

第 3 5 回塩尻市地域公共交通会議兼第 1 7 回塩尻市地域公共交通協議会 次第

日 時：令和 7 年 2 月 1 8 日（火）

午後 2 時 0 0 分～

場 所：保健福祉センター 3 階 市民交流室

1 開 会

2 会 長 挨 拶

3 議 事

報告案件

- (1) 令和 6 年度 AI 活用型オンデマンドバス「のるーと塩尻」片丘地区実証運行状況、アンケート結果及び地域振興バス「すてっぷくん」片丘線同乗調査結果について
【資料 No. 1】

協議案件

第 1 号議案

令和 7 年度 地域振興バス（すてっぷくん・のるーと塩尻）片丘地区運行（案）及び地域振興バス「すてっぷくん 塩尻北部線」の一部再開（案）について【資料 No. 2】

4 そ の 他

地域連携 IC キャッシュレスカード導入予定【資料 No. 3】

5 閉 会

塩尻市地域公共交通会議兼塩尻市地域公共交通協議会 名簿

NO	区分	所属	役職	氏 名
	主宰	塩尻市	会長	百瀬 敬
1	一般乗合旅客自動車運送事業者	アルピコタクシー(株)松本支社	支社長	古田 哲也
2	一般乗合旅客自動車運送事業者（元）	アルピコ交通(株)バス事業部松本営業所	所長	斉藤 敦
3	一般旅客自動車運送事業者が組織する団体	塩尻地区タクシー協議会	代表	柳沢 賢一
4	一般旅客自動車運送事業者	辰野タクシー(株)	代表取締役	飯澤 和也
5	一般乗合旅客自動車運送事業者の運転手が組織する団体	アルピコタクシー労働組合	塩尻副支部長	有賀 弘
6	市内で運行している路線バス事業者	大新東株式会社松本営業所	所長	下内 邦彦
7	住民又は利用者の代表者	大門地区区長会	会長	伊藤 秀文
8	住民又は利用者の代表者	塩尻東地区区長会	会長	松尾 伸吉
9	住民又は利用者の代表者	片丘地区区長会	会長	河野 文夫
10	住民又は利用者の代表者	広丘地区区長会	会長	保科 隆保
11	住民又は利用者の代表者	高出地区区長会	会長	降旗 一彦
12	住民又は利用者の代表者	吉田地区区長会	会長	神澤 隆夫
13	住民又は利用者の代表者	洗馬地区区長会	会長	大熊 陽一
14	住民又は利用者の代表者	宗賀地区区長会	会長	永田 公由
15	住民又は利用者の代表者	北小野地区区長会	会長	熊井 保
16	住民又は利用者の代表者	檜川地区区長会	会長	小嶋 正則
17	住民又は利用者の代表者	塩尻市友愛クラブ	副会長	小林 茂治
18	住民又は利用者の代表者	辰野町小野区	区長	小野 耕一
19	学識経験者	合同会社萬創社/名古屋大学	代表/客員准教授	福本 雅之
20	国土交通省北陸信越運輸局長又はその指名する者	国土交通省北陸信越運輸局交通企画課	課長	新倉 孝礼
21	国土交通省北陸信越運輸局長又はその指名する者	国土交通省北陸信越運輸局 長野運輸支局	首席運輸企画専門官	山岸 康範
22	道路管理者	国土交通省関東地方整備局 長野国道事務所	副所長	小松 輝男
23	道路管理者	飯田国道事務所 木曾維持出張所	所長	小林 知成
24	道路管理者	松本建設事務所 維持管理課	課長	中川 文晴
25	道路管理者	松本市 建設部維持課	課長	羽山 和秀
26	道路管理者	辰野町 建設水道課	課長	熊谷 健司
27	道路管理者	塩尻市 建設部建設課	課長	武居 寿明
28	塩尻警察署	塩尻警察署 交通課	課長	上林 浩
29	長野県の関係行政機関の職員	長野県 企画振興部交通政策課	課長	丸山 正徳
30	長野県の関係行政機関の職員	松本地域振興局 企画振興課	課長	松島 弘子
31	市職員	塩尻市 建設部	部長	曾根原 博
32	その他市長が必要と認める者	長野県バス協会	専務理事	松井 道夫
33	その他市長が必要と認める者	東日本旅客鉄道（株）塩尻駅	駅長	長瀬 孝
34	その他市長が必要と認める者	塩尻市PTA連合会	会長	関澤 正信
35	その他市長が必要と認める者	塩尻市社会福祉協議会	会長	伊藤 高良
36	その他市長が必要と認める者	塩尻商工会議所	副会頭	清沢 和恵
37	その他市長が必要と認める者	塩尻市観光協会	会長	林 修一

塩尻市地域公共交通協議会事務局

事務局長 塩尻市都市計画課長 米山 進

塩尻市都市計画課、企画課、地域共生推進課、福祉支援課、先端産業振興室、観光プロモーション課、学校教育課、保育課

報告案件(1)

