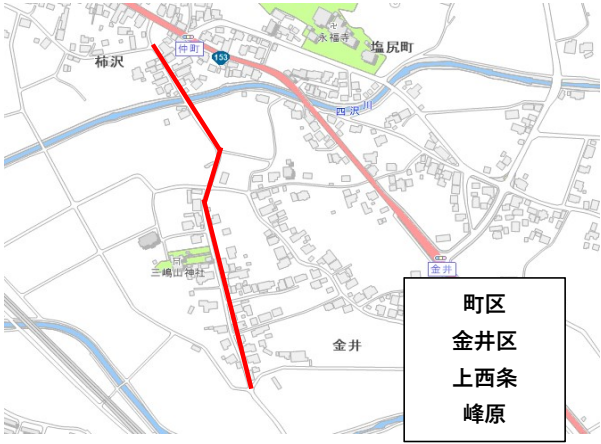
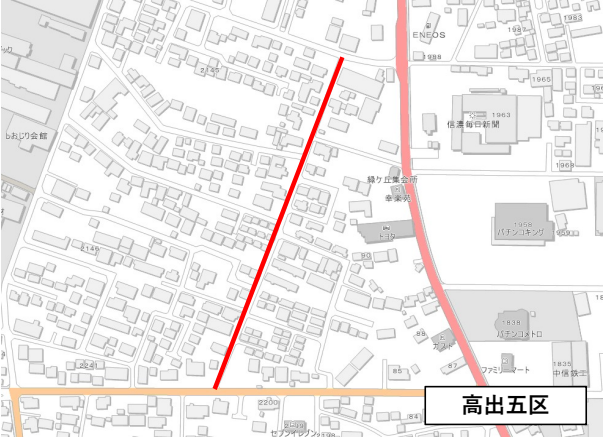


塩尻市内小中学校 通学路危険箇所一覧（令和5年度報告分）

No.	校名	危険箇所の位置・形状・理由	利用児童生徒数	位置図	過去の点検・対応状況		①簡易点検	②合同点検		③令和5年度末時点の対策状況
					点検	対応等	対応案等	参加者	点検結果	
1	塩尻東小学校	●国道153号線から塩尻東保育園、みどり湖駅に向かう道 駅、保育園の送り迎え時にスピードを出す車が多い	10~20人程度（自動車利用児童多数）		無	-	・交番のミニ広報誌を活用。（警察） ・交通安全指導。（学校ほか） それでも改善しなかった場合、警察行政で再検討	-	-	・交番のミニ広報誌を活用。（警察） ・交通安全指導。（学校ほか）
2	塩尻東小学校	●消防団 塩尻分団第2部前横断歩道周辺 中西条側からスピードを出した車が来ることが多く心配。横断歩道があるが止まってくれない車が多い。	10人程度		無	-	【合同点検実施】 ・ドットラインの塗り直し。（市建設課） ・取締り強化。（警察）	学校②、地元区②、市建設①、市都市計画課①、市教委② 計8名	・横断歩行者妨害の取り締まり。（警察） ・センターライン沿いのドットラインの塗り直し。（市建設課） ・停止線手前のカラー舗装を検討。（市建設課）	・横断歩行者妨害の取締り強化。（警察） ・センターライン沿いのドットラインの塗り直しを実施。（市建設課） ・停止線手前のカラー舗装を実施。（市建設課） ・交番のミニ広報誌を活用。（警察）
3	塩尻東小学校	●みどり湖駅南側横断歩道 みどり湖南側の横断歩道が坂道のため見通しが悪い。線路沿いの坂道を上がってくる車両からは、橋を渡って横断歩道を渡ろうとする子どもを確認しにくい。朝の登校時間に減速せずかなりのスピードで走行する車両が頻繁に通る。	7人くらい		無	-	【合同点検実施】 ・点検結果に応じて対応を検討。	学校①、市建設①、市都市計画課①、市教委② 計5名	・ダイヤモンドの塗り直し（警察） ・停止線手前のカラー舗装及びダイヤモンド手前(坂道側)に「スピード落とせ」の路面標示の検討（市建設課）	・令和6年度にダイヤモンドの塗り直し予定。（警察） ・停止線手前のカラー舗装を実施。（市建設課） ・ダイヤモンド手前(坂道側)に「スピード落とせ」の路面標示の実施。（市建設課）
4	塩尻西小学校	●大門保育園前道路 朝の登校時、保育園に子どもを送ってくる車、及び通勤路として使っている車の交通量が多く、スピードを出している車も少なくなく危険。	約45名		無	-	・速度規制の取り締まり強化。（警察） ・交番のミニ広報誌を活用。（警察）	-	-	・速度規制の取り締まり強化。（警察） ・交番のミニ広報誌を活用。（警察）

