平成 29 年度　通学路対策箇所（塩尻東小学校）

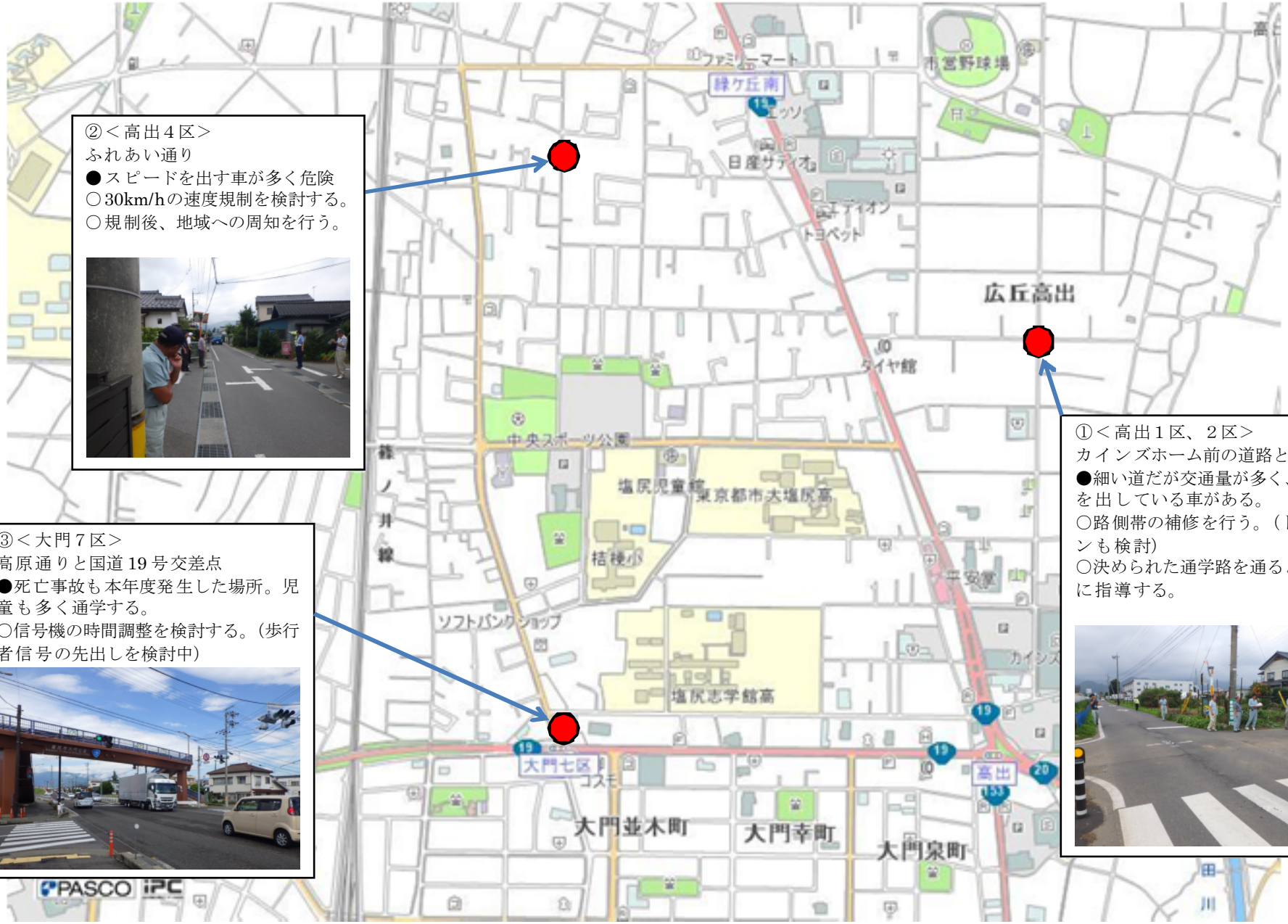
平成 29 年度　通学路対策箇所（塩尻西小学校）

①＜大門１番町区＞
一番町かどや信号→ＪＡ信号機
●狭く、車が突っ切ってくる。はねられたり、傘にあったりの危険有り。２つの信号が連動しており、両方を青で通り抜けようとする車がスピードを出す。
○道路東側にグリーンベルトを設置する。（路側帯規制解除後）

③＜大門泉町区＞
桟敷原公園から道路への飛び出し
●桟敷原公園から道路への飛び出しが頻繁にあり、いつ事故が起こっても不思議でないという住民の声。
○公園北側の出入口にポールを設置。
○公園南側の出入口付近に、注意喚起の看板を設置する。