令和6年度AI活用型オンデマンドバス「のるーと塩尻」
片丘地区実証運行状況、アンケート結果及び
地域振興バス「すてっぷくん」片丘線 同乗調査結果について

1. 実証運行状況

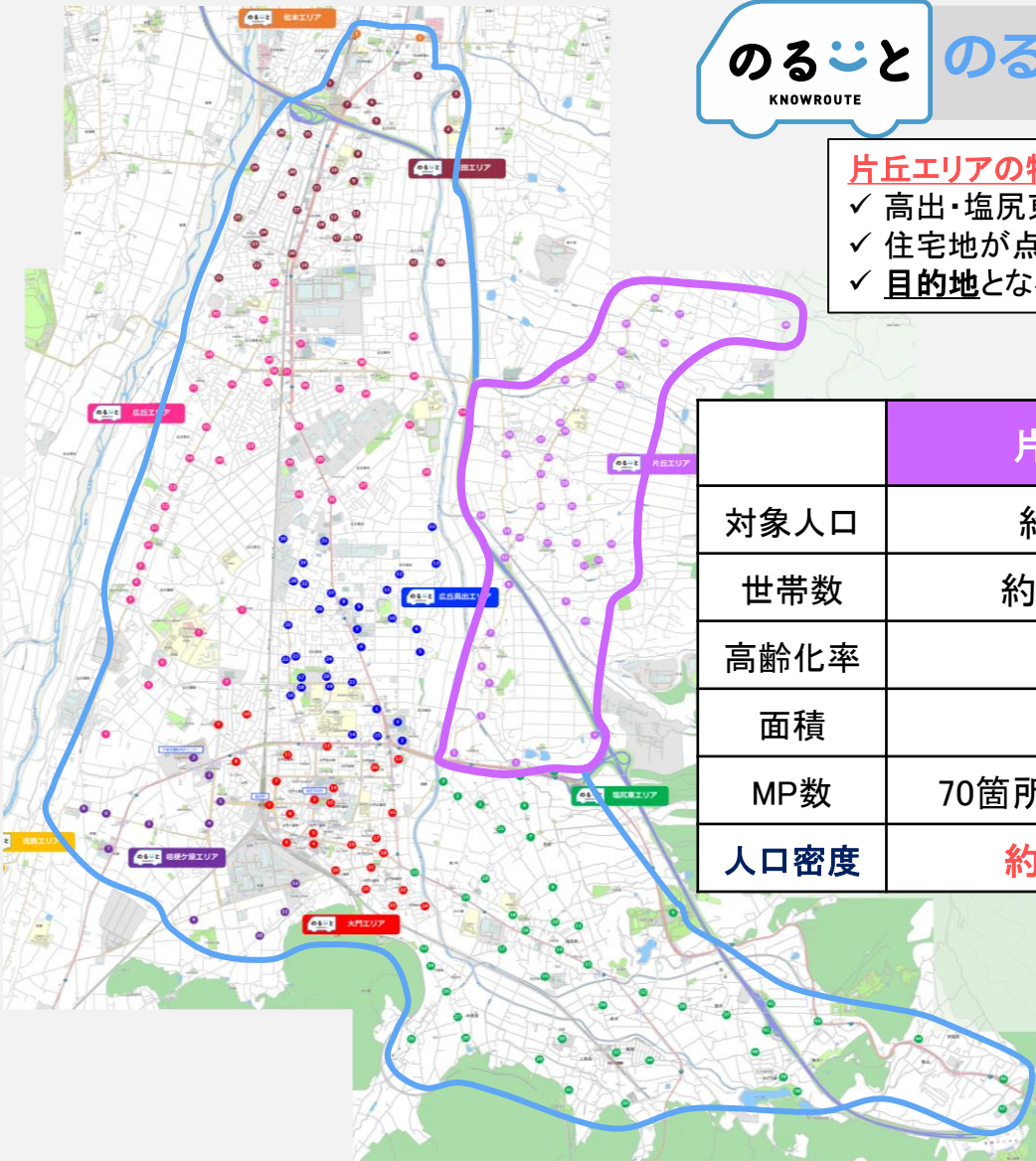
- ・ 令和6年10月1日～令和6年12月29日
(運休日12月30日・31日)**

