



令和 4 年 4 月 2 7 日 (水)
国土交通省関東地方整備局
長野 国道 事務所

記者発表資料

令和 4 年度 長野国道事務所の事業概要

～国道 1 9 号塩尻^{しおじり}拡幅を新規事業化、長野 1 9 号^{ながの}防災事業においてトンネル工事を推進～

長野国道事務所では、国民の生活を支え、生産性を向上し成長力の底上げと地方創生に向けた、ストック効果を重視した社会資本整備を推進します。特に近年激甚化・頻発化する風水害や、地震災害に屈しない強靱な国土づくりのため、防災・減災、国土強靱化を強力に推進します。

令和 4 年度は約 1 2 4 億円（維持管理費（公園含む）、調査費等を除く）の事業費をもって、事業を実施します。

《 主な事業内容 》

■ 国道 1 9 号^{しおじり}塩尻^{しおじり}拡幅

- 塩尻市^{しおじり}広丘^{ひろおかた}高出^{かいで}から塩尻市^{しおじり}広丘^{ひろおか}野村^{のむら}までの延長 3. 3 km について、新たに拡幅事業に着手し、調査設計、用地買収を推進します。

■ 国道 1 9 号^{ながの}長野 1 9 号^{ながの}防災（山清路^{さんせいじ}地区）

- 東筑摩郡^{ひがしちくま}生坂^{いくさか}村下^{しもいくさか}生坂^{おおまち}から大町市^{やさか}八坂^{せぐち}瀬口^{せぐち}までの延長 3. 6 km について、調査設計、改良工事及びトンネル工事を実施するとともに、山清路 2 号トンネル工事に着手します。

■ 国道 1 8 号^{あおきじま}青木島町^{あおきじま}電線共同溝

- 長野市^{ながの}青木島町^{あおきじま}の延長約 2. 7 km について、新たに電線共同溝事業に着手します。

< 道路調査 >

- 中部横断自動車道^{ちゅうぶ} 長坂^{ながさか}～八千穂^{やちほ}、国道 2 0 号諏訪^{すわ}バイパスについて、事業化に向け、都市計画・環境アセスメントを進めるための調査を実施します。

発表記者クラブ		
竹芝記者クラブ 長野県庁会見場	神奈川建設記者会 長野市政記者クラブ	長野市政記者会
問い合わせ先		
国土交通省関東地方整備局長野国道事務所 電話 0 2 6 - 2 6 4 - 7 0 0 1 (代)		
副所長	関口 広喜 (せきぐち ひろき)	
計画課長	町田 浩章 (まちだ ひろあき)	

令和4年度 長野国道事務所 事業費

(単位：百万円)

事業名		事業費
改築事業		10,421
	国道18号 上田バイパス(延伸)	1,322
	国道18号 坂城更埴バイパス(坂城町区間)	800
	国道18号 坂城更埴バイパス(延伸)	1,590
	国道18号 長野東バイパス	396
	国道18号 野尻IC関連	100
	国道19号 塩尻拡幅	50
	国道19号 松本拡幅	770
	国道19号 長野19号防災	585
	国道20号 坂室バイパス	162
	国道20号 下諏訪岡谷バイパス	2,239
	国道158号 松本波田道路	1,900
	国道158号 奈川渡改良	507
交通安全事業	国道18号 軽井沢町追分歩道整備 他 国道19号 安曇野市明科駅前歩道整備 他 国道20号 下諏訪町富士見橋歩道整備 他	1,931
電線共同溝事業	国道18号 青木島町電線共同溝	50
合計		12,402

※上記のほか、維持管理費(公園含む)、調査費等がある。

事業概要

1) 高規格幹線道路の整備推進

●中部縦貫自動車道

①松本波田道路(松本市島立～松本市波田:延長5.3km)

調査設計、埋蔵文化財調査、用地買収、改良工事、橋梁上部工事を推進します。

2) バイパス等の整備推進

●国道18号

①上田バイパス(延伸)(東御市本海野～上田市大字国分:延長4.1km)

