

平成29年度 通学路合同点検箇所一覧(点検結果)

平成30年3月31日現在

教育総務課

学校	No.	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	具体的な対応策	担当部署	対応策の実施状況
塩尻東小学校	1	校内未舗装の道路 (理科室前～給食室)	作業で砂利や土を敷いてきているが、雨が降るとまた穴が空いている。非常に凸凹していて危険です。車も結構通るので対応していただきたいと思っています。	○舗装については、学校敷地内のため、通学路点検ではなく、大規模改修工事の予算対応で検討する(教育施設係)	市教育総務課	H29年度実施済み
塩尻西小学校	1	<大門1番町区> 一番町かどや信号→JA信号機	狭く、車が突っ切ってくる。はねられたり、傘にあったりの危険有り。2つの信号が連動しており、両方を青で通り抜けようとする車がスピードを出す。	○道路東側にグリーンベルトを検討する。(路側帯規制の解除が必要)	市地域振興課 警察 学校、PTA	H30年度実施予定 (路側帯規制解除・ ドット線削除後[H30 夏頃])
	2	<大門4番町区> 下大門交差点→大門神社 (県道 床尾大門線)	狭く、白線を越えて車が走行するため、歩行者が危ない。特に積雪時。	○外側線の補修を行う。 ○注意喚起の路面表示を行う。 ○歩道にはみ出した庭木の剪定依頼。	松本建設事務所 地区関係者	H30年度以降に検討
	3	<大門泉町区> 棧敷原公園から道路への飛び出し	棧敷原公園から道路への飛び出しが頻繁にあり、いつ事故が起こっても不思議でないという住民の声。	○公園北側の出入口にポールを設置する。 ○公園南側の出入口付近に、注意喚起の看板を設置する。	市都市計画課 PTA又は地区	H29年度実施済み
桔梗小学校	1	<高出1区、2区> カインズホーム前の道路との交差点	細い道だが交通量が多く、スピードを出している車がある。	○路側帯の補修を行う。(ドットラインも検討) ○決められた通学路を通るよう、児童に指導する。	市建設課 学校、PTA	H29年度実施済み H29年度実施済み
	2	<高出4区> ふれあい通り	スピードを出す車が多く危険	○30km/hの速度規制を検討する。 ○規制後、地域への周知を行う。	警察 学校、PTA	H30年度実施予定
	3	<大門7区> 高原通りと国道19号交差点 (国道19号)	死亡事故も本年度発生した場所。児童も多く通学する。	○信号機の時間調整を検討する。(歩行者信号だけ青信号の時間をつくる)	警察	H30年度以降に検討 (歩行者信号の先出し)
広丘小学校	1	<広丘野村区> 「金塚」信号から、篠ノ井線踏切レトア駐車場・イヌカイスポーツ付近 (県道 塩尻鍋割穂高線)	踏切付近の道路幅が狭いため、歩道が設置されておらず、ややスピードをあげた車両が横を通ると危険。	○歩道設置について、地元内の合意形成を図りながら、区として継続要望をあげていく。 ○一列歩行等の指導を行う。 ○国道から広丘駅構内(市道)を通るなど、通学路の変更を検討する。 ○踏切内の道路幅は難しいが、提供された児童の通学中の写真等により事務所で状況を共有し、改善策を検討していく。	野村区 学校、PTA 学校、PTA 松本建設事務所	H29年度実施済み H29年度実施済み H29年度以降検討継続
吉田小学校	1	<吉田2区> 吉田中央北信号の一つ 北の交差点から東に伸びる道路	下校時左側通行になる可能性有り。いったん交差点を渡り、わざわざ右側へ渡り直している。	○道路南側にグリーンベルトを検討する。	市地域振興課 学校、PTA	H29年度実施済み
	2	<吉田3区> 荒井内科小児科医院近くの交差点	停止線、止まれなどが無い。	○南側箇所:横断帯(白線)の設置と、ストップマークを貼付する。 ○北側箇所:横断歩道を設置する。 ○北側箇所:路側帯の一部補修、道路両側にグリーンベルトの設置を行う。	市建設課 市地域振興課 警察 市建設課	H29年度実施済み H29年度実施済み H30年度実施予定
	3	<吉田1区> スマイルサンタ近くの交差点	ひまわり保育園への送迎の車が多く通るが横断歩道などが無い。	○ストップマークを貼付する。 ○ストップマークの位置で止まり、左右確認をするよう児童に指導する。	市地域振興課 学校、PTA	H29年度実施済み