2. 住民アンケート結果

- ・ 令和6年11月1日～令和6年12月31日**

3. 地域振興バス「すてっぷくん」片丘線同乗調査結果

- ・ 令和6年11月18日～22日**



のるこ
KNOWROUTE

のるーと塩尻 運行エリアの概要

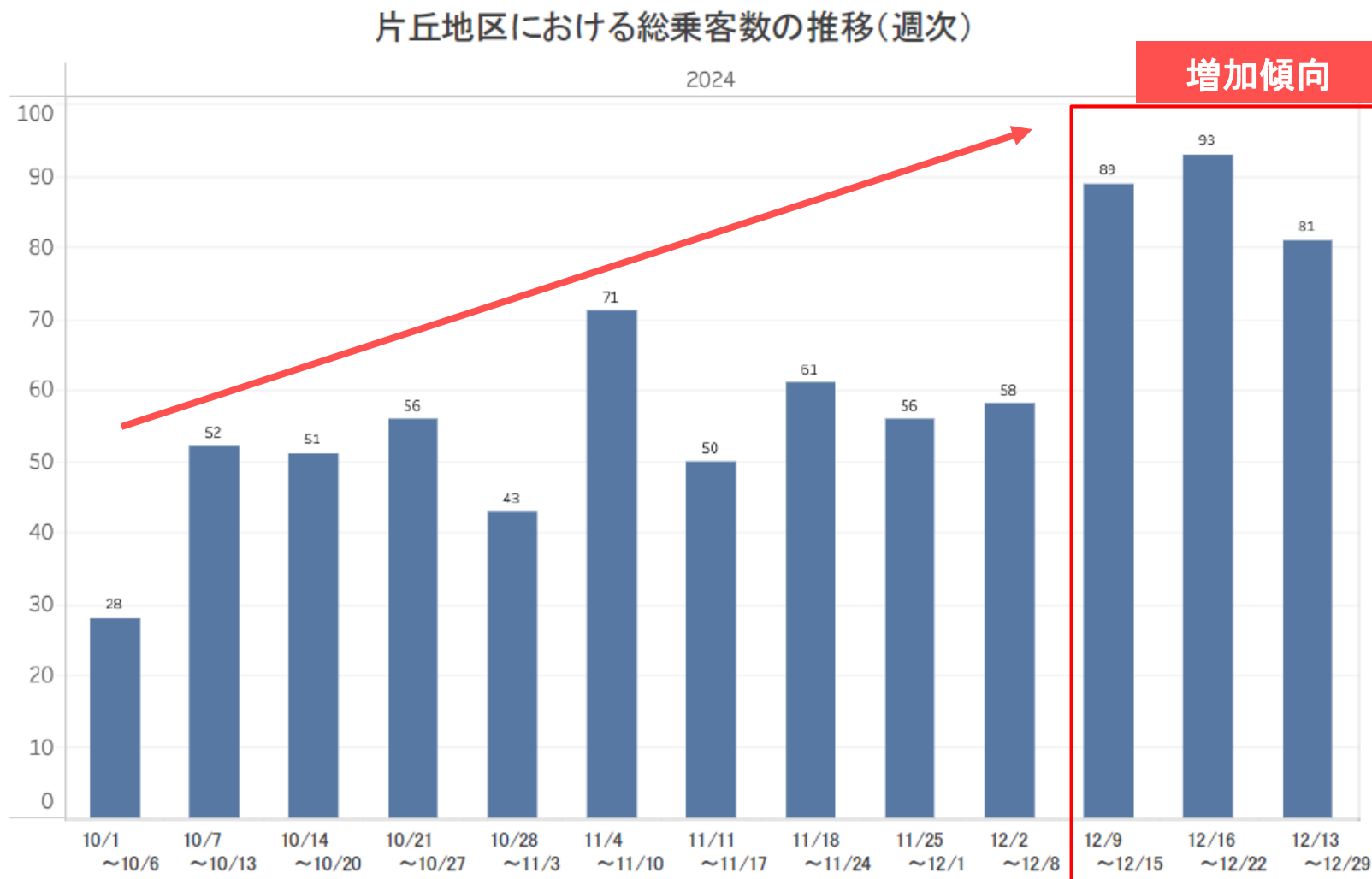
- 片丘エリアの特徴**
- ✓ 高出・塩尻東・広丘エリアに隣接しており、南北に広い。
 - ✓ 住宅地が点在しており、**人口密度**が低い。
 - ✓ **目的地**となる商業施設や行政施設が他エリアと比べて少ない。

	片丘エリア	運行エリア全体
対象人口	約3,700人	約53,500人
世帯数	約1,550世帯	約23,900世帯
高齢化率	37.2%	26.5%
面積	約7.5km ²	約37.5km ²
MP数	70箇所(システム設定含む)	381箇所(システム設定含む)
人口密度	約490人/km ²	約1,430人/km ²