②＜大門４番町区＞
下大門交差点→大門神社
●狭く、白線を越えて車が走行するため、歩行者が危ない。特に積雪時。
○外側線の補修を行う。
○注意喚起の路面表示を行う。

平成 29 年度　通学路対策箇所（桔梗小学校）



②＜高出４区＞
ふれあい通り
●スピードを出す車が多く危険
○30km/hの速度規制を検討する。
○規制後、地域への周知を行う。

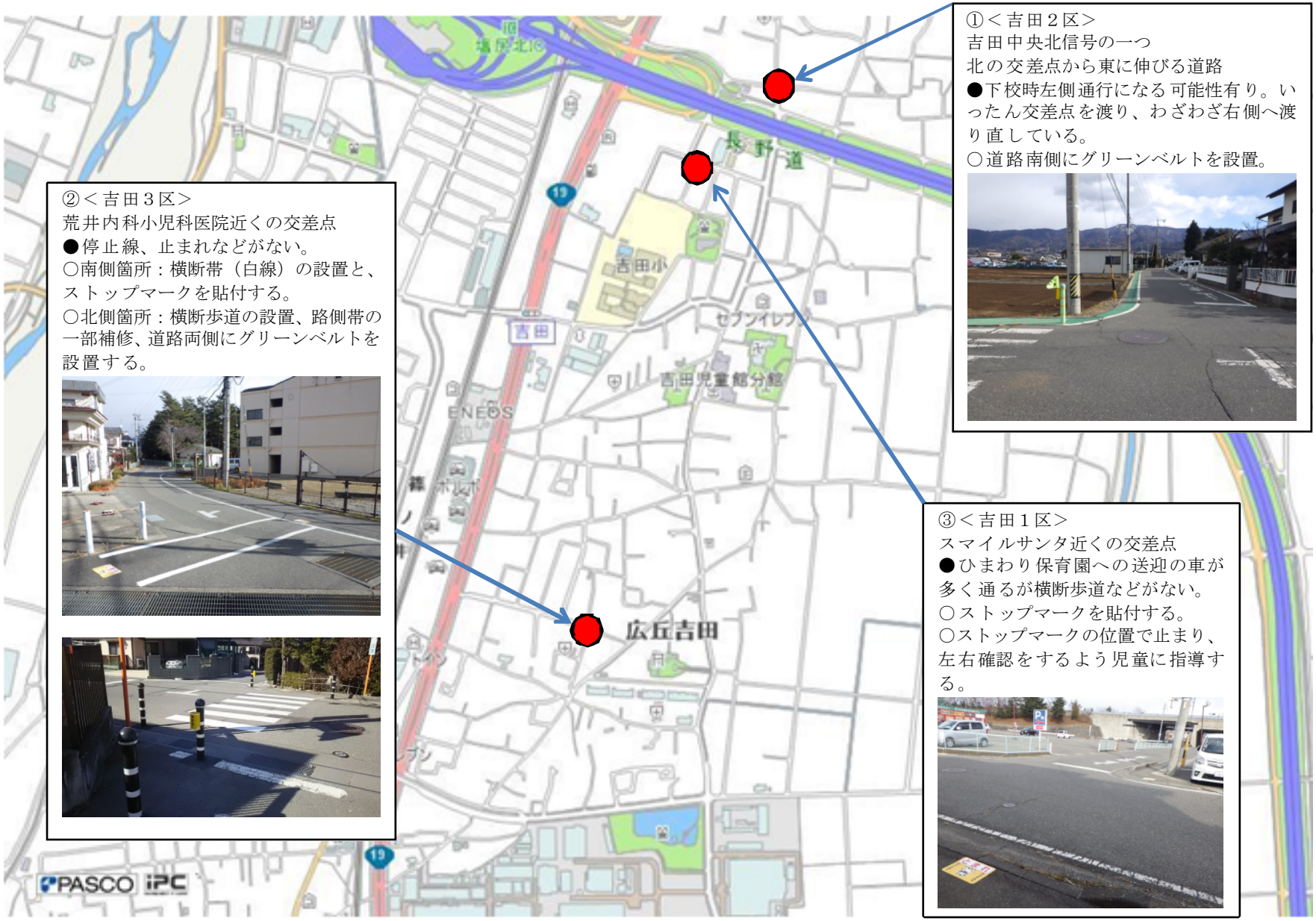
③＜大門７区＞
高原通りと国道 19 号交差点
●死亡事故も本年度発生した場所。児童も多く通学する。
○信号機の時間調整を検討する。（歩行者信号の先出しを検討中）