塩尻市内小中学校 通学路危険箇所一覧（令和5年度報告分）

No.	校名	危険箇所の位置・形状・理由	利用児童生徒数	位置図	過去の点検・対応状況		①簡易点検	②合同点検		③令和5年度末時点の対策状況
					点検	対応等	対応案等	参加者	点検結果	
5	塩尻西小学校	●大門神社東側横断歩道 朝の交通量が多いうえに、角の家の陰になり、歩行者、自動車ともに見えにくく危険。	約45名		無	—	【合同点検箇所】 ・点検結果に応じて対応を検討。 ・拡幅の計画はない。 ・別の方法を検討（バンダマーク等）	学校①、地元区③、松健②、市都市計画①、市建設②、市教委①計10名	・路面標示(横断歩道、停止線)の塗り直し。（警察） ・停止線手前のカラー舗装。（県松本建設事務所） ・待機場所にバンダマークの設置（市都市計画課）	・令和6年度に路面標示(横断歩道、停止線)の塗り直し予定。（警察） ・交差点前後に「横断歩道注意」などの路面標示の設置を検討中。（県松本建設事務所） ・待機場所にバンダマークの設置を検討中。（市都市計画課）
6	塩尻西小学校	●日ノ出町交差点横断歩道 交差点北東側の横断歩道前の歩行者が信号待ちをするスペースが道路にむき出しになっていて大変危険である。	約10名		無	—	【合同点検箇所】 ・点検結果に応じて対応を検討。	学校①、地元区③、民生①、支所長①松健②、市建設②、市教委②計12名	・キングポール(3本)の設置を検討（県松本建設事務所） ・カーブに沿って白線の舗装を検討（県松本建設事務所、警察） ・国道と県道の境にある穴の舗装（県松本建設事務所） ・ポールの設置が完了したところで、横断旗ボックスの設置を検討（市都市計画課）	・交差点北東側にキングポールの設置完了。（県松本建設事務所） ・カーブに沿って区画線の設置を検討中。（県松本建設事務所、警察） ・交差点内の国道と県道の境にある穴の補修完了。（県松本建設事務所） ・ポールの設置が完了したところで、バンダマークの設置完了。（市都市計画課）
7	塩尻西小学校	●塩尻市道柴宮線 西側わき道から柴宮線に出る際、見通しが悪く危険である。	約45名		無	—	・時間指定で規制がかかっているが、この一部だけ終日車両侵入禁止の要望を警察本部に提出済み（警察）	—	—	・終日車両侵入禁止の要望を警察本部に提出したが許可が出なかった（警察） ・現在地元区で対応を検討中（地元区）
8	桔梗小学校	●市道芝茶屋線（高出5区） 道幅が狭いが、高原通りの抜け道となっており、交通量が増えている。直線道路のため、スピードも出ている。わき道からの飛び出しもあり、児童に注意喚起をしている。 （R4年度要望事項）	70		R04	【R4簡易点検結果】 ・速度制限をする場合は地元の合意が必要。 ・対象児童数及び動線の把握。ソフト面の安全対策の検討。 【対策案】 ・外側線の引き直し及びグリーンベルト塗布を検討（学校・地元区・都市計画課） ・30km速度規制を要望中（地元区・警察・都市計画課）	・30km制限を引き続き要望する。（市都市計画課）	—	—	・令和4年度に引き続き、30kmの速度制限を要望中。（市都市計画課）

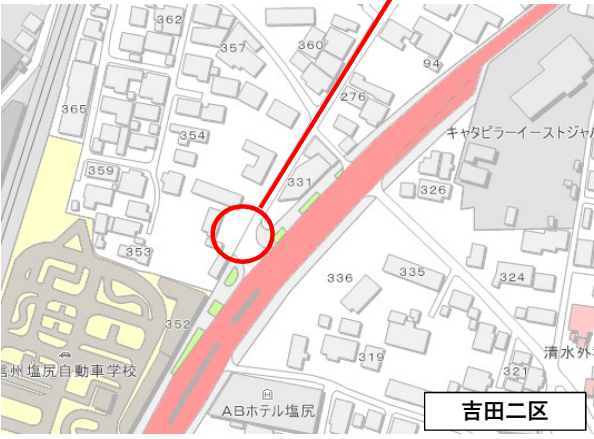
塩尻市内小中学校 通学路危険箇所一覧（令和5年度報告分）

No.	校名	危険箇所の位置・形状・理由	利用児童生徒数	位置図	過去の点検・対応状況		①簡易点検	②合同点検		③令和5年度末時点の対策状況
					点検	対応等	対応案等	参加者	点検結果	
9	桔梗小学校	●市道芝茶屋歯科大線（高出3区・4区） 高原通りのローソンから東に向かって走る道路に出る丁字路で見通しが悪い箇所が複数ある。	50		無	—	・建設課で対応中（市建設課）	—	—	・カーブミラーの設置。（市建設課） ・交差点カラー舗装を実施。（市建設課）
10	桔梗小学校	●市道大門桔梗が原1号線（大門七区）ぶどうの郷中央公園前 朝・夕は国道からの抜け道として通行する車も多い。 カラー舗装で注意喚起をしていただいているが、停止線をオーバーする車もある。公園にフェンス等がなく、ポール等が道路へ出てしまう危険がある。 通学路として使用する児童は少ないが、公園利用の目的で児童が利用することが多い。	20		無	—	【合同点検実施箇所】 ・点検結果に応じて対応を検討。	学校①、安協①、地元区①、PTA①、市建設③、市都市計画課①、市教委①計9名	・停止線の位置を西側に下げる（市建設課） ・公園を囲むフェンスについては地元要望も視野に入れて、都市計画課で再度検討する（地元区、学校、都市計画課）	・既存の市道停止線の移設を実施。（市建設課） ・公園を囲むフェンスについては地元要望も視野に入れて、都市計画課で再度検討する（地元区、学校、市都市計画課） ・横断歩道の設置を警察に要望中。（市都市計画課）
11	桔梗小学校	●市道南熊井郷原線(高出4区・5区)武居自動車付近 路側帯を示す白線、横断歩道が近くにあることを示すダイヤモンドが消えてきている。交通量の多い道路であるので、路側帯が明確になるようにしたい。	70		無	—	【合同点検実施箇所】 ・点検結果に応じて対応を検討。	学校①、安協①、地元区②、PTA①、市建設③、市都市計画課①、市教委①計10名	・グリーンベルトの舗装と合わせて外側線の塗り直し（市建設課、市都市計画課） ・ダイヤモンドの塗り直し（警察）	・グリーンベルトの舗装と合わせて外側線の塗り直しを実施。（市建設課、市都市計画課） ・令和6年度ダイヤモンドの塗り直し予定。（警察）
12	広丘小学校	●国道19号線歩道金塚の信号からすき屋まで 歩道が狭く、国道の交通量も多い上に、店舗に出入する車も頻繁なため、危険を感じる。	100名		H27	【H27】 すき屋付近T字路の路面標示補修、九里巾信号機北T字路の路面標示補修（建設課）横断歩道設置検討（警察）	・国に対して対応を要求する（市建設課）	—	—	・国に対して歩道と道路の間にポールの設置を要望。（市建設課）

