

塩尻市内小中学校 通学路危険箇所一覧（令和6年度報告分）

No.	当初No.	校名	危険箇所の位置・形状・理由	利用児童生徒数	位置図	写真（点検時・完了）等	改善要望	過去の点検・対応状況	
								点検	対応等
1	4	塩尻西小学校①	市道床尾平出線と県道305号線との交差点 今井石材工業前 横断歩道 国道の抜け道として交通量が多く、スピードも出して通過している 変形四差路 歩道が狭く、見通しが悪い	40			見通しの改善（ルンママ駐車場フェンスの一部撤去を依頼） 速度の抑制ができるような舗装、表示の設置、信号の設置	8月6日 建設課・都市計画課・警察・学校教育課による点検	10/7 通学路合同点検実施（結果） ・横断歩道南側フェンスを撤去（端1枚分）して段差を解消することで、横断歩道待機者の見通しと安全を確保することを検討した。（松本建設事務所・市建設課） → 令和7年度以降も検討を継続する。 ・横断歩道南側横断歩道待機者が東側の車両を確認するための補助ミラー設置を検討する（市建設課）
2	5	塩尻西小学校②	県道288号線と市道県道駅前線・市道銀行北線の交差点（英巧堂前） 塩尻駅方面からくる車が一旦停止を十分にしないことが多く、横断歩道まで侵入してから停止する車も多い	10			止まれの表示や白線等が薄くなっているので、引き直す	8/6 危険箇所報告確認（結果） ・「止まれ」路面標示及び外側線の引き直し実施完了（市建設課）	
3	7	塩尻西小学校③	県道305号線 JRガード～下西条入口交差点にかけて 国道の抜け道となり、交通量が多い歩道がせまい。歩行者のすれ違いの際は車道を通行せざるをえない（特に雨の日） 雨の日は車に水をとばされてしまうこともある 南側は歩道がなく、路側帯を歩いている	50			速度を抑制して車が通行するような表示等の工夫	10/7 通学路合同点検実施（結果） ・道路で速度を抑制する対策は難しい（松本建設事務所） ・横断歩道ありの路面標示が薄くなっているため復旧の検討（塩尻警察署）	
4	12	桔梗小学校①	市道南熊井郷原線（高出4区・5区） セブンイレブン塩尻高出店・おひさま薬局付近 路側帯を示す白線、横断歩道前の減速マークが消えてきている。交通量の多い道路であるので、ドライバーに注意を促し、路側帯が明確になるようにしたい。	70			①白線の引き直し	8/6 危険箇所報告確認（結果） ・グリーンベルトの設置完了（市建設課）	
5	16	広丘小学校①	郷原街道横断歩道注意（北） ・県道をスピード出して通る車両が多い。県道に出る場合も急ぐ時は横断歩道への注意がおろそかになる。	10名			運転者に横断歩道があることがよくわかるような何らかの表示をしてほしい。	10/8 通学路合同点検実施（結果） ・横断旗の設置完了（市都市計画課） ・市道側の一時停止規制の代わりに「トマレ」路面標示の強調検討（市建設課）	