① 総乗客数の推移(週次)／片丘エリア

集計期間: 24年10/1～12/31

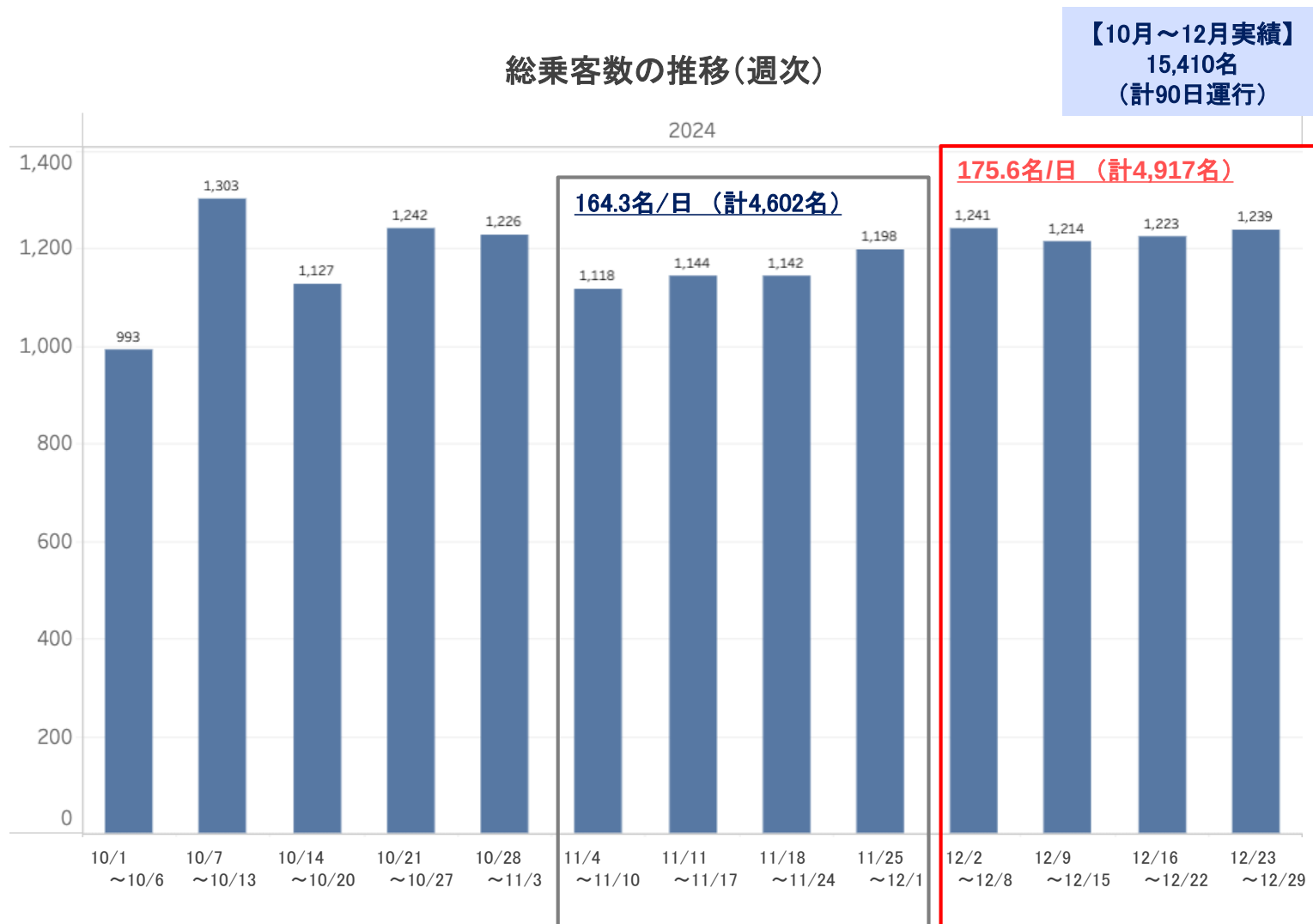
- ✓ 令和6年10月より実証運行を開始した片丘地区の乗客数は約8名/日で推移し、12月9日週以降で約12名/日の利用があり増加傾向。