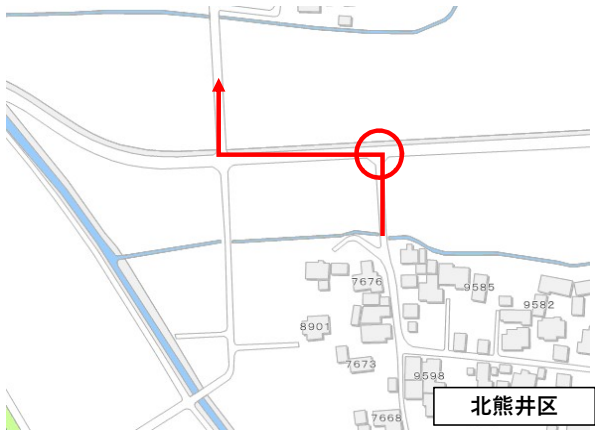
塩尻市内小中学校 通学路危険箇所一覧（令和5年度報告分）

No.	校名	危険箇所の位置・形状・理由	利用児童生徒数	位置図	過去の点検・対応状況		①簡易点検	②合同点検	③令和5年度末時点	
					点検	対応等	対応案等	参加者	点検結果	の対策状況
13	広丘小学校	●塩尻市道野村通線 こまくさ野村とラ・ムーをの間の横断歩道 見通しがよく、標識もありますが、なかなか車が止まってくれません。	40名		無	-	【合同点検実施箇所】 ・点検結果に応じて対応を検討。	学校①、安協②、地元区③、警察①、市建設②、市教委② 計10名（市民タイムス）	・路面標示(横断歩道、停止線、ダイヤモンドマーク)の塗り直し（警察） ・停止線手前のカラー塗装（市建設課） ・街路樹の剪定（市建設課） ・上記対策後の状況を確認し、必要に応じて街路樹の伐採も検討（市建設課、地元区）	・路面標示(横断歩道、停止線、ダイヤモンドマーク)の塗り直し実施。（警察） ・横断歩道手前のカラー塗装実施。（市建設課） ・街路樹の剪定（市建設課） ・上記対策後の状況を確認し、必要に応じて街路樹の伐採も検討（市建設課、地元区）
14	吉田小学校	●吉田塩尻北インター南1号線 狭い道幅だが車の通行が多い。また、吉田小俣線への交差点は車の出入りが多く、横断歩道が設置不可のため、児童の横断は大変危険。歩行者の安全確保のため、交差点付近のカラー表示、その箇所にあるボールの移動、さらには吉田塩尻北インター南1号線を拡幅し歩道の設置をお願いしたい。	約270名		H25	【H25】 通学路の路面標示、側溝改修工事等（建設課） 【R04】 ・通学路表示の再塗装（建設課）	・南北の側溝整備と一緒にグリーンベルト塗布を検討する。（市建設課、市都市計画課） ・東西にかけて横断歩道の設置を検討。（警察）	-	-	・南北の側溝整備を実施。（建設課） ・あわせてグリーンベルト塗布を検討（都市計画課） ・東西にかけて横断歩道の設置を交通規制課に要望中。（警察）
15	吉田小学校	●吉田原交差点北側待合場所 交差点までは歩道が確保されているが、その箇所では歩道は切れている。ガードレールは1基設置されているが、横断の信号待ちをする児童と通過する車両との距離が短く危険。車両の進入と安全確保のため、反射板付きボールの設置をお願いします。（自転車の往来があります）	約220名		無	-	・建設課で対応中（市建設課）	-	-	・ガードポストを設置。（市建設課）
16	吉田小学校	●広丘東通線と吉田中央線の交差点の横断歩道 支所方向から見て、緩い左カーブになっており、当該横断歩道の東側からは車が見えにくい。横断しようと立つスペースがなく、車道にはみ出し、車と接触する危険が大きい。東側の待機場所を設置していただきたい。	若干名		R04	・横断歩道の南側移設に向け、待機場所の用地交渉。（建設課） R4 交渉中 ・横断歩道の移設要望。（都市計画課→警察） ・西側停止線付近のカラー舗装。（建設課） 横断歩道移設後に実施検討	・土地所有者と用地交渉を行い、横断歩道の待機場所が確保できれば、横断歩道の移設について警察と相談。（市建設課）	-	-	・土地所有者と用地交渉を行い、横断歩道の待機場所が確保できれば、横断歩道の移設について検討（警察、市建設課）

