

# 地域公共交通確保維持改善事業・事業評価(生活交通確保維持改善計画に基づく事業)

令和7年12月25日

協議会名： 塩尻市地域公共交通協議会

評価対象事業名： 地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金

| ①補助対象事業者等    | ②事業概要                                                                                                                                                  | ③前回(又は類似事業)の<br>事業評価結果の反映状況                                                                                                                                                                                                                       | ④事業実施の適切性                               | ⑤目標・効果達成状況                                                                                                                              | ⑥事業の今後の改善点<br>(特記事項を含む)                                                                                                                |
|--------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| アルピコタクシー株式会社 | 北小野線<br>(勝弦先廻り)<br>塩尻駅前～塩尻東保育園前～<br>塩嶺別荘口～勝弦詰所前～小<br>野駅～小野駅西～塩尻東保育<br>園前～塩尻駅前<br>(古町先廻り)<br>塩尻駅前～塩尻東保育園前～<br>小野駅西～小野駅～勝弦詰所<br>前～塩嶺別荘口～塩尻東保育<br>園前～塩尻駅前 | 前回の事業では目標値を達成<br>できなかったが、今回の事業で<br>は目標値を達成することができ<br>た。<br>北小野線は令和4年5月に実施<br>したダイヤ改正により、利用者<br>の利便性向上のためフリー降<br>車制度を導入した。<br>フリー降車制度の利用は北小<br>野線が全体の約54%を占めて<br>おり利用率がとても高い状況に<br>ある。<br>本制度が認知されてきたことも<br>利用者の減少を抑えることがで<br>きた要因の一つとして考えられ<br>る。 | A<br>事業が計画に位置づけられ<br>たとおり、適切に実施され<br>た。 | A<br>1回当たり8.0人、年間利用<br>者数9,440人の目標値に対<br>し、それぞれ9.4人、11,021<br>人と目標値は達成できた。<br>利用者の減少を食い止める<br>という観点から目標値を設定<br>したため、同水準が維持<br>できるよう努める。 | 令和8年5月にダイヤ改正を予<br>定しており、JR辰野線が不足す<br>る時間帯を補完するための時<br>間変更やチロルの森営業再開<br>に伴う経路変更、バス停の位<br>置の見直しなどを行い、利便性<br>向上に努めるとともに利用者の<br>水準を維持していく。 |
|              |                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                   |                                         |                                                                                                                                         |                                                                                                                                        |
|              |                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                   |                                         |                                                                                                                                         |                                                                                                                                        |
|              |                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                   |                                         |                                                                                                                                         |                                                                                                                                        |
|              |                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                   |                                         |                                                                                                                                         |                                                                                                                                        |

## 事業実施と生活交通確保維持改善計画との関連について

令和7年12月25日

|                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|-----------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 協議会名：                       | 塩尻市地域公共交通協議会                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 評価対象事業名：                    | 地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 地域の交通の目指す姿<br>(事業実施の目的・必要性) | <p>本市は木曾地域の北東端に位置する急峻な山岳地帯と松本盆地の南端に扇状地帯をなしており、約289.98km<sup>2</sup>の面積を有しています。本市は民間路線が次々と廃止される中で、高齢者等の交通弱者の移動を支援する目的で平成11年から塩尻市地域振興バスの運行を開始し、市街地だけでなく農山村地域の暮らしも維持し「まちなかの便利な生活」と「農山村地域のゆとりのある生活」を両立する地域公共交通体系の実現を目指しています。</p> <p>その中で、北小野地区はJR小野駅があるものの、地区の一部は駅から1km以上離れている集落で交通不便地域となっていること及び市街地周辺と比較して老年人口割合が高くなる傾向が顕著に出ており、今後は生活支援としての交通手段の確保・維持が重大な課題となってきます。</p> <p>本事業では公共交通空白地解消のため、買い物や通院など日常生活を支えるサービス水準を確保するための交通ネットワークを形成していくことを目的としています。しかし、山間部等を経路としていることや交通不便地域を可能な限り経路としている関係上、経路の長大化及び燃料費や人件費等の運行経費増加は避けられない状況であり、路線確保維持には当該事業が必要不可欠であります。</p> |