調査設計、用地買収、改良工事、橋梁上部工事を推進します。

②坂城更埴バイパス(坂城町区間)(埴科郡坂城町南条～埴科郡坂城町上五明:延長3.8km)

調査設計、埋蔵文化財調査、用地買収、改良工事を推進します。

③坂城更埴バイパス(延伸)(千曲市稲荷山～長野市篠ノ井塩崎:延長2.6km)

調査設計、改良工事を推進します。

④長野東バイパス(長野市北長池～長野市柳原:延長2.8km)

調査設計、用地買収、改良工事、舗装工事を推進します。

⑤野尻IC関連(上水内郡信濃町古間～上水内郡信濃町野尻:延長8.7km)

調査設計、用地買収、環境整備を推進します。

●国道19号

⑥塩尻拡幅(塩尻市広丘高出～塩尻市広丘野村:延長3.3km)

今年度より新規事業着手し、調査設計、用地買収を推進します。

⑦松本拡幅(松本市渚～松本市宮渚本村:延長1.6km)

調査設計、用地買収、橋梁下部工事を推進します。

⑧長野19号防災(東筑摩郡生坂村下生坂～大町市八坂瀬口、長野市篠ノ井山布施:延長4.5km)

調査設計、改良工事、トンネル工事を推進します。

●国道20号

⑨坂室バイパス(茅野市金沢～茅野市宮川:延長3.7km)

調査設計、用地買収、環境整備を推進します。

⑩下諏訪岡谷バイパス(諏訪郡下諏訪町東町～岡谷市今井:延長5.4km)

調査設計、用地買収、トンネル工事、橋梁下部工事を推進します。

●国道158号(権限代行)

⑪奈川渡改良(松本市奈川～松本市安曇:延長2.2km)

調査設計、改良工事、舗装工事、トンネル工事を推進します。

3)道路調査

中部横断自動車道

①長坂～八千穂

都市計画・環境アセスメントを進めるための調査を実施します。

国道20号

②諏訪バイパス

都市計画・環境アセスメントを進めるための調査を実施します。

4)道路施設の老朽化対策

①道路施設(トンネル、橋梁、舗装、法面・盛土・擁壁、道路附属物等)を定期的に点検し、必要な補修を行うことにより、安全で円滑な交通を確保していきます。

5)道路の維持管理

- ①適切な管理水準による効率的な維持管理を行い、道路を良好な状態に保つとともに、安全で円滑な交通を確保していきます。
- ②冬期については、関係機関と連携を図り、除雪や凍結防止作業等を実施し、車輛滞留の抑制を図り、安全で円滑な交通を確保していきます。

6) 交通安全対策の推進

- ①「長野県事故ゼロプラン」に基づき、国道18号軽井沢町追分歩道整備事業や国道19号あずみのあかしな安曇野市明科駅前歩道整備事業、国道20号しもすわふじみ下諏訪町富士見橋歩道整備事業等を推進します。
- ②道路標識、区画線、防護柵設置等の交通安全対策を行います。