平成29年度 通学路合同点検箇所一覧(点検結果)

平成30年3月31日現在

教育総務課

学校	No.	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	具体的な対応策	担当部署	対応策の実施状況
片丘小学校	1	<片丘北熊井区> 中野商店からなみ美容室までの道路 (県道 新茶屋塩尻線)	歩道が途中からなくなっている。	○道路を拡幅し、歩道の確保を検討する。(拡幅箇所となる駐車場の用地取得が必要)	松本建設事務所	H30年度以降に検討
	2	<片丘北熊井区・南熊井区> 北熊井郵便局前 南熊井松林寺入口 バス停付近 ※横断歩道関連 (県道 新茶屋塩尻線、松本塩尻線)	児童が横断する場所なので、横断歩道がほしい。	○北熊井郵便局前:待機場所がなく、横断歩道の設置はできないため、速度抑制等の対応を検討する。 ○南熊井松林寺入口:バス停南側50m付近へ横断歩道設置を検討する。	松本建設事務所 警察	H30年度実施予定
	3	<片丘南熊井区> 県道63号旧南部保育園より南のグリーンベルト(H27年度点検実施箇所) (県道 松本塩尻線)	幅員が狭く、交通量が多くて、大変危険な状態。	○継続的な要望として、今後も関係機関で改善案を検討していく。 (グリーンベルトの継続的な補修)	関係機関	H29年度実施済み (グリーンベルト補修)
宗賀小学校	1	<宗賀洗馬区> 宗賀小学校西側の学校坂	車両の通行が時間規制になっているが、通行する車が多い。	○車両時間規制を適正な時間に変更し、改めて地域住民への理解と協力を求める。(時間13-17→15-17、土日祝日を除く)	洗馬区 学校、PTA	H29年度実施済み (時間規制はH30許可予定)
	2	<宗賀本山区> 本山配水池 東側道路	本山配水池の横を児童が通学するが、歩道がなくて危険である。	○道路西側にグリーンベルトを検討する。	市地域振興課 学校、PTA	H29年度実施済み
洗馬小学校	1	<洗馬下小曾部区> 小曾部橋南側斜面 (県道 御馬越塩尻停車場線)	クマが出没しやすい山だが、防護柵などがなく、危険である。	○草叢を整備し、見通しを良くする。	市森林課	H29年度実施済み
	2	<洗馬岩垂区> 岩垂橋付近のガードレール (県道 上今井洗馬停車場線)	車が接触したのか、すき間が空いてしまっている。	○破損したガードレールを修復する。	市建設課	H29年度実施済み
	3	<洗馬太田・上組区> 7常会太田から上組方面の道路等 (県道 原洗馬停車場線)	側溝にふたのないところがある。	○他の工事と調整を図りながら、順次側溝のふたの設置を検討する。	松本建設事務所	H30年度以降に検討 (下流方面から順次整備中)
木曾檜川小学校	1	<贄川区> 国道19号線の(贄川信号機)歩行者押しボタン	冬の積雪時にボタンが凍ってしまい、押せなくなる。	○押しボタン箱を交換する。	警察	H29年度実施済み
	2	<木曾平沢区> 平沢上町奈良井川沿いの通学路 (H24・25・27年度点検実施箇所)	道幅が狭く、交通量が多い。グリーンベルトが薄くなり、車道が削れた砂利にも覆われ、歩道と車道の区別がないためとても危険である。	○日程調整し、グリーンベルトの補修を実施する。	市地域振興課 学校、PTA	H29年度実施済み
	3	<奈良井区>★追加修正 線路沿い道路の出入口付近 (権兵衛橋～奈良井駅北側踏切付近)	通学路になっている宿場方面から権兵衛橋に向かう際、観光客の車の往来が激しく、停止線もなく危険。	○路面表示を行う。(停止誘導線、歩道、ストップマーク) ※2箇所共通の対応	市建設課	H29年度実施済み
	4	<奈良井区>★追加分 奈良井川橋入り口	外側線が薄くなり、車のはみ出して曲がる危険がある。	○外側線の補修を行う。	市建設課	H29年度実施済み