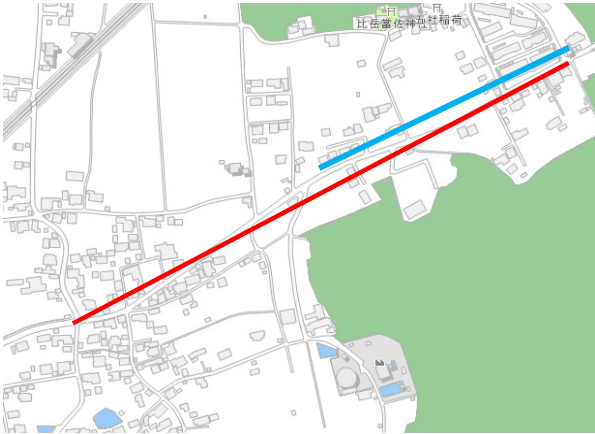
塩尻市内小中学校 通学路危険箇所一覧（令和5年度報告分）

No.	校名	危険箇所の位置・形状・理由	利用児童生徒数	位置図	過去の点検・対応状況		①簡易点検	②合同点検		③令和5年度末時点 の対策状況
					点検	対応等	対応案等	参加者	点検結果	
17	吉田小学校	●塩尻市道吉田村井線 村井方面から国道19号線につながる道路で、車の通行量がとても多い。「スピード落とせ」の路面標示があるが、かなりのスピードで車が通過しており危険。歩道がなく、歩行者は路肩を注意して歩いている状況。速度抑制の措置および歩行者への注意喚起のカラー舗装をお願いします。	若干名		無	—	【合同点検実施箇所】 ・点検結果に応じて対応を検討。	学校①、安協①、地元区①、市都市計画課①、市建設②、市教委① 計7名	・外側線とT字線の塗り直し（市建設課） ・上記の対策で改善が見込めない場合は、区からグリーンベルトの要望を検討（地元区、市都市計画課）	・外側線とT字線の塗り直しを実施。（市建設課）
18	吉田小学校	●長者屋敷線と吉田原国道西1号線の交差点 道幅が狭いが通行量が多い。また交差点がわかりにくく、特に雨天や夕暮れ時は見にくいため、渡る際に危険。日中でも遠くから交差点とわかるような色別表示や目立つ対策をお願いしたい。	約50名		R04	【R04】 ・横断歩道標識のサンフラッシュ化検討（警察、教育総務課）	【合同点検実施箇所】 ・点検結果に応じて対応を検討。	学校①、安協①、地元区①、市建設②、市教委① 計6名	・停止線手前のカラー舗装を行う（市建設課） ・東西の「止まれ」標識の塗り直し（警察）	・横断歩道手前のカラー舗装を実施。（市建設課） ・東西の「止まれ」標識の塗り直し実施。（市建設課）
19	吉田小学校	●市道吉田原堰東3号線T字路 住宅地で区画がしっかりされている分、各戸の塀で曲がり角の見通しがきかない。住宅地であるため、乗用車や宅配業者等の車両が行き来する。見通しのきかない角で出会い頭の事故も心配される。歩行者の立場からも、運転者の立場からもミラーの設置により安全確認が確実にできると思われる。	約30名		無	—	【合同点検実施箇所】 ・点検結果に応じて対応を検討。	学校①、安協①、地元区①、市建設②、市教委① 計6名	・ミラー設置を検討。（市建設課） ・市道停止線とT字線の舗装。（市建設課）	・カーブミラーを設置。（市建設課） ・指導停止線と交差点表示の舗装を実施。（市建設課）
20	片丘小学校	●市道高出堀田線、立小路線、諏訪神社大沢線の交差点 北熊井神社北の交差点。昨年度、「止まれ」の路面標示は書き直していただいたが、徐行の表示は消えかけている。ほとんどの通行車両が、徐行または一時停止をしない。そのため、もう一つ、停止の表示も増やしてほしい。	20名		R04	【R04】 ・路面標示等の更新。（建設課、警察）	・建設課で現地確認（市建設課）	—	—	・「徐行」の塗り直し実施。（市建設課）

塩尻市内小中学校 通学路危険箇所一覧（令和5年度報告分）

No.	校名	危険箇所の位置・形状・理由	利用児童生徒数	位置図	過去の点検・対応状況		①簡易点検	②合同点検		③令和5年度末時点の対策状況
					点検	対応等	対応案等	参加者	点検結果	
21	片丘小学校	●北熊井東西線 昨年度も報告させていただいたが、検討中のため、再度、報告させていただきます。町村大沢地区の子どもたちが広い道路を横断する必要があるが、通行車両の速度が非常に速く危険。この場所から東側の場所には「赤色表示」や「横断旗の設置」がされているため、こちらにもお願いしたい。	15名		H26	【H26】地区要望として横断歩道設置を警察に依頼。結果待ち。（警察）	・以前、地区要望に基づき東側に横断歩道を設置。（都市計画課）	-	-	・交通安全指導のほか、通学路変更を含めた対策を検討中。（学校ほか）
22	片丘小学校	●立小路線 北熊井神社から北に100mほどの場所。緩やかにカーブしているが、見通しが悪く、車も速度を落とさずに走ってくるため、歩行者が正面からはねられる危険がある。カーブミラーが設置されているが、大きさや角度が悪く、まったく機能していない。	20名		無	-	・建設課で現地確認を行う。（市建設課）	-	-	・カーブミラーの取替を実施。（市建設課） ・路面標示(スピード落とせ)の実施。（市建設課）
23	片丘小学校	●東山山麓広域農道（南内田入口） 児童が道路を横断する際、通行する車の速度が速いため、危険。また、見通しが悪く、車から児童の姿が見えにくい。	5名		無	-	・交通安全指導。（学校ほか）	-	-	・交通安全指導（学校ほか）
24	片丘小学校	●県道松本塩尻線（片丘小学校前） 校庭から木の枝が道路側にかなり伸び出てしまい、バスやトラックなどが通行するときに枝を避けて走るため、歩道側に車が寄ってしまう。今後、さらに状況は悪化していく一方になる。校庭だけではなく、道路上での大がかりな伐採作業が必要なため、学校・PTAだけでは作業が難しい。	30名		無	-	学校の樹木の伐採（教育総務課）	-	-	・樹木の伐採を実施。（教育総務課）

