

## 都市計画道路見直し候補路線(素案)に関する 地元説明会等でいただいたご意見と塩尻市の考え方

塩尻市「都市計画道路見直し候補路線(素案)」について、地元説明会を開催したところ、市民の皆さまから貴重なご意見をお寄せいただきありがとうございました。

皆さまからお寄せいただきましたご意見やご要望につきまして、塩尻市の考え方をまとめましたのでお知らせします。

### 1 実施状況

#### ○地元説明会等

地区名	開催日時	会場	出席者数
長野県打合せ	平成 25 年 7 月 5 日(金)	松本建設事務所	—
関係地区区長会	平成 25 年 9 月 6～18 日	—	—
原新田・堅石・郷原地区	平成 25 年 11 月 11 日(月)	堅石区民センター	25 名
広丘高出地区	平成 25 年 11 月 15 日(金)	高出地区センター	43 名
広丘野村地区	平成 25 年 11 月 17 日(日)	野村第 1 公民館	32 名
意見の状況	24 件 (23 名)		

○ご意見のまとめ方 : お寄せいただきましたご意見は、原文を要約し、また、複数の内容を含むご意見は分割しております。  
同じ内容のご意見が複数の方からあった場合、1つにまとめて掲載しておりますので、併せてご了承ください。

### 2 いただいたご意見と市の考え方

#### (1) 片丘通線

No.	ご意見・ご要望等の内容	件数	市の考え方
1	(見直し候補路線素案に関するご意見) 6-2 及び 6-4 区間が変更候補路線とな	1	6-3 区間につきましては、必要性評価及び代替性の検証により、廃止候補区間

	っており、6-3 区間を廃止候補路線とした場合、道路ネットワークを構築できない。よって、6-3 区間の廃止を検討する場合、6-2 と 6-4 区間を含めた検討が必要ではないか。		となっております。しかしながら、ご指摘のとおり、道路ネットワークを構築することが困難であるため、道路の連続性についても、今後、検討してまいります。
2	<b>(見直し候補路線素案に関するご意見)</b> 片丘通線は大門地区へアクセスする重要な路線であるため、計画を廃止せずに存続すべきではないか。	1	片丘通線について、都市計画道路に求める機能や周辺道路とのネットワーク及び整備の実現性も含めて検討してまいります。

## (2) 広丘西通線

No.	ご意見・ご要望等の内容	件数	市の考え方
3	<b>(見直し候補路線素案に関するご意見)</b> 広丘西通線について、変更候補路線となっているが、現行計画で整備をしていたきたい。郷原街道の渋滞解消や、堅石地区の避難路としても確保できるため、現行計画で早期に整備をしていただきたい。	3	都市計画道路見直しの評価において、周辺道路整備計画との不整合があるという評価となっており、また、現道を利用して整備を推進させた方が良いとのご意見もいただいていることから、今後、検討を深めてまいります。
4	<b>(歩道設置に関するご要望)</b> 変更候補路線ということは、片側歩道等の検討により、計画幅員が狭くなるということか。片側歩道の場合、子供達が歩道を設置してある方へ頻繁に横断するため、危険である。また、住宅の前が、すぐに車道となっている箇所もあることから、両側へ歩道を設置していただきたい。	2	広丘西通線の現行計画においては、両側歩道となっております。今後につきまして、既に整備されている路線との歩道ネットワークの検証や地元の皆さまと設置形態、幅員構成及び沿道利用等につきまして、ご意見をいただきながら検討してまいります。

5	<p>(見直し案に関するご意見)</p> <p>過去に、市道堅石高出線を利用し、堅石中町交差点をさらに西側へ延伸するという見直し(案)を聞いたがどうなっているか。</p>	1	見直し(案)として考えられる1つですが、決定されたものではありません。都市計画道路の変更につきましては、地元の皆さんにご意見をいただきながら検討してまいります。
6	<p>(工法に関するご意見)</p> <p>広丘西通線において、複雑な交差点形状に問題があるとのことだが、解決する具体案はあるか。</p>	1	工法として、立体交差(オーバー・アンダー)、ラウンドアバウト、狭小路線の集約等が考えられますが、今後、検討してまいります。
7	<p>(計画に関するご意見)</p> <p>塩尻市マスタープランにおいて、広丘西通線はどのような位置付けとなっているか。</p>	1	塩尻市の2拠点である塩尻駅周辺と広丘駅周辺を国道19号と並行して結ぶ極めて重要な路線として、南北方向の都市計画道路の未整備区間を早期整備することとして、位置付けられています。
8	<p>(整備率に関するご意見)</p> <p>塩尻市における都市計画道路全体の整備率66.4%に対して、広丘西通線の整備率が17.9%と低いのはなぜか。</p>	1	市では、公共減歩を伴う土地区画整理事業により面的整備を行う中で、都市計画道路の整備を進めてきたことや、国道19号・JR篠ノ井線を跨ぐ高架橋の整備を推進してきたことが要因であると考えられます。