塩尻市内小中学校 通学路危険箇所一覧（令和6年度報告分）

No.	当初No.	校名	危険箇所の位置・形状・理由	利用児童生徒数	位置図	写真（点検時・完了）等	改善要望	過去の点検・対応状況	
								点検	対応等
6	17	広丘小学校②	原新田信号機交差点・信号機が青だと走って横断歩道で止まらずにそのまま渡ってしまう子も見かける ・歩車分離になれば良いと思う ・道路ギリギリで信号待ちしている子がいたり交通量が多いので万が一の事を考えてガードポールがあると安心（ユメックスの十字路にはある） ・車が多いので不安。良く見ずに突っ込む車もいる。	200名			<ul style="list-style-type: none"> 歩車分離式の信号にしていきたい ガードポールをつけてほしい 		8月6日 建設課・都市計画課・警察・学校教育課による点検 対応案等
7	20	広丘小学校③	広丘駅西～金塚信号機 ・TOYOTAの裏、車庫口がありポールもあるため道幅が狭い。 ・踏切の幅が狭く歩道もほとんどなく交通量も多いため危険。 ・車通りが多く歩行スペースが狭い。	80名			グリーンベルトの拡幅、および延長をしていただきたい		10/8 通学路合同点検実施 (結果) 令和6年度にグリーンベルトの設置を実施（松本建設事務所） ※ただし道路の拡幅はされないため、歩く位置について児童生徒に指導をしていく（広丘小学校）
8	22	広丘小学校④	駅前大通りほとも通りの手前の横断歩道 ・横断歩道を渡る時、スピードを出している車が多く危険。 ・木によって見通しが悪い季節もある。	50名			運転者に横断歩道があることがよくわかるような何らかの表示をしてほしい。		10/8 通学路合同点検実施 (結果) ・取り締まりの強化（塩尻警察署） ・横断歩道手前をカラー舗装を検討（市建設課） ・街路樹の剪定による視界確保（市建設課） ・パンダマークの設置完了（市都市計画課）
9	27	吉田小学校①	●塩尻市道国道中村線 吉田小学校南側通用門（ばら門）前信号から一直線に南へ進んだ三叉路。学校方面からは見通しにくく、特に東からの車両は見えない。また、この一帯はアパートが多く、朝夕は細い道にもかかわらず車通りが多い上、スピードを出していく車が多く安全面で心配な声が多くあがっている。	約100名			<ul style="list-style-type: none"> 速度を抑制を促すもの（路面標示、看板、白線など） 		9/18 通学路合同点検実施 (結果) ・速度抑制のための路面標示実施完了（市建設課）
10	29	片丘小学校①	●北熊井東西線 一昨年・昨年も報告させていただいたが、今年度も保護者や地区から意見が出てきましたので、再度、報告させていただきます。町村大沢地区の子どもたちが広い道路を横断する必要があるが、通行車両の速度が非常に速く危険。この場所から東側の場所には「赤色表示」や「横断旗の設置」がされているが、児童は西側を横断している。	14			<ol style="list-style-type: none"> 赤色の路面標示を書いてほしい。 児童横断注意の標識の設置。 横断旗の設置。 		9/18 通学路合同点検実施 (結果) ・横断歩道設置を要望（塩尻警察署） ・横断歩道ではない箇所への横断旗等の設置は不可（市都市計画課） ・路面標示は当該箇所の東側に過年度設置済。複数あると効果が弱まるため、設置については慎重に検討する（市建設課）



塩尻市内小中学校 通学路危険箇所一覧（令和6年度報告分）

No.	当初No.	校名	危険箇所の位置・形状・理由	利用児童生徒数	位置図	写真（点検時・完了）等	改善要望	過去の点検・対応状況	
								点検	対応等
11	39	洗馬小学校①	●県道293号線（琵琶橋付近の三叉路） 上組区 道路が狭いのにスピードを出して走る車が多く、交通量も多いので、歩行者を守るための対策をしてほしい。	14名			・ラバーポールなどを設置し、歩行者と車両を分離させてほしい。		8月6日 建設課・都市計画課・警察・学校教育課による点検 対応案等
12	47	洗馬小学校②	●県道293号線（工場サイクス付近） 岩垂区 ・道路拡張工事未実施の区間は車が歩道側に入ることがあり危険である。 ・下平工務店前は、歩道が狭く、側溝の鉄板が歪んでいるため、転倒の危険がある。 ・側溝の蓋がない所は足を踏み外しやすい。	30名			・道路拡張工事の早期実施。 ・下平工務店前の側溝に蓋をしてほしい。		9/24 通学路合同点検実施（結果） ・令和7年度に消えかけている外側線の復旧予定（松本建設事務所） ・消えかけているカラー舗装の復旧を検討（市建設課）
13	50	洗馬小学校③	●県道292号線旧原口郵便局前バス停付近 下小曾部区 ・県道292号線を原口選果場側から旧原口郵便局前バス停側に渡りたいが、小曾部坂を上ってくる走行車と朝日村から小曾部坂を下ってくる走行車がスピードを出してくるため危険。 ・通学路なのに、横断歩道がないため、車が止まってくれない。	25名			・通行旗付き横断歩道をつけてほしい。		9/24 通学路合同点検実施（結果） ・横断歩道の設置は北側に歩道が無いため不可（塩尻警察署）
14	52	洗馬小学校④	●県道292号線 小曾部橋 下小曾部区 ・冬場、小曾部橋歩道や付近の車道が凍ると危険。 ・小曾部橋付近の車道が凍っていることを知らずにスピードを出してカーブに侵入した車が小曾部橋の通学路横のガードレールにぶつかる事故があった。もしも、児童がその時歩いていたら、とても危険な状況でした。	25名			・「スクールゾーン」の看板、「路面凍結注意」の看板、「事故多発」の看板、「スピード落とせ」の看板を設置してほしい。 ・こまめに除雪をしてほしい。		9/24 通学路合同点検実施（結果） ・一部道路の拡幅計画があるため、計画に沿って実施していく。（松本建設事務所） ・路面凍結注意の看板設置検討（松本建設事務所）
15	58	塩尻中学校①	●市道町区南裏道線 ゴミステーション横に大きな穴があり、歩道が壊れているの危険。	10			・穴を埋めるか、注意喚起の対応をお願いします。		8/6 危険箇所報告確認（結果） 令和6年度に排水路を整備済（市建設課）