① 総乗客数の推移(週次)／運行エリア全体

集計期間: 24年10/1～12/31

- ✓ 片丘地区拡張後の運行エリア全体の総乗客数は約170名/日で推移し、11月と比較して12月は増加傾向。



② 予約形態別の推移(週次)／片丘エリア

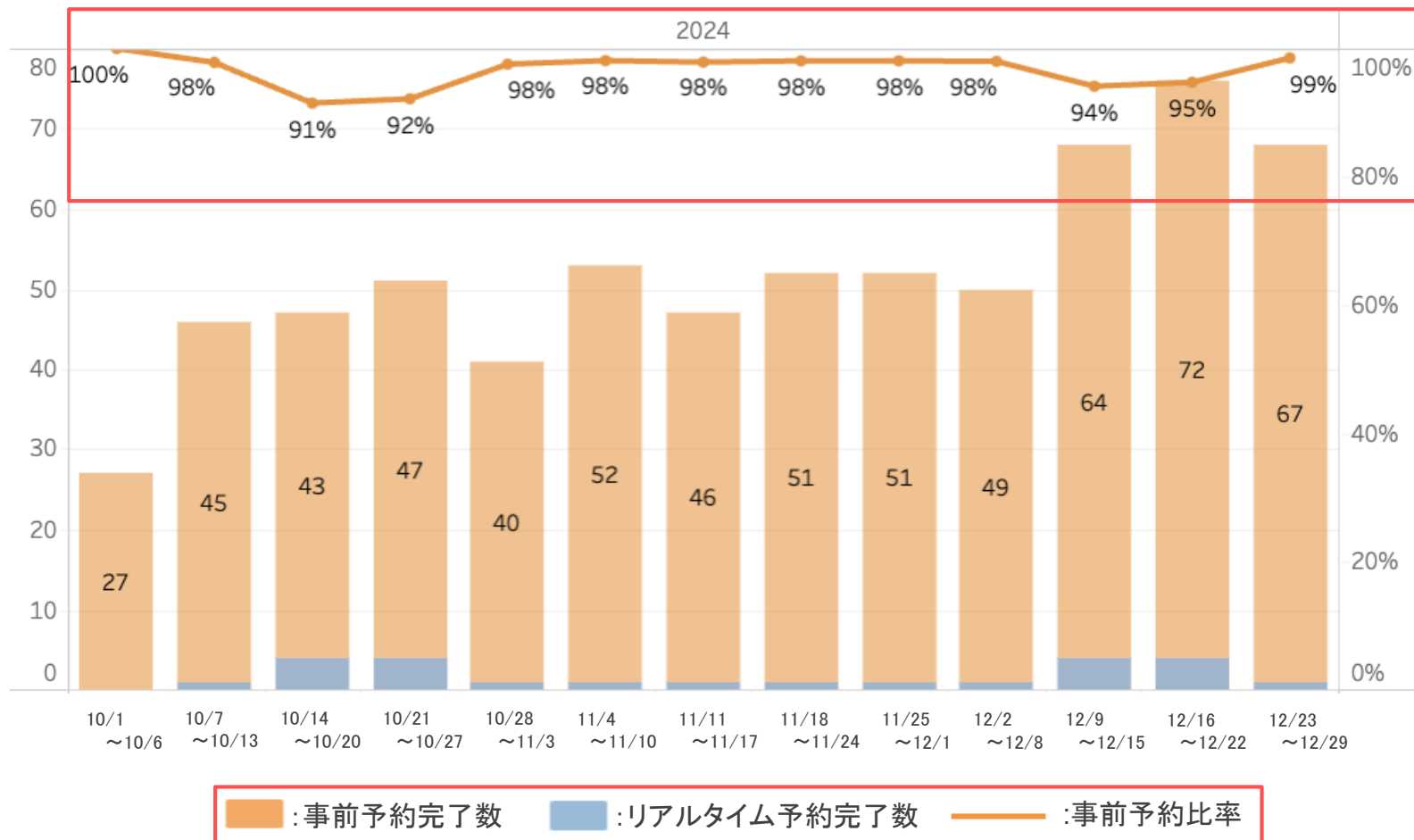
集計期間: 24年10/1～12/31

✓ 片丘地区では、**9割以上**が事前予約利用。

- 片丘地区は目的地となる箇所が少なく、地域内での移動実績がない。
- 上記の理由から常態的に車両が滞在しないため、リアルタイム予約が成立しにくい。

※事前予約比率=事前予約数/(リアルタイム予約+事前予約)

片丘地区における事前予約とリアルタイム予約の推移(週次)