平成29年度 通学路合同点検箇所一覧(点検結果)

平成30年3月31日現在

教育総務課

学校	No.	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	具体的な対応策	担当部署	対応策の実施状況
塩尻中学校	1	<町区> 外田橋手前より東地区センターまでのJR北側側道	夜間真っ暗であり、川への転落の危険がある。	○ラバーポールを設置する。	市建設課	H29年度実施済み
	2	<大門2番町区> 宗賀地区のJRのガード下付近(県道 床尾大門線)	道路が狭い、冬場、凍結して危険。	○ガード下:自転車は降りて通行するよう、地域や学校に協力を求め、徹底してもらう。 ○ガード下50m付近の四差路:路面表示の補修を行う。(路側帯、セブラ帯、止まれ)	大門2番町区学校、PTA 市建設課	H29年度実施済み H29年度実施済み
丘中学校	1	<広丘野村区> 丘中学校入口交差点(県道 南原広丘停車場線)	信号待ちの生徒が歩道からはみ出してしまう	○信号待ちの待機場所の確保を検討する。	松本建設事務所	H29年度以降検討継続
	2	<吉田3区> えびの子大橋交差点西側の踏切付近(県道 原洗馬停車場線)	吉田方面の生徒が多く通行するが、歩道の幅が狭く、特に雨天時は車と接触する危険がある。また、カーブ地点は見通しも悪く、横断歩道の数も少ないため危険である。	○陸橋を通るなど、通学路の変更を検討する。(通学路はできるだけルートを指定・統一し、安全を確保する)	学校、PTA 吉田3区	H29年度以降検討継続
	3	<広丘野村区> 丘中学校校門前道路	通勤・通学時間帯は車通りが激しく、速度もかなり出ていて危険である。また、校門からの見通しが悪く、送迎の車との接触事故のおそれがある。	○横断歩道の補修を行う。 ○路面表示の補修、「横断歩道あり」の看板を設置する。	警察 市建設課	H30年度実施予定 H29年度実施済み
広陵中学校	1	<広丘堅石区> 堅石区民センター周辺	不審者対応として、細い路地の街灯が少ない。	○未舗装の細い路地を通らないよう通学路を変更し、生徒・保護者に徹底してもらう。	学校、PTA	H29年度実施済み
	2	<広丘堅石区> 諏訪倉庫前～国道19	交通量が多いにもかかわらず、歩道と車道の区別がない。	○路面表示(通学路等)を行う。 ○今後、道路拡幅も検討する。	市建設課	H30年度以降に検討
	3	<広丘堅石区> 諏訪倉庫前の踏切	遮断機ギリギリで待つ生徒がいる。	○路面表示を行う。(停止誘導線、ストップマーク)	市地域振興課	H29年度実施済み
塩尻西部中学校	1	<洗馬上組区> 西部中学校の西門を南に進んで下平口のバス停に続く道	右側歩行で坂を上ってくると道路を横断しなくてはならない。	○道路西側にグリーンベルトを検討する。(路面の草を取り除く必要あり) ○路面表示を検討する。	市地域振興課 学校、PTA 市建設課	H30年度以降検討
	2	<洗馬上組区> 下平口のバス停を上組方面に下った場所 宗賀洗馬方面から下る坂と下平口から下る坂の合流付近(県道 上今井洗馬停車場線)	宗賀洗馬方面、上組方面から自動車が速いスピードで通り過ぎる。交差点にはカーブミラーが設置されているが、生徒が通学路として使っている下平口から下る道からの見通しが悪い。	○交差点入口付近に、区画線及びドットラインの表示を行う。	松本建設事務所	H29年度実施済み
榑川中学校						木曾榑川小学校と合同
両小野中学校	1	<北小野勝弦区> 上田県道バイパス(県道 榑川岡谷線)	交通量が多く、スピードが出ている車も多い。通学のために横断するとき危険。	○速度抑制の看板を設置する。(スピード落とせ)	松本建設事務所	H29年度実施済み
	2	<北小野古町区> 蔵造川水路付近	蔵造川水路に簡単に近づくことができ危険。	○看板設置済み(JR)	JR	実施済み