

「たのめ号」の試験運行について

～地域の支え合い（愛）による移動支援～



運営主体：塩尻市社会福祉協議会北小野支部連絡協議会

協力：塩尻市社会福祉協議会 ふれあいセンター東部

北小野地区振興会、北小野地区区長会、北小野財産区

○北小野地区の気がかりなこと（資料：令和4年度 塩尻市民アンケート）

- ・「近所に買物ができる場所がない」 80.4%（市内10地区で第1位）
- ・「免許を持たない人の移動手段が不十分」 45.7%（市内10地区で第1位）

※令和6年度に策定した地域づくり計画の住民ヒアリング調査でも同様の意見



○北小野地区の老年（65歳以上）人口割合（R7.4.1現在）

- ・41.34%（市内10地区で第2位、市内平均は29.16%）

（古町：46.03%、宮前：32.06%、大出：38.62%、上田：52.70%、勝弦：38.69%）

○75歳以上の方が、休まず無理なく歩ける距離（資料：国土交通省「全国都市交通特性調査」）

- ・100mまで=17%
- ・300mまで=25%
- ・500mまで=15%



○70歳以上の方が許容できる駅やバス停までの移動時間（資料：内閣府「世論調査報告書」）

- ・5分未満（距離換算：300～350m）=21%

北小野地区の公共交通機関

○地域振興バス（すてっぷくん）



- ・勝弦先廻り：2便/日、古町先廻り：2便/日
- ・1便当たり平均利用者数（令和6年度）：9.69人（過去最高（平成25年度）：11.69人）
- ・最寄りバス停まで直線距離で350メートル以上の地域あり（古町区、上田区及び勝弦区の一部）
- ・バスと電車との接続に課題

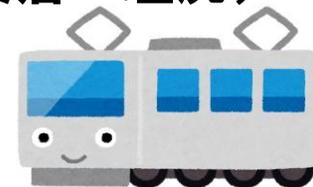
小野駅着：9：37 電車 上り発：10：13（終着：辰野）、下り発：11：11（終着：塩尻）

小野駅着：11：38 電車 上り発：13：13（終着：辰野）、下り発：14：11（終着：塩尻）

小野駅着：14：22 電車 上り発：16：13（終着：辰野）、下り発：17：11（終着：塩尻）

小野駅着：16：18 電車 上り発：17：56（終着：辰野）、下り発：17：11（終着：塩尻）

○電車（JR小野駅）



- ・北小野地区は大出区の一部を除いて、駅までの直線距離が350メートル以上となる
- ・上り（辰野・岡谷方面）9便/日、始発：6：22（終着：辰野）、終電：22：10（終着：岡谷）
- ・下り（塩尻・松本方面）9便/日、始発：7：00（終着：塩尻）、終電：21：03（終着：塩尻）

○タクシー

例 JA北小野前から塩尻駅までの片道利用料金：4,300円+α（迎車料金等加算料金）

○北小野地区が目指す姿

買い物等の移動に支援を要する住民と、これを支援できる住民が対等な関係で相互に助け合うことで、住み慣れた地域で安心して暮らせる、誰もが幸せを実感できる「幸福度」の高い地区を目指します。



○移動支援の仕組み

主 体：塩尻市社会福祉協議会北小野支部連絡協議会

対象者：自力乗降が可能な買い物等の移動に困っている住民。要会員登録（試験運行中は登録不要）

運転手：地域住民4人程度で運行（年齢は26歳以上、運転歴は5年以上で、3年以上無事故・無違反）

車 両：北小野地区振興会所有の10人乗りハイエース（たのめ号）

申 込：電話等による事前予約性

範 囲：ドア・ツー・ドアで、概ね片道30分までの距離（試験運行中の結果を踏まえて検討）

頻 度：週1回程度（試験運行中の結果を踏まえて検討）

財 源：赤い羽根共同募金（燃料代） + 会員負担の会費（運転手報酬）

会 費：最低賃金以上を目途に乗車15分につき、250円を基準として会費設定（試験運行中は無償）



なぜ会員登録性として、会費を徴収するのか？

理由①

有償で運送サービスを提供する場合、道路交通法の許可又は登録を要するが「自治会等の活動として、会員向け運送サービスを行う」場合、法の許可又は登録を要しない。

このため、会員登録性として、会費を徴収するもの。

資料：道路運送法における許可又は登録を要しない運送に関するガイドライン

(R6.3.1、国自旅第359号、国土交通省 物流・自動車旅客課長)

理由②

利用者負担の会費により運転者に報酬を支払うため、相互に対等な関係性が構築される。

理由③

運転業務を有償にすることで、地域に新たな雇用が創出され、持続可能性が高まる。

その結果、利用者の利便性向上や、外出機会の増加によるフレイル予防、心身の健康の維持増進に効果が期待できる。また、運転者は社会貢献と収入増の両立が可能となる。

もって、北小野地区住民の「幸福度」が向上する。

令和7年度の試験運行について

- **令和8年度からの本格運行**に向けて、利用者のニーズや課題を把握し、対応を検討する。
利用する住民はいる？行先は？頻度は？費用負担の限度は？など
- 試験運行期間は、本年6月上旬から12月末までとする（必要に応じて3月末まで延長）
- 試験運行中は、利用者の負担なし
- 試験運行中は、運転手の報酬は無償（手弁当による完全ボランティア）
本格運行後は、会員から徴収する会費により1,000円/時間（※最低賃金以上）の報酬を支払う。
- 燃料代は、赤い羽根共同募金を財源に塩尻市社会福祉協議会ふれあいセンター東部が全額負担
- 車両は北小野地区振興会が無償提供。同会が自動車保険料等の車両維持費を全額負担（年額：20万円）
- 自動車保険の内容等
年齢条件：26歳以上、対人賠償：無制限、対物賠償：無制限（自己負担なし）
自身の補償（搭乗中のみ補償）
人身傷害：5,000万円、入通院：10万円、人傷死亡・後遺症：2,000万円
車両保険：20万円（自己負担なし）



試験運行のモデルコース

◎公共交通機関の利用促進を絡めた、地域の新たな足として「たのめ号」を運行する

○「自宅 ⇒ バス（すてっぷくん） ⇒ 水曜たのめ市 ⇒ たのめ号 ⇒ 自宅」 ※片道パターン
「すてっぷくん」を利用（JA北小野前のバス停着：9：35）して、「水曜たのめ市」に来店し、買い物。
買い物終了後、「たのめ号」で自宅までお送りするもの。

○「たのめ号 × 電車（JR小野駅）」 ※片道パターン

「たのめ号」で自宅から小野駅又は小野駅から自宅までお送りするもの。

下り（塩尻・松本方面） 小野駅発：8：32（終着：松本）、小野駅発：11：11（終着：塩尻）

上り（岡谷・小淵沢方面） 小野駅着：13：13（始発：塩尻）、小野駅着：16：13（始発：塩尻）

○「自宅 ⇄ たのめ号 ⇄ 買い物（通院）」 ※往復パターン

片道30分程度の範囲

例）北小野地区センター → カインズホーム 片道16分

〃 → ギャザ 片道23分

〃 → 町立辰野病院 片道14分