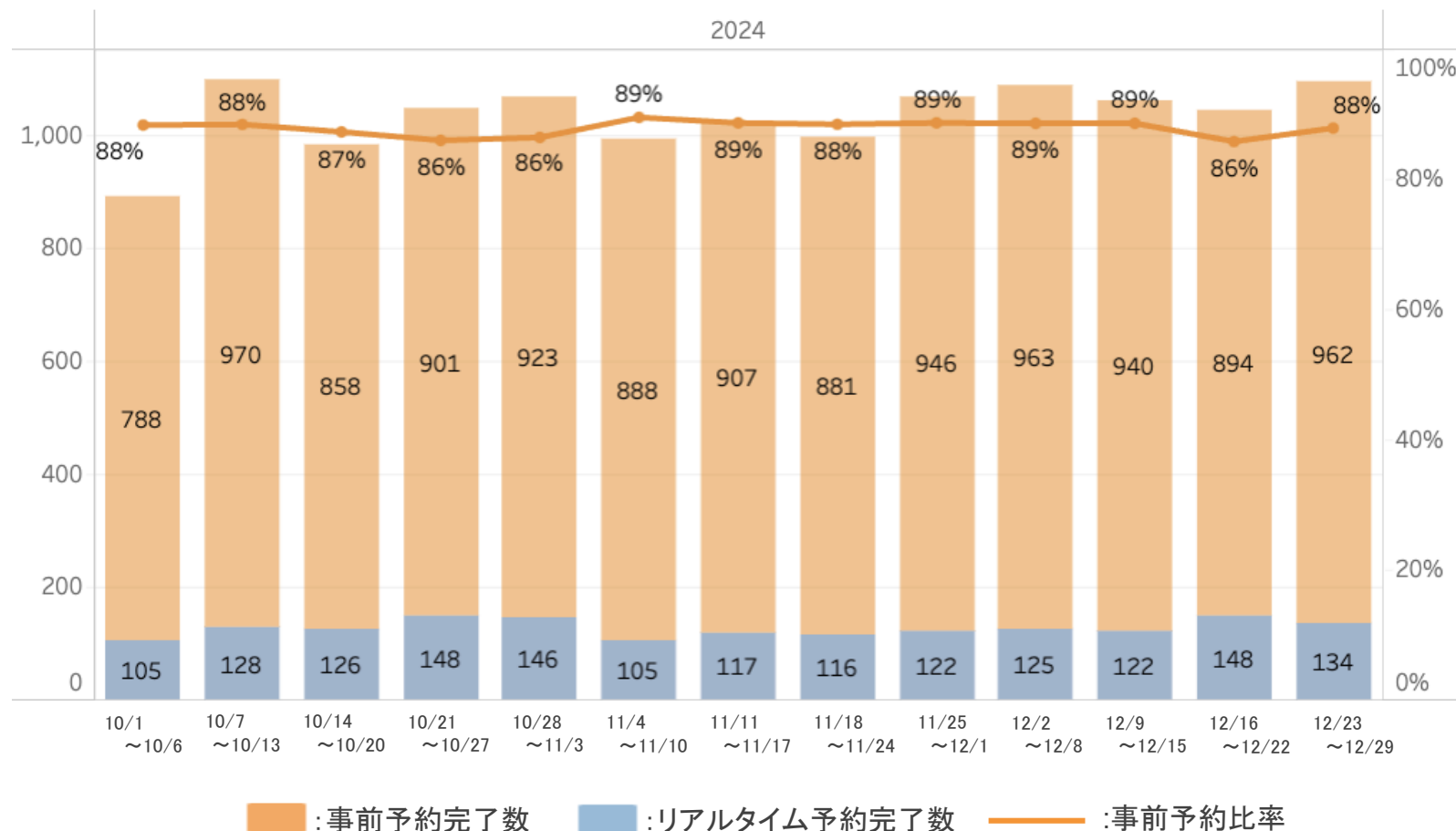
② 予約形態別の推移(週次)／運行エリア全体

集計期間: 24年10/1～12/31

- ✓ 運行エリア全体で見ても、事前予約比率がリアルタイム予約を大幅に上回っており、9割近くが事前予約利用。

※事前予約比率=事前予約数/(リアルタイム予約+事前予約)

事前予約とリアルタイム予約の推移(週次)



