

## 令和2年度 通学路対策箇所（塩尻西小学校）



## 令和2年度 通学路対策箇所（桔梗小学校）



## 令和2年度 通学路対策箇所（広丘小学校）



### ①<広丘原新田区>

#### 広丘体育館前十字路

●通学路として南北方向に横断歩道を渡るが、登下校の時間帯は西保育園の送迎車両や通勤車両が東西に通るため危険が高い。

#### 1 広丘体育館前十字路

○路面表示を行う。（「横断者あり」・「赤枠」）

○生垣を撤去し、見通しをよくする。

2 広丘体育館南 100m 変則十字路  
○ゴミステーションの設置箇所を変更し、横断時の見通しをよくする。



### ②<広丘野村区>

#### R19 金塚信号南 200m 変則十字路

●国道西側の横断歩道が、国道へ出ようとする車両や、国道から右左折で侵入する車両が多く危険。特に西から国道に出る車両が、横断歩道手前で一時停止しないことが多い。

○国道西側市道の停止指示線前に、路面表示（赤枠）を行う。

○角の植木の刈込みにより、見通しをよくする。



## 令和2年度 通学路対策箇所（吉田小学校）



## 令和2年度 通学路対策箇所（片丘小学校）



## 令和2年度 通学路対策箇所（宗賀小学校）



①<宗賀洗馬区、宗賀牧野区>  
塩尻市宗賀牧野の尾沢橋  
●通学路で、児童が橋の下をのぞく  
ことがあり、手すりが低いため、落下の  
恐れがある。  
○道路管理者に要望を伝える。ただ  
し、橋の欄干（手すり）は設置基準  
110cmの高さを満たしているため、高  
い欄干への改修は困難な状況。  
○児童に欄干から乗り出さないよう  
指導する。



②<宗賀洗馬区>  
塩尻市宗賀洗馬 JR線路下道路  
●急カーブになっている上に、幅が  
狭い。スピードを出す車が多く、見  
通しも悪いため、通学中の児童が危  
険。  
○路面表示（減速マーク等）により、  
運転者に減速を促す。  
○線路手前（東側）の歩道を拡幅す  
る。



## 令和2年度 通学路対策箇所（洗馬小学校）