7) 無電柱化対策の推進

- ①災害の防止、安全かつ円滑な交通の確保、良好な景観の形成等を図るため、国道18号青木あおきじまち島町電線共同溝整備事業を推進します。

8) 国営アルプスあづみの公園の維持管理

①公園運営維持管理

公園施設の長寿命化及び安全・快適な公園利用のため、効率的かつ適正に施設修繕と運営維持管理を行います。

②施設修繕

ほりがね ほたか おおまち まつかわ
堀金・穂高地区及び大町・松川地区における老朽化対策として、受水槽の更新を実施します。

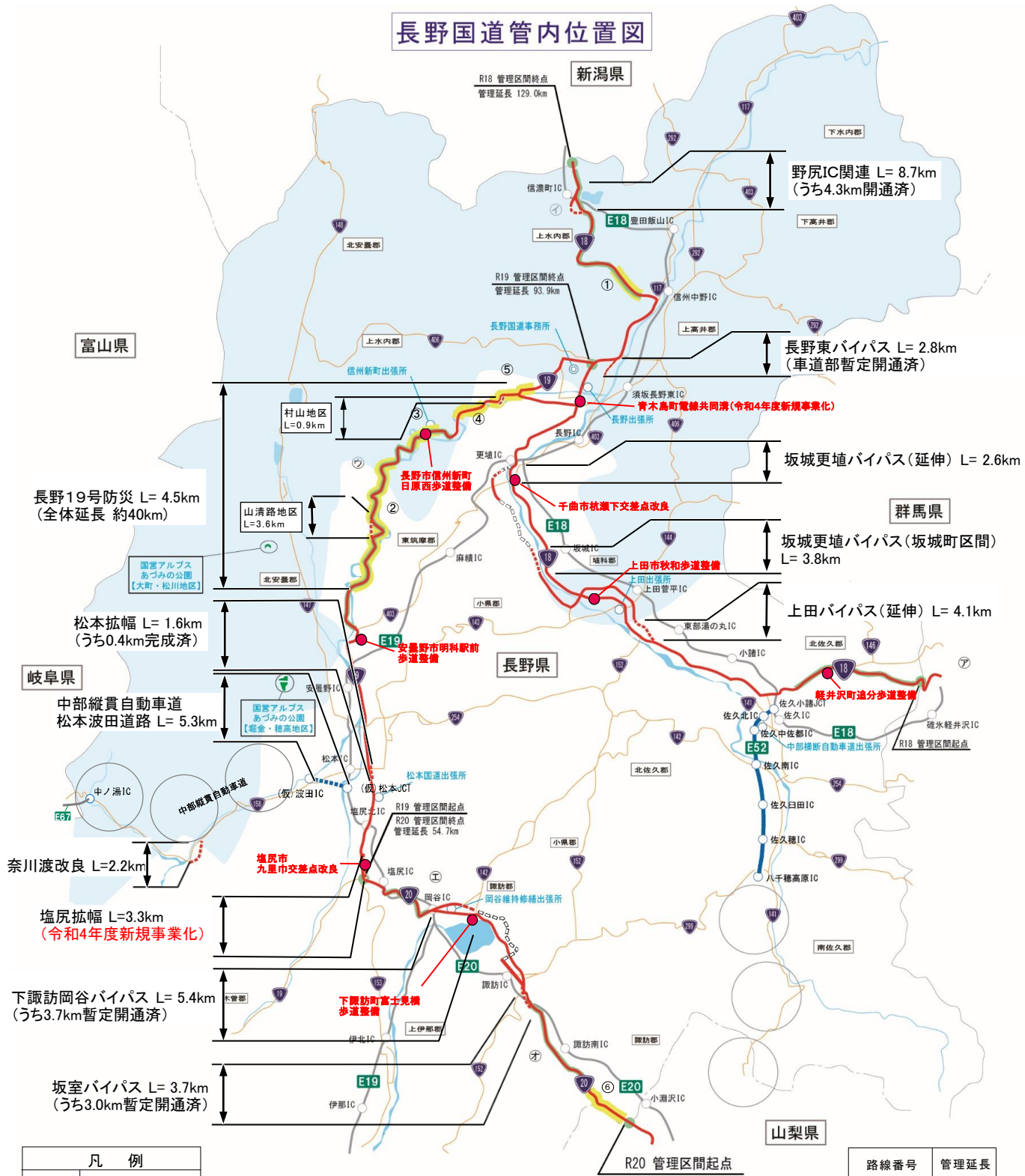
③施設点検

公園施設を定期的に点検することにより、安全で快適な公園施設を維持するとともに第三者への被害防止を図ります。

④安全対策

大型哺乳類(クマ)への安全対策として、公園周辺で行動するクマの調査及び園内への侵入状況を把握するためのセンサーカメラの設置を実施します。

長野国道管内位置図



凡例	
	直轄高速(管理区間)
	国道(管理区間)
	高速自動車道
	地方道
	国道事務所・出張所
	特別豪雪・豪雪地帯
	事前通行規制区間
	予防的通行規制区間