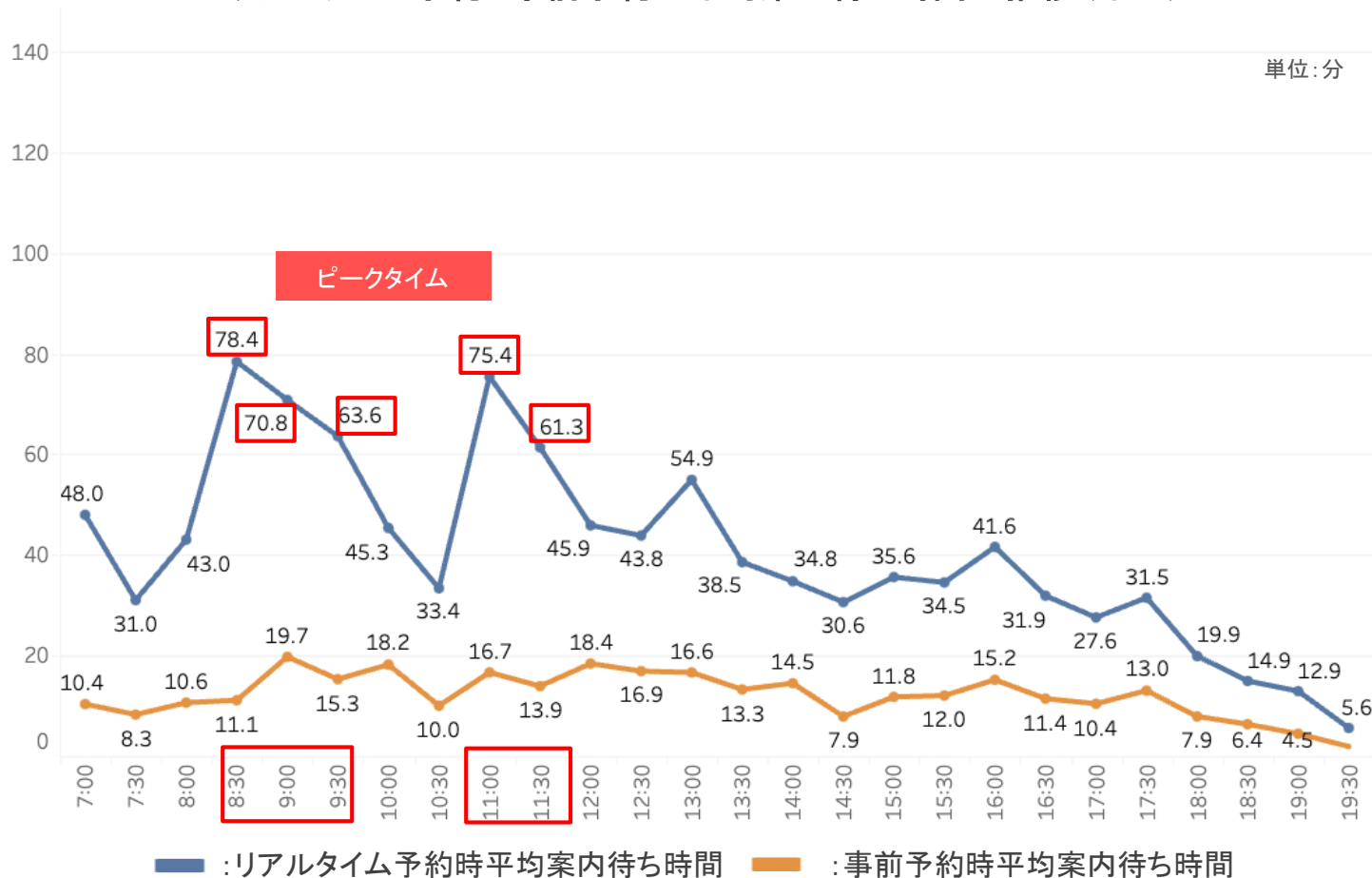
③ 予約形態別の案内待ち時間の推移／運行エリア全体

集計期間：24年10/1～12/31

- ✓ 運行エリア全体で、平日の事前予約における案内待ち時間は約10分～20分で推移。
- ✓ リアルタイム予約の案内待ち時間は午前8時半～9時半、11時台の午前中心に増加傾向。