塩尻市内小中学校 通学路危険箇所一覧（令和6年度報告分）

No.	当初No.	校名	危険箇所の位置・形状・理由	利用児童生徒数	位置図	写真（点検時・完了）等	改善要望	過去の点検・対応状況	
								点検	対応等
16	64	塩尻中学校②	<p>●市道町区火葬場線・市道五千石街道線の交差点</p> <p>どの方向から見通しが悪いので横断が危険。</p>	5			<ul style="list-style-type: none"> ・十字路がわかるように路面のカラーリングを希望。 ・五千石街道の路面に「徐行」表示を希望。 ・可能なら全方向一時停止規制を希望。 		<p>8月6日 建設課・都市計画課・警察・学校教育課による点検</p> <p>対応案等</p> <p>10/7 通学路合同点検実施（結果）</p> <ul style="list-style-type: none"> ・全方向一時的規制の実施は不可（塩尻警察署） ・交差点カラー舗装実施を検討（市建設課）
17	73	塩尻中学校③	<p>●市道町区南裏道線</p> <p>グリーンベルトがあるが、舗装がポロポロで歩きにくい箇所が多いため危険。</p>	5			<ul style="list-style-type: none"> ・グリーンベルトが薄いため再塗装してほしい。 		<p>8/6 危険箇所報告確認 対策完了（市建設課）</p>
18	86	塩尻中学校④	<p>●県道新茶屋塩尻線・市道学校通線の交差点</p> <p>現在、横断歩道の位置が宮本写真館側にあり、西側にあった方が渡りやすい。</p>	5			<ul style="list-style-type: none"> ・横断歩道の移設をお願いします。 		<p>10/7 通学路合同点検実施</p> <ul style="list-style-type: none"> ・横断歩道移設については待機場所の用地が確保できれば実施検討可（塩尻警察署） ・移設の必要性について今後も検討していく（松本建設事務所・市建設課）
19	92	丘中学校①	<p>●善光寺街道と塩尻市道吉田原通線のT字路</p> <p>・横断歩道のない道を横切らなくてはならず、交通量も多いため危険</p>	40人			<ul style="list-style-type: none"> ・横断歩道を設置してほしい。 		<p>10/8 通学路合同点検実施（結果）</p> <ul style="list-style-type: none"> ・横断歩道設置不可（塩尻警察署） ・国道と線路を横断せず、えびの子大橋をるように指導（丘中学校）
20	93	塩尻西部中学校①	<p>●市道西部中東線</p> <p>塩尻西部中学校校門前交差点</p> <p>・登下校時の生徒の通行(徒歩・自転車・バス)と保護者の送迎が重なり、大変危険な状態である。</p> <p>・正門前のT字交差点に、一時停止の標識がないため、車両同士が衝突する恐れがある。</p> <p>・横断歩道が設置されていないため、登下校時の東西側から歩いてきたり自転車に乗ってきたりする生徒と車両が接触する危険性が高い。</p>	76			<ul style="list-style-type: none"> ・一時停止の標識を設置していただきたい。 ・横断歩道を設置してほしい。 ・正門～国道19号線「西部中学校口」の信号機までの道路にグリーンベルトを設置してもらえるとありがたい。 ・市内の学校でも保護者の送迎車と児童生徒との交通事故があった。事故が起きてからは遅いため、早急をお願いしたい。 		<p>9/24 通学路合同点検実施</p> <p>10/29 塩尻警察署・市建設課で現地立会実施（結果）</p> <ul style="list-style-type: none"> ・横断歩道設置は待機場所がないため不可。一時停止規制の設置は不可（塩尻警察署） ・路面に中央線及びドットライン等を設置完了（市建設課）

塩尻市内小中学校 通学路危険箇所一覧（令和6年度報告分）

No.	当初No.	校名	危険箇所の位置・形状・理由	利用児童生徒数	位置図	写真（点検時・完了）等	改善要望	過去の点検・対応状況	
								点検	対応等
21		片丘小学校	<p>●県道松本塩尻線バス停（山岸）</p> <p>昨年度、中心線の引き直しやドットラインの設置をしていただいたが、児童・保護者・地域の方から、事故が起きる危険があるという声が出ている。</p>	5名			<p>【R03】 バス停付近の横断歩道設置は困難。速度抑制のための路面標示（減速マーク等）を検討。（県）</p> <p>【R04】 ・中心線（実線）の引き直し、ドットラインの設置を実施（県）</p>		<p>8/6 危険箇所報告確認</p> <p>現道で危険な箇所があるため、通学児童の安全を確保するために、交通転換を図り現道の交通流入量の抑制を目標にバイパス整備を計画する（松本建設事務所）</p>
			<p>●県道松本塩尻線バス停（下村）</p> <p>昨年度、中心線の引き直しやドットラインの設置をしていただいたが、児童・保護者・地域の方から、事故が起きる危険があるという声が出ている。</p>						