予防的通行規制区間	路線名	規制箇所	延長
㉚	18	軽井沢バイパス	33.6
㉛	18	野尻地区	23.7
㉜	19	生坂地区	33.4
㉝	20	塩尻地区	9.1
㉞	20	富士見地区	41.6

事前通行規制区間	路線名	規制箇所	延長	規制条件
①	18	川平	2	連続雨量 150mm以上
②	19	野平	17.7	連続雨量 130mm以上
③	19	日原	2.3	連続雨量 130mm以上
④	19	水内	8.7	連続雨量 130mm以上
⑤	19	秋古	3.5	連続雨量 130mm以上
⑥	20	富士見	7.7	連続雨量 150mm以上

路線番号	管理延長
中部横断	22.6
R18	113.2
R18BP	18.2
R19	87.0
R19BP	6.9
R20	48.6
R20BP	6.1
	302.6

国道19号 しおじり 塩尻拡幅

R4年度事業費:0.5億円

【長野県】直轄

事業の概要

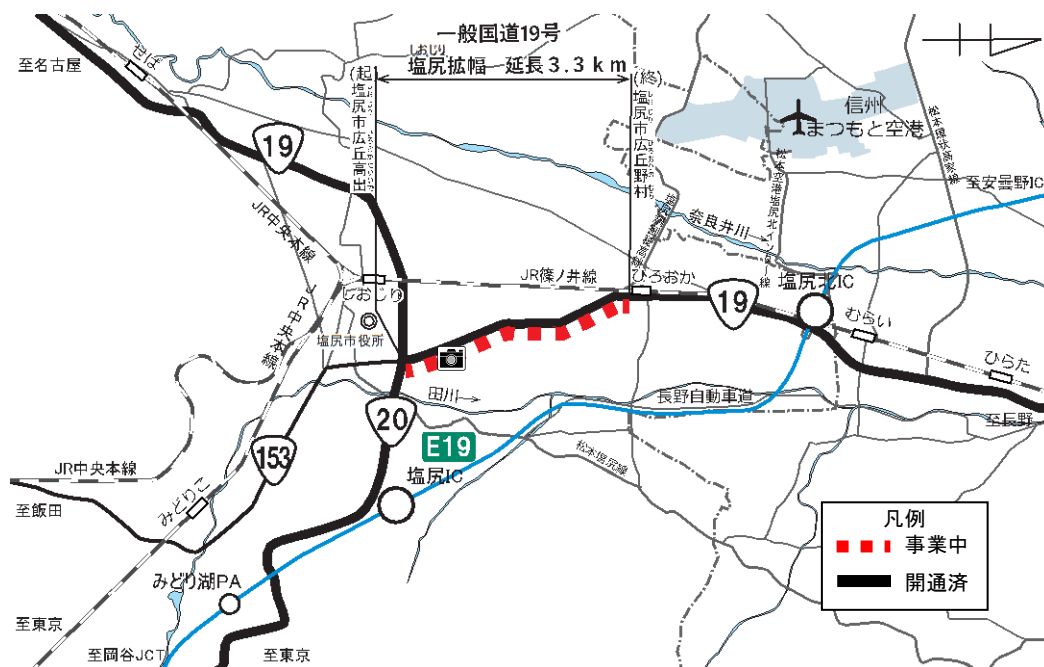
国道19号 しおじり 塩尻拡幅は、しおじり 塩尻市内の交通混雑の緩和と交通安全の確保を目的とした、
しおじり 塩尻市広丘高出から しおじり 塩尻市広丘野村までの延長3.3kmの現道拡幅事業です。

令和4年度予定

- 令和4年度は、調査設計及び用地買収を実施する予定です。



国道19号芝茶屋交差点付近の渋滞状況



事業の効果

- 国道19号の拡幅により交通の円滑化が図られ、交通混雑の緩和や交通事故の減少が期待されます。
- 狭隘な歩道の解消により、通学児童等の安全・安心な歩行空間の確保を図ります。