### (3) 広丘東通線

No.	ご意見・ご要望等の内容	件数	市の考え方
9	<p>(幅員構成に関するご意見)</p> <p>広丘東通線において、計画幅員16mは必要ないのではないかと。幅員を12mに縮小し、早期に整備を推進していただきたい。</p>	2	社会情勢の変化等により、都市計画道路に求められる機能も変化していることが考えられます。今後、都市計画道路に求められる機能や幅員構成及び歩道の設置形態について、地元の皆さんにご

			意見をいただきながら、検討してまいります。
10	<p><b>(計画に関するご意見)</b></p> <p>広丘東通線計画区域内には、倉庫や住宅が建築され、補償問題等想定される。西側へ拡幅する現行計画ではなく、住宅や倉庫を避け、東側へ拡幅してはどうか。</p>	1	都市計画決定された線形につきましては、道路全体のネットワークや走行性等の検討も必要であることから、総合的に判断してまいりたいと考えております。
11	<p><b>(整備に関するご意見)</b></p> <p>整備について、商業施設の立地により交通量が増え、歩行者が非常に危険な状態にあるため、商業施設北側から整備してはどうか。</p>	1	都市計画道路の整備については、交差点事故や危険性の高い箇所を優先に、整備を進めてまいりたいと考えております。
12	<p><b>(整備に関するご意見)</b></p> <p>17-1 区間と国道 19 号との接続について、国道の 4 車線化が進まなければ、接続できないか。</p>	1	国道 19 号の 4 車線化の整備時期について、未確定な部分もあるため、国土交通省と引き続き協議をしてまいりたいと考えております。4 車線化が進まない場合につきましては、暫定的に整備を行い接続することも視野に入れながら、検討してまいります。
13	<p><b>(歩道設置に関するご要望)</b></p> <p>広丘東通線は、歩道もない上、スピードを出す車両も多く、非常に恐ろしい道路である。幅員については、様々な意見があるが、幅員 12m で整備した場合、幅員 16m へ再整備することは難しい。将来の高出地区の発展を考慮して両側へ歩道を設置していただきたい。</p>	1	歩道の設置形態については、地元の皆さまと設置形態、幅員構成及び沿道利用等につきまして、ご意見をいただきながら検討してまいります。

14	(土地利用に関するご意見) 広丘東通線を整備すれば、市街化区域に編入されるのか。	1	都市計画道路を整備するのみでは、市街化調整区域を市街化区域に編入することはできません。
----	---	---	---

#### (4) 高原通線

No.	ご意見・ご要望等の内容	件数	市の考え方
15	(計画に関するご意見) 国道 19 号の 4 車線化に伴い、高原通線と広丘東通線との交差点が T 字路となる箇所において、渋滞が予想される。高原通線について、現行計画を中央道方面まで延伸させてはいかがか。	1	都市計画道路の見直しにおいて、平成 22 年交通センサスの結果にあわせ、交通量の現況配分と平成 42 年度の交通量・混雑度の予測を行っております。延伸につきましては、土地利用の促進と併せて、今後、検討してまいります。

#### (5) 都市計画道路見直し全般

No.	ご意見・ご要望等の内容	件数	市の考え方
16	(整備に関するご意見) 計画決定から、長期経過しているが、いつ頃整備できるのか。	2	社会情勢、予算状況等により、現段階では明確な整備計画をお示しすることは出来ませんが、今後、整備の優先順位を決めて、着実に整備を進めてまいりたいと考えております。
17	(植樹に関するご意見) 植樹帯について、植栽する樹木の種類にもよるが、視界を妨げることがある。また、飛び出してくる歩行者を発見できない可能性もあるため、植樹帯は必要ないのではないか。もし、植樹帯が必要であれば、植栽する樹木の種類を選定して	1	植樹帯の設置や樹木を選定については、交通環境、沿道環境等の地域特性や維持管理費等を考慮しながら、決定してまいりたいと考えております。

	ほしい。		
--	------	--	--

(6) その他のご意見・ご要望

No.	ご意見・ご要望等の内容	件数	市の考え方
18	九里巾交差点において、直進と右折が同一レーンになっているため、渋滞や事故の原因となっている。九里巾交差点を改良してほしい。	1	国道 19 号の 4 車線化に合わせて、改良してまいりたいと考えております。
19	F パワープロジェクトのアクセス道路はどの路線を想定しているか。	1	松本方面からの進入路として、中央道東側の市道上り側道北熊井線、諏訪岡谷方面からの進入路として、東山山麓線を想定しております。