塩尻市内小中学校 通学路危険箇所一覧（令和5年度報告分）

No.	校名	危険箇所の位置・形状・理由	利用児童生徒数	位置図	過去の点検・対応状況		①簡易点検	②合同点検		③令和5年度末時点の対策状況
					点検	対応等	対応案等	参加者	点検結果	
25	宗賀小学校	●市道床尾平出線 ・萩上充様宅から中野建築様までの間は、床尾と小井戸の小学生の通学路として使われているが歩道がない。川上正俊様宅付近～中野建築様までの北側には路側帯の外側を青く塗ったグリーンベルトがあるが、それ以外はグリーンベルトがない。路側帯が非常に狭く、通学路として子どもを歩かせるには常に危険を感じている。路側帯の白線、破線、「スピード落とせ」のペイントも剥げてきている箇所も多く、認識しづらくなっている。木曽方面～岡谷・諏訪・辰野方面に通勤する人たち、19号の抜け道になっている。途中カーブあり、スピードを出す車も多く、ヒヤリハットの事例をよく見る。危険で送り迎えをしなければならないと思う保護者の負担を軽減してほしい。	8名		H25 H27 R04	【H25】 グリーンベルト設置検討・地元合意形成、道路沿いの生垣の剪定を呼びかける（地元区） 【H27】 グリーンベルト上を歩くように指導（学校）、外側線の補修（建設課） 【R04】 ・グリーンベルト再塗布検討（学校、都市計画課） ・通学路沿い樹木の剪定呼びかけ（地元区）	【合同点検実施箇所】 ・点検結果に応じて対応を検討。	学校①、地元区①、市建設①、市都市計画課①、市教委② 計6名	・塩尻交番のミニ広報誌(10月)で地域住民に「スピード落とせ」の周知（警察） ・グリーンベルトの塗り直しを検討。（市建設課） ・路面標示(スピード落とせ、減速マーク及びダイヤモンド)の塗り直しを検討。（警察、市建設課）	・塩尻交番のミニ広報誌(10月)で地域住民に「スピード落とせ」の周知（警察） ・グリーンベルトの塗り直しを検討中。（市建設課） ・路面標示(スピード落とせ、減速マーク及びダイヤモンド)の塗り直しを検討中。（警察、市建設課）
26	宗賀小学校	●県道御馬越塩尻停車場線平出遺跡公園口交差点 ・朝、交差点を西から東に渡るために待機している時、西から東に左の車がスピードを出し、内側に入ってくるので、巻き込まれそうで危険。 以前、34番で検討していただいています が、再度 希望が出てきました。	10名		H27 R04	【H27】 外側線の補修（県）、路面標示矢印の補修（警察）、横断前の安全確認（学校） 【R04】 ・交差点南側の横断歩道東西に横断旗ボックス設置。（都市計画課、教育総務課） ・保護者要望に応じたスクールバス乗降場所の検討（学校、教育総務課） ・上記対策後の状況を確認し、必要に応じて歩車分離式交差点又はスクランブル交差点化の検討。（学校、警察、教育総務課）	バス停変更検討。（教育総務課）	-	-	・スクールバスのバス停変更を実施。（学校、教育総務課）
27	洗馬小学校	●県道293号線（洗馬元町公民館前） 元町区 見通しがよく広い道路のため、スピードを出す車が多い。	30名		R04	【R04】 ・年次的なグリーンベルト塗布の実施検討（学校、地元区）※県から現物支給を受け実施 ・ダイヤモンド上塗り、速度標識の更新（警察）	・グリーンベルト塗布の実施検討（学校、地元区ほか）	-	-	・グリーンベルト塗布の実施検討（学校、地元区ほか）

塩尻市内小中学校 通学路危険箇所一覧（令和５年度報告分）

No.	校名	危険箇所の位置・形状・理由	利用児童生徒数	位置図	過去の点検・対応状況		①簡易点検	②合同点検		③令和５年度末時点の対策状況
					点検	対応等	対応案等	参加者	点検結果	
28	洗馬小学校	● <u>県道293号線岩垂橋北側の横断歩道</u> 岩垂区 スピードを出す車が多く、子どもがいても止まらない。	20名		R04	【R04】 ・路肩にパンダマークを設置。（都市計画課）	・県の路肩清掃後にパンダマーク設置。（市都市計画課）	—	—	・路肩にパンダマークの設置。（市都市計画課）
29	洗馬小学校	● <u>県道292号線日本アルプスサラダ街道沿い（芦ノ田浄水場南付近）</u> 下小曽部区 道幅が狭い。スピードを落とさない車が多い。	20名		無	—	【合同点検実施箇所】 ・点検結果に応じて対応を検討。	学校①、安協①、地元区①、支所長①、松建②、警察①、市建設①、市教委② 計11名	・外側線の塗り直し（県松本建設事務所） ・洗馬駐在所のミニ広報誌で地域住民へ周知（警察） ・縮小版30キロ標識から標準版30キロ標識へ変更（警察）	・外側線の塗り直しを検討中。（県松本建設事務所） ・洗馬駐在所のミニ広報誌で地域住民へ周知。（警察） ・縮小版30キロ標識から標準版30キロ標識へ変更。（警察）
30	洗馬小学校	● <u>県道292号から太田神社西線へ入る道路</u> 太田区 ・通学路でもあり（新しく家が建ち利用する子が増えた）、公園に遊びに行く子が横断をする。登下校中の時間帯に車が多く、スピードを出していて危険。子どもがいても止まってくれない。	10名		無	—	【合同点検実施箇所】 ・点検結果に応じて対応を検討。	学校①、安協①、地元区①、支所長①、松建②、警察①、市都市計①、市建設①、市教委② 計12名	・「子供飛び出し注意」看板が見えるように民家へ木の剪定依頼（地元区） ・登下校時の縦列歩行指導（学校ほか） ・太田公民館付近の坂道の歩道整備の状況に応じて、必要であればドットラインの塗り直し（県松本建設事務所）	・「子供飛び出し注意」看板が見えるように民家へ木の剪定依頼。（地元区） ・登下校時の縦列歩行指導。（学校ほか） ・太田公民館付近の坂道の歩道整備の状況に応じて、必要であればドットラインの塗り直しを検討する（県松本建設事務所）
31	洗馬小学校	● <u>市道芦ノ田原縦4号線（芦ノ田公民館北側くつ沢水路）</u> 芦ノ田区 道路と河川の段差が大きく、落ちると危険である。道路から落ちないような対応をしてもらいたい。	20名		無	—	・交通安全指導（学校ほか）	—	—	・交通安全指導（学校ほか）