①＜高出１区、２区＞
カインズホーム前の道路との交差点
●細い道だが交通量が多く、スピードを出している車がある。
○路側帯の補修を行う。（ドットラインも検討）
○決められた通学路を通るよう、児童に指導する。

平成 29 年度　通学路対策箇所（広丘小学校）

①＜広丘野村区＞
「金塚」信号から、篠ノ井線踏切レトア駐車場・イヌカイスポーツ付近
●踏切付近の道路幅が狭いため、歩道が設置されておらず、ややスピードをあげた車両が横を通ると危険。
○歩道設置について、地元内の合意形成を図りながら、区として継続要望をあげていく。
○一列歩行等の指導を行う。
○国道から広丘駅構内（市道）を通るなど、通学路の変更を検討する。
○踏切内の道路拡幅は難しいが、提供された児童の通学中の写真等により事務所内で状況を共有し、改善策を検討していく。

平成 29 年度　通学路対策箇所（吉田小学校）



①＜吉田２区＞
吉田中央北信号の一つ
北の交差点から東に伸びる道路
●下校時左側通行になる可能性有り。いったん交差点を渡り、わざわざ右側へ渡り直している。
○道路南側にグリーンベルトを設置。

②＜吉田３区＞
荒井内科小児科医院近くの交差点
●停止線、止まれなどがない。
○南側箇所：横断帯（白線）の設置と、ストップマークを貼付する。
○北側箇所：横断歩道の設置、路側帯の一部補修、道路両側にグリーンベルトを設置する。

③＜吉田１区＞
スマイルサンタ近くの交差点
●ひまわり保育園への送迎の車が多く通るが横断歩道などがない。
○ストップマークを貼付する。
○ストップマークの位置で止まり、左右確認をするよう児童に指導する。

平成 29 年度　通学路対策箇所（片丘小学校）

①＜片丘北熊井区＞
中野商店からなおみ美容室までの道路
●歩道が途中からなくなっている。
○道路を拡幅し、歩道の確保を検討する。

③＜片丘南熊井区＞
県道６３号旧南部保育園より南のグリーンベルト
●幅員が狭く、交通量が多くて、大変危険な状態。
○継続的な要望として、今後も関係機関で改善案を検討していく。
（H29 グリーンベルト補修実施）

②＜片丘北熊井区・南熊井区＞
北熊井郵便局前
南熊井下村･松林寺入口　バス停付近
●児童が横断する場所なので、横断歩道がほしい。
○北熊井郵便局前：待機場所がなく、横断歩道の設置はできないため、速度抑制等の対応を検討する。
○南熊井松林寺入口：バス停南側 50m 付近へ横断歩道設置を検討する。

平成 29 年度　通学路対策箇所（宗賀小学校）

①＜宗賀洗馬区＞
宗賀小学校西側の学校坂
●車両の通行が時間規制になっているが、通行する車が多い。
○車両時間規制を適正な時間に変更し、改めて地域住民への理解と協力を求める。（時間　13-17→15-17、土日祝日を除く）

②＜宗賀本山区＞
本山配水池 東側道路
●本山配水池の横を児童が通学するが、歩道がなくて危険である。
○道路西側にグリーンベルトを設置。

平成 29 年度　通学路対策箇所（洗馬小学校）

平成 29 年度　通学路対策箇所（木曽楢川小学校・楢川中学校）

①＜贄川区＞
国道１９号線の（贄川信号機）歩行者押しボタン
●冬の積雪時にボタンが凍ってしまい、押せなくなる。
○押しボタン箱を交換。

②＜木曽平沢区＞
平沢上町奈良井川沿いの通学路
●道幅が狭く、交通量が多い。グリーンベルトが薄くなり、車道が削れた砂利にも覆われ、歩道と車道の区別がないためとても危険である。
○日程調整し、グリーンベルトの補修を実施。

③＜奈良井区＞
線路沿い道路の出入口付近（権兵衛橋～奈良井駅北側踏切付近）
●通学路になっている宿場方面から権兵衛橋に向かう際、観光客の車の往来が激しく、停止線もなく危険。
○路面表示を実施。（停止誘導線、歩道、ストップマーク）
※２箇所共通の対応

④＜奈良井区＞
奈良井川橋入り口
●外側線が薄くなり、車がはみ出して曲がる危険がある。
○外側線の補修を実施。