

## 都市計画道路見直し候補路線(素案)に関する パブリックコメントでいただいたご意見と塩尻市の考え方

塩尻市「都市計画道路見直し候補路線(素案)」について、パブリックコメントを実施したところ、市民の皆さまから貴重なご意見をお寄せいただきありがとうございます。ありがとうございました。

皆さまからお寄せいただきましたご意見やご要望につきまして、塩尻市の考え方をまとめましたのでお知らせします。

### 1 実施状況

#### ○パブリックコメント

意見募集期間	平成 25 年 10 月 1 日(火) から 10 月 31 日(木)
資料公開場所	市ホームページ、本庁 2 階都市計画課及び各支所
意見の状況	13 件 (4 名)

○ご意見のまとめ方 : お寄せいただきましたご意見は、原文を要約し、また、複数の内容を含むご意見は分割しております。  
同じ内容のご意見が複数の方からあった場合、1 つにまとめて掲載しておりますので、併せてご了承ください。

### 2 いただいたご意見と市の考え方

#### (1) 広丘西通線

No.	ご意見・ご要望等の内容	件数	市の考え方
1	(安全面に関するご意見) 広丘西通線について、国道 19 号の運転免許センター東側交差点から桔梗荘南側交差点までの区間が「存続候補路	1	高校北通線沿線においては、保育園、小学校及び高校が立地されており、歩行者の安全確保がより重要であると考えております。このため、交通規制などの

	<p>線」となっており、道路を整備することで高出交差点を回避する大型車が、桔梗小学校や日の出保育園が立地されている高校北通線へ回避し、大型車が非常に多くなることが予想される。</p> <p>高校北通線における交通量、大型車の多さ、スピードを出す車を見ると、子供を巻き込んだ大きな事故がいつ起きても不思議でないと感じる。大型車の進入制限やスピード抑制への工夫も検討していただきたい。</p>		<p>ソフト対策を含めた慎重な検討も必要であると考えております。</p>
2	<p><b>(安全面に関するご意見)</b></p> <p>広丘西通線を整備するにあたり、広丘・松本方面への整備及びネットワーク構築後に、国道19号(運転免許センター東交差点)から、桔梗荘南側交差点区間の整備を行い、高校北通線が抜け道とならないよう、検討して欲しい。</p>	1	<p>広丘西通線について、平成26年度、国道19号(運転免許センター東交差点)と接続する整備計画となっております。接続に伴い、高校北通線の交通量増加も予想されるため、開通後の状況を確認し、交通規制等も検討しながら対応していきたいと考えております。</p>
3	<p><b>(整備に関するご意見)</b></p> <p>諏訪倉庫交差点から、堅石中町交差点までの道路が整備されており、その現道を利用することで、コストの縮減や早期整備が可能となるのではないかと。</p>	1	<p>都市計画道路の整備にあたっては、長期に渡り未整備となっている路線もあり、ご指摘の既存道路の活用について検討するとともに、地元の皆さんにご意見をいただきながら進めてまいりたいと考えております。</p>
4	<p><b>(歩道設置に関するご意見)</b></p> <p>歩道について、コストは膨れると思うが、安全面を考慮すると、両側に必要ではないかと。</p>	1	<p>広丘西通線の現行計画においては、両側歩道となっております。今後につきまして、地元の皆さまと設置形態、幅員構成及び沿道利用等につきまして、ご意見をいただきながら検討してまいります。</p>

5	<p>(土地利用に関するご意見)</p> <p>現状の市街化調整区域のままでは、計画が進まない可能性が非常に高いため、市街化調整区域を解除してはどうか。</p> <p>「住宅ゾーン」と「農業ゾーン」の設置を検討し、新たに「エリア構想」を立ててみてはいかがか。</p>	1	<p>線引きの見直し及び今後の土地利用につきましては、まちづくりを総合的に進めていくための指針として定める「塩尻市都市計画マスタープラン」の方針に整合するよう検討してまいります。</p> <p>なお、平成26年度までに、国土利用計画塩尻市計画を策定し、その中で、土地利用構想について検討する予定です。</p>
---	---	---	--

## (2) 広丘東通線

No.	ご意見・ご要望等の内容	件数	市の考え方
6	<p>(整備推進に関するご要望)</p> <p>広丘東通線において、商業施設の利用者や広丘方面への通勤車両により、交通量が多いため、車両の接触事故が多い。</p> <p>また、一部桔梗小学校の通学路となっている区間もあるが、交通量が多く「人」の通行が危険である。出来るだけ早く整備をお願いしたい。</p>	1	<p>広丘東通線は、国道19号を補完する重要な路線ではありますが、国道19号の慢性的な渋滞を避けた車両やご指摘の商業施設の立地により、非常に交通量が増加していると認識しております。</p> <p>また、現道は幅員4~5mで歩道がないため、車両のすれ違いや歩行者の通行に危険をきたしていることから、早期に整備を進めてまいりたいと考えております。</p>
7	<p>(整備に関するご意見)</p> <p>整備について、高出地区センター交差点から北側の市所有地において、優先順位が高いのではないかと。</p>	1	<p>都市計画道路の整備については、今後、整備の優先順位を決めて、着実に整備を進めてまいりたいと考えております。</p>
8	<p>(整備に関するご意見)</p> <p>17-5区間について、変更候補となっている17-6区間との関連もあるが、直</p>	1	<p>17-5及び17-6区間につきましては、区画整理事業導入検討地区における土地利用計画との整合を図りながら、整備</p>

	線での施工が困難な場合は、現道拡幅による整備ではいかがか。		してまいりたいと考えております。
9	<p><b>(幅員構成に関するご意見)</b></p> <p>広丘東通線において、計画幅員 16m は必要ないのではないか。道路機能 (2 車線・雨水排水路・必要最小限の歩道幅員) の検討により、事業費が削減出来るのではないか。</p>	1	<p>社会情勢の変化等により、都市計画道路に求められる機能も変化していることが考えられます。今後、都市計画道路に求められる機能や幅員構成及び歩道の設置形態について、地元の皆さんにご意見をいただきながら、検討してまいります。</p>
10	<p><b>(計画に関するご意見)</b></p> <p>17-1 区間について、補償問題等もあるため、国道 19 号と接続しなくて良いのではないか。国道 19 号との接続の必要性が高いのであれば、南北にあるいずれかの現道を拡幅し、接続してはどうか。</p>	1	<p>都市計画道路の計画変更にあたっては、平成 26 年度以降に地元の皆さんに路線毎の詳細内容についての説明会を開催し、地元の皆さんと合意形成を図りながら、具体的な見直し(案)を作成したいと考えております。</p>
11	<p><b>(計画に関するご意見)</b></p> <p>17-4 区間について、最近、倉庫が完成したため、拡幅に際して補償問題等想定されるため、倉庫を避け、手前から東側へ拡幅してはどうか。</p>	2	<p>都市計画決定された線形につきましては、道路全体のネットワークや走行性等の検討も必要であることから、総合的に判断してまいりたいと考えております。</p>
12	<p><b>(雨水排水整備に関するご意見)</b></p> <p>豪雨の際、市営球場側から雨水が道路にあふれて、川のようになってしまう。球場側の対策も必要だが、道路にも排水溝の整備が必要だと考えられる。</p>	1	<p>近年、ゲリラ豪雨等の異常気象もあることから、雨水処理においては、雨水排水計画と整合を図りながら検討してまいります。</p>