塩尻市内小中学校 通学路危険箇所一覧（令和５年度報告分）

No.	校名	危険箇所の位置・形状・理由	利用児童生徒数	位置図	過去の点検・対応状況		①簡易点検	②合同点検		③令和５年度末時点 の対策状況
					点検	対応等	対応案等	参加者	点検結果	
32	洗馬小学校	● <u>県道292号線（太田公民館付近の坂道にある横断歩道）</u> 太田区 太田公民館を下った坂道の途中にある横断歩道を渡る時に、車がスピードを出してくるため危険。	50名		無	—	・歩道整備に伴い、横断歩道を北側(太田公民館側)に移設予定。（県松本建設事務所、警察、地元区）	—	—	・歩道整備に伴い、横断歩道を北側(太田公民館側)に移設予定。（県松本建設事務所、警察、地元区）
33	洗馬小学校	● <u>県道293号線岩垂橋北側（オートショッブアオ付近）</u> 岩垂区 以前、ドットラインや看板を設置していただいたが、依然としてスピードを出す車が多く、カーブで細くなるところ、坂の家の垣根付近が接触しそうで危険である。	20名		H26 R04	【H26】 ドットライン等の路面標示を検討（県）「通学路注意」等の看板設置を検討。（教育総務課） 【R04】 ・路面清掃、路肩の補修及び拡張（県） ・速度標識の変更（縮小板から標準板へ）（警察）	・看板「通学路スピード落とせ」の確認。（市建設課）	—	—	・看板周辺の樹木の伐採を実施。（市建設課）
34	洗馬小学校	● <u>県道292号と県道293号が交わる三叉路</u> 芦ノ田区 ・子どもがいても止まらない車が多く危険である。また、カーブミラーがあるが、車からは子どもが見えにくい。	90名		H26 R04	【H26】 「止まれ」の路面標示補修、ドットライン等のスピード抑制のための路面標示を検討（県）※グリーンベルトは幅員が狭く困難。 【R04】 ・通学路変更の調整、見守り活動（学校・地元区） ・通学路表示板の設置（都市計画課） ・庭木の剪定依頼（地元区、学校） ※上記の対応後、状況によっては一時停止の追加などの検討を行う。	・交通安全指導のほか、通学路の変更等を検討中。（学校ほか）	—	—	・交通安全指導のほか、通学路の変更等を検討中。（学校ほか）
35	洗馬小学校	● <u>県道292号（太田公民館から太田橋まで）</u> 太田区 過去にブルーゾーンを設置していただいたが、大型を含め車の往来が多く、スピードを出すため危険が大きい。	70名		H24 H25 R02 R04	【H24】 グリーンベルト検討（県） 【H25】 グリーンベルト舗装、看板設置（県） 【R02】 横断歩道付近に「横断者あり」の路面標示、グリーンベルト設置検討（県）一時停止線の位置移動（警察） 【R04】 ・太田公民館から坂の区間については、道路拡幅（歩道設置）事業実施中。令和3年度に地形測量を実施し、令和4年度は路線測量及び道路設計を実施予定。以降の区間については、地元と調整の上今後検討。（県）	・歩道整備に伴い、横断歩道を北側(太田公民館側)に移設予定。（県松本建設事務所、警察、地元区）	—	—	・歩道整備に伴い、横断歩道を北側(太田公民館側)に移設予定。（県松本建設事務所、警察、地元区）

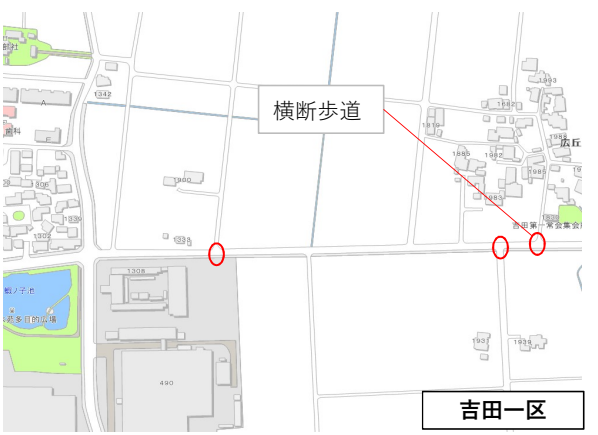
塩尻市内小中学校 通学路危険箇所一覧（令和5年度報告分）

No.	校名	危険箇所の位置・形状・理由	利用児童生徒数	位置図	過去の点検・対応状況		①簡易点検	②合同点検		③令和5年度末時点の対策状況
					点検	対応等	対応案等	参加者	点検結果	
36	洗馬小学校	●<u>県道292号（太田橋西の交差点から太田橋東側の横断歩道付近）</u> 元町・太田区 ・太田橋西の交差点から太田橋を渡るまでの道路は、道が狭く車もスピードを出す。道路に段差もあり子どもがこわがっている。 ・車がスピードを出してくる。横断歩道を渡っていてもヒヤリとする場面があった。	70名		無	—	【合同点検実施箇所】 ・点検結果に応じて対応を検討。	学校①、安協①、地元区②、支所長①、松建②、警察①、市建設①、市教委② 計12名	【太田橋東側】 ・横断歩道を東へひとつ分移設を検討。（警察、県松本建設事務所） ・待機場所の確認。（市建設課） 【太田橋西側】 ・南側道路路肩の草清掃（地元区） ・北側道路白線の内側にドットライン塗装を検討。（県松本建設事務所）	【太田橋東側】 ・横断歩道を東へひとつ分移設を検討中。（警察、県松本建設事務所） ・待機場所の整備を検討中。（市建設課） 【太田橋西側】 ・南側道路路肩の草清掃。（地元区） ・北側道路白線の内側にドットライン塗装を検討中。（県松本建設事務所）
37	洗馬小学校	●<u>県道293号線（工場サンクス付近）</u> 岩垂区 広くして頂いた道路から急に細くなっているところが、車が歩道側に入ってきて危険。朝はスピードを出す車がいってさらに危険。子どもたちも、車が入って来ると言っている。	27名		無	—	・交通安全指導（学校ほか）	—	—	・交通安全指導（学校ほか）
38	洗馬小学校	●<u>県道293号線（真正寺バス停を越えた付近の民家の水路）</u> 岩垂区 水路付近にポールを立てていただいているが、水量も多く、歩道の延長延長にあるので危険。	27名		無	—	・交通安全指導（学校ほか）	—	—	・交通安全指導（学校ほか）
39	洗馬小学校	●<u>岩垂予冷センター前、県道293号線との交差点の先（塩尻方面行き）</u> 岩垂区 登校時間に出荷や荷物を乗せたトラックがスピードを出して通過するので危険。	2人		無	—	・現地確認。（市建設課）	—	—	・交通安全指導（学校ほか） ・カラー横断帯の塗り直しを実施。（市建設課）

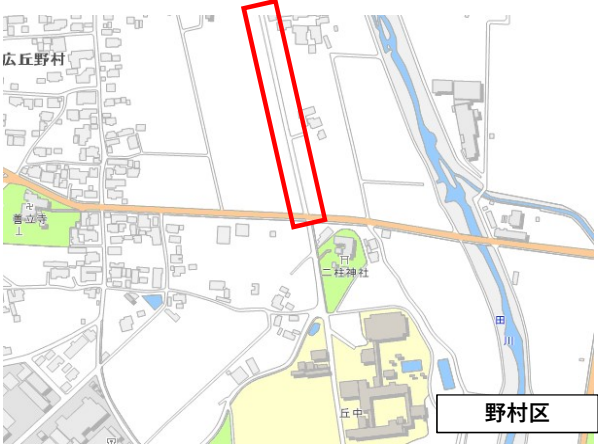
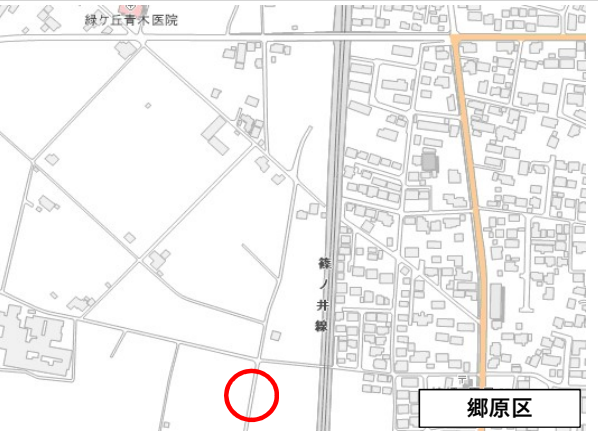
塩尻市内小中学校 通学路危険箇所一覧（令和5年度報告分）

No.	校名	危険箇所の位置・形状・理由	利用児童生徒数	位置図	過去の点検・対応状況		①簡易点検	②合同点検		③令和5年度末時点 の対策状況
					点検	対応等	対応案等	参加者	点検結果	
40	塩尻中学校	●市道国鉄側道線、市道一本木砂田橋線、市道堀ノ内下西条線の交差点（トンネル南側と北側の2か所） トンネル南側の南に向かって左側道は拡張工事が行われ広くなったが、朝・夕の登下校時、交通量が多く、見通しも悪い。（トンネル南側南に向かって右側道には学童横断注意の標識あり。）トンネル北側も見通しの悪い交差点である。学童横断注意の標識はない。	50名		無	—	【合同点検実施箇所】 ・点検結果に応じて対応を検討。	学校①、地元区②、市建設①、市都市計画課①、市教委② 計7名	・市道一本木砂田橋線に市道停止線の設置（市建設課） ・トンネル北側の交差点付近に「学童横断注意」の看板設置を検討（警察、市建設課） ・歩道周辺の草清掃（市建設課）	・市道一本木砂田橋線に市道停止線の設置（市建設課） ・トンネル北側の交差点付近に「学童横断注意」の看板設置を検討（警察、市建設課） ・歩道周辺の草清掃（市建設課）
41	塩尻中学校	●市道国鉄側道線 南側田川 トンネル南側の橋を南に向かって右に曲がり（通学路から外れる）、10mほど行くと、川に降りる手すりがある。小学校1年生が川に降りた例があり、中学生も降りようと思えば降りることができ、危険。	50名		無	—	・交通安全指導（学校ほか）	—	—	・交通安全指導（学校ほか）
42	塩尻中学校	●市道西条線 消防団塩尻分団第2部中西条詰所前の横断歩道 カーブする道のため、見通しが悪く、横断歩道が認識しづらい場所にある。	15名		無	—	※No4.塩尻東小と同一箇所。	※No4.塩尻東小と同一箇所。	※No4.塩尻東小と同一箇所。	※No4.塩尻東小と同一箇所。
43	塩尻中学校	●国道153号線堀の内信号機 信号機が切り替わり、歩車分離方式になった。北側の歩道が狭いため、雨の日の傘を差したときなど、車道に近くなり危険。また、自動車の停止・発車が危険。切り替え時に警察署員も確認しているが、運転者への警告方法も検討してほしい。	90名		H28 R02	【H28】 対応策を検討（警察）信号待ち生徒の指導（学校） 【R02】 歩車分離式信号設置を要望（警察） 歩車分離式信号設置に伴い、周知や安全指導を実施済み。（都市計画課）	・交通安全指導（学校ほか）	—	—	・交通安全指導（学校ほか）

塩尻市内小中学校 通学路危険箇所一覧（令和5年度報告分）

No.	校名	危険箇所の位置・形状・理由	利用児童生徒数	位置図	過去の点検・対応状況		①簡易点検	②合同点検		③令和5年度末時点の対策状況
					点検	対応等	対応案等	参加者	点検結果	
44	塩尻中学校	●県道305号宗賀塩尻市道床尾平出線横断歩道（ルンママ美容室付近） 信号機もなく、見通しの悪い側道から県道306号へ入る車もあり、危険。	30名		無	—	・市道側にパンダマークの設置を検討（市都市計画課）	—	—	・市道側にパンダマークを設置等を検討。（市都市計画課）
45	塩尻中学校	●国道153号大門5番町日ノ出町交差点 国道153号の交通量が多い。歩道も狭い。交差点で待っている間も周辺施設の土地で待っている状態。	30名		無	—	※No9.塩尻西小と同一箇所。	※No9.塩尻西小と同一箇所。	※No9.塩尻西小と同一箇所。	※No9.塩尻西小と同一箇所。
46	丘中学校	●吉田建部神社東側歩道 片側しか歩道が無いため高さのある歩道に歩行者と自転車が通行している。桜の木の根がアスファルトを凸凹させて、通行の妨げになっている。桜の木の枝が伸びて通行の妨げになっている。	30～40名		無	—	・来年の道路改良工事により歩道設置予定。（市都市計画課）	—	—	・来年の道路改良工事により歩道設置予定。（市都市計画課）
47	丘中学校	●えびの子池交差点を東へ進む道 北側の田んぼ道より出てきた生徒が、この道を渡るには、だいぶ東へ進んだ横断歩道まで行かないと渡れない。大変遠回りになるため、朝の車渋滞で交通量も多い中、斜めに渡り縁石を飛び越える生徒がいる。見通しが悪く大変危険。	40名		無	—	【合同点検実施箇所】 ・点検結果に応じて対応を検討。	学校①、安協①、地元区①、警察①、市都市計①、市建設②、市教委② 計9名（中日新聞、テレビ松本）	・来年の市道広丘東通線の道路改良工事に伴い、両側に歩道が整備されるため、通学路の変更を行う（市都市計画課、学校） ・えびの子水苑交差点の歩車分離を検討（警察）	・来年の市道広丘東通線の道路改良工事に伴い、両側に歩道が整備されるため、通学路の変更を行う（市都市計画課、学校） ・通学路変更の状況により必要に応じてえびの子水苑交差点の歩車分離を検討する。（警察）

塩尻市内小中学校 通学路危険箇所一覧（令和5年度報告分）

No.	校名	危険箇所の位置・形状・理由	利用児童生徒数	位置図	過去の点検・対応状況		①簡易点検	②合同点検		③令和5年度末時点の対策状況
					点検	対応等	対応案等	参加者	点検結果	
48	丘中学校	●市道田川野村縦3号線 信号機から先の北側へ向かう道路(塩尻市道田川野村縦3号線)の歩道白線が消えている。自転車や歩行者が入り交じり危ない。	50名		無	—	・現地確認。（市建設課）	—	—	・外側線の塗り直し実施。（市建設課）
49	丘中学校	道路が狭く歩道も狭い。退避場所も狭いため、車との接触が心配。車の抜け道になっているため、スピードを出す車も多い。	200名程度		無	—	【合同点検実施箇所】 ・点検結果に応じて対応を検討。	学校①、安協②、地元区②、松建②、警察①、市都市計①、市建設③、市教委② 計14名	【ソフト対策】 ・路面標示の塗り直し（警察） 【ハード対策】 ・西側の横断歩道を東側への移設を検討 ・あわせて、待機場所の確認及び確保、アドバイスミラーの移動、U字側溝のグレーチング、キングポールの設置（県、警察、建設課、都市計画課）	・路面標示の塗り直し実施。（警察）
50	広陵中学校	●塩尻市道駅西北道線（青木医院から中央本線に向かう道路） 大雨時に冠水する箇所が複数あり、登下校に支障をきたすことがある。自動車の通行も多く、雨天時には特に危険である。	30		無	—	・現地確認。（市建設課）	—	—	・舗装を実施。（市建設課）
51	広陵中学校	●塩尻市道駅西北道線（青木医院から中央本線に向かう道路） 街灯がない区間があり、日没後の下校時に不審者遭遇や交通事故の心配がある。	30		無	—	・交通安全指導（学校ほか）	—	—	・交通安全指導（学校ほか）

塩尻市内小中学校 通学路危険箇所一覧（令和5年度報告分）

No.	校名	危険箇所の位置・形状・理由	利用児童生徒数	位置図	過去の点検・対応状況		①簡易点検	②合同点検		③令和5年度末時点の対策状況
					点検	対応等	対応案等	参加者	点検結果	
52	広陵中学校	●塩尻市道南熊井郷原線「総合体育館北」交差点 青信号時に2方向から自動車が合流するので、歩行者への注意が散漫になる心配がある。抜け道として使用する運転者も多い。	20		無	—	・工事が終わった後に再検討。（市建設課）	—	—	・拡幅工事が終わったため、危険が解消されたか状況把握に努め、実態に応じて対応策を検討する。（市建設課）
53	両小野中学校	●国道153号線 古町 横断歩道 歩行者横断時の待避所がなく、雨天・降雪時に危険を伴う。右側グリーンベルトから横断歩道を利用する生徒児童が在籍。	18名（小中計）		無	—	【合同点検実施箇所】 ・点検結果に応じて対応を検討。	学校①、安協②、支所長①、地元区①、松健②、市建設②、市教委① 計10名（LCV）	・学校に対して要望内容の確認（学校、教育総務課） ・国道から市道に入る箇所にラバーポール(2本)の設置（市建設課） ・待機場所の安全確保のために万が一に備えて支柱(3本)の設置を検討（県松本建設事務所） ・パンダマークの設置を検討（市都市計画課）	・国道から市道に入る箇所にラバーポール(2本)の設置を検討中。（市建設課） ・待機場所の安全確保のため、横断歩道の辰野側にキングポールの設置完了。（県松本建設事務所） ・パンダマークの設置完了。（市都市計画課）
54	両小野中学校	●勝弦 県道254号線 共同開発さん前三叉路 児童生徒の登下校時間帯（特に朝スクールバス停へ向かう際、通勤時間と重なることもあり、交差点前で一時停止せずに曲がってくる自動車が多く危険である。	14名（小中計）		無	—	【合同点検実施箇所】 ・点検結果に応じて対応を検討。	学校①、安協②、地元区①、支所長①、松健②、市建設②、市教委① 計10名	・路側帯の塗り直し（県松本建設事務所） ・停止線手前にカラー舗装、「止まれ」の表示及びダイヤモンドの表示（警察） ・看板が見えるよう木の剪定（地元区）	・外側線の塗り直し完了。（県松本建設事務所） ・「止まれ」の路面表示を実施。（警察） ・令和6年度ダイヤモンドの表示を予定（警察） ・看板が見えるよう木の剪定実施（地元区）
55	檜川小中学校	●市道 金西町線 あさひ橋から先のグリーンベルトの塗装が薄くなっている。途中で消えてなくなっている。約1キロメートルにわたる通学路であるが、歩道のない地域の車道ともなっているため危険。例年お願いしている。至急お願いしたい。	29		無	—	・グリーンベルト塗布を検討。（学校、市都市計画課）	—	—	・令和6年度にグリーンベルト塗布予定。（学校、市都市計画課）