※案内待ち時間は、リアルタイム予約並びに事前予約における、「乗車予定時間と乗車希望時間の乖離」と定義

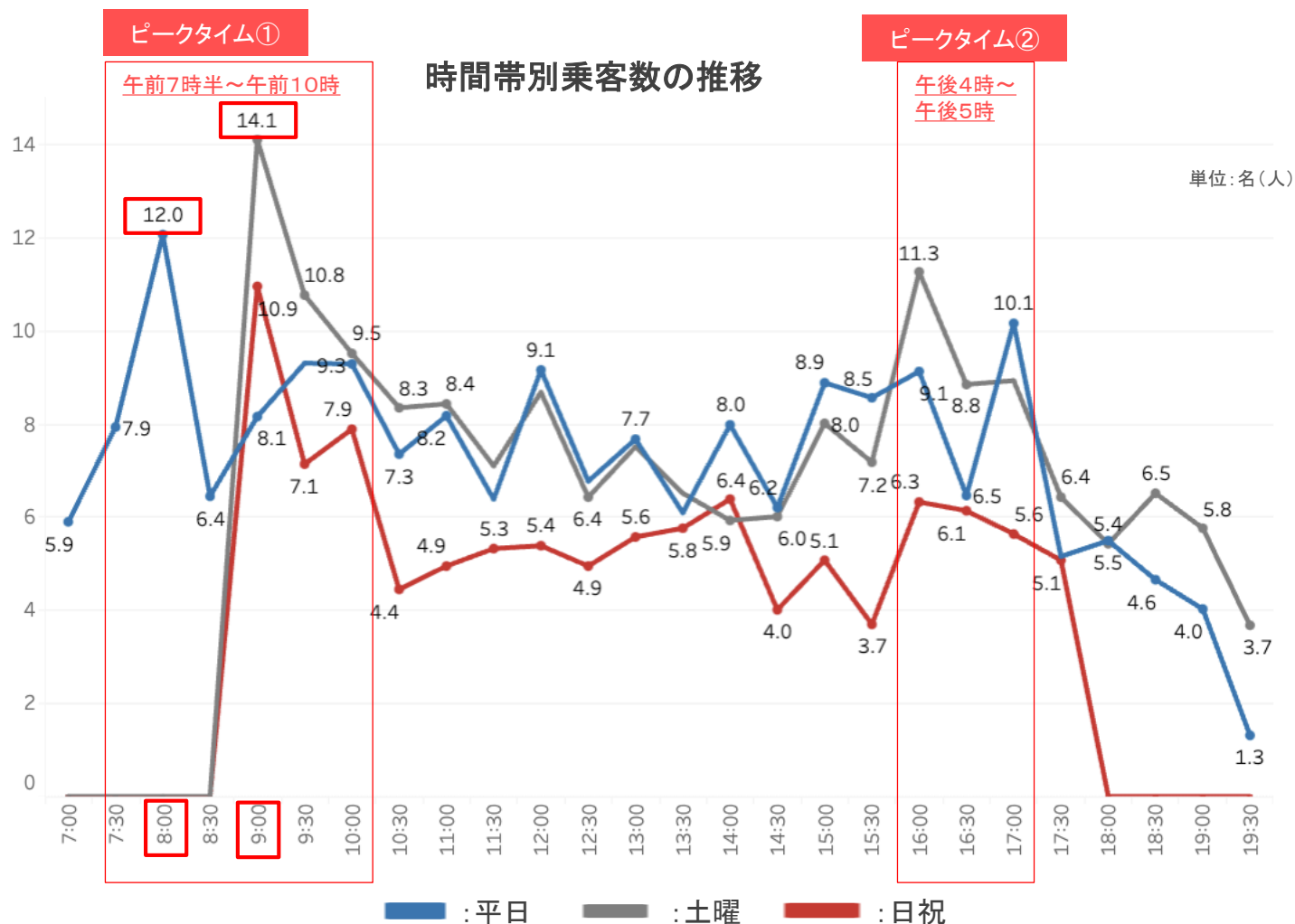
リアルタイム予約と事前予約の平均案内待ち時間の推移（平日）



④ 時間帯別乗客数の推移／運行エリア全体

集計期間：24年10/1～12/31

- ✓【特徴①】 全曜日共通の傾向として、朝9時前後の利用が多い。
- ✓【特徴②】 特に平日は朝8時台の利用がピークとなっている。
その他平日は17時、土曜は16時、日祝は10時頃が利用が多い時間となっている。



⑤ ゾーン別移動パターン(累積乗客数)／運行エリア全体

集計期間: 24年10/1～12/31

- ✓ 片丘地区を含む移動利用は**全体の約4.7%**を占める。(総乗客数: 15,410名)
- ✓ 片丘地区は、大門、高出、広丘・吉田の**市街地エリア**に向けた移動が多い。



- ✓ 乗降場所(ミーティングポイント)利用のTOP35は、駅や商業施設が上位にランクイン。
- ✓ 片丘地区の乗降場所(ミーティングポイント)からランクインはなかった。

乗車MP TOP35 (乗客数)

1	大-1 塩尻駅東口	1,673
2	広-37 GAZA (ギャザ) 北口正面	610
3	大-4 ウイングロード	523
4	大-3 えんぱーく	423
5	高-⑤-5 ツルヤ広丘店	338
6	高-②-1 ザ・ビッグ塩尻広丘店	317
7	広-21 広丘駅東口	296
8	宗-2 西友塩尻西店	260
9	高-⑤-4 ふれあいセンター広丘	247
10	松-2 まつもと医療センター (東向き)	245
11	大-2 塩尻市役所	234
12	吉-17 吉田三区八常会集会所	210
13	大-16 セブンイレブン塩尻日ノ出町店	207
14	大-12 カワチ薬品塩尻店	201
15	東-30 松原区ふれあい広場	181
16	高-④-1 セブンイレブン塩尻高出店 (西向き)	166
17	高-④-2 中島書店 (南向き)	162
18	高-③-11 レオパレス芝茶屋 (西向き)	158
19	高-①-3 カインズ塩尻店	154
20	広-20 広丘駅西口	145
	東-16 JA松本ハイランド塩尻地域交流センター	145
22	高-③-10 ローソン塩尻桔梗ヶ原店	139
23	広-32 野村公民館 (南向き)	131
24	広-1 松本歯科大学	130
25	東-1 塩尻協立病院	129
26	高-③-1 佐々木整骨院 (東向き)	126
27	吉-1 信州健康ランド	117
28	高-④-1 セブンイレブン塩尻高出店 (東向き)	113
29	吉-23 デリシア吉田原店	108
30	大-26 棧敷原児童公園	107
31	東-10 町区公民館 (西向き)	106
32	高-①-1 中村病院	105
33	吉-26 吉田原団地中 (南向き)	102
34	大-22 大門田川町北 (南向き)	98
35	宗-7 桔梗ヶ原病院	97

降車MP TOP35 (乗客数)

1	大-1 塩尻駅東口	1,943
2	大-4 ウイングロード	712
3	広-21 広丘駅東口	614
4	広-37 GAZA (ギャザ) 北口正面	520
5	高-②-1 ザ・ビッグ塩尻広丘店	340
6	大-3 えんぱーく	330
7	松-2 まつもと医療センター (東向き)	329
8	高-⑤-5 ツルヤ広丘店	323
9	高-⑤-4 ふれあいセンター広丘	290
10	大-2 塩尻市役所	283
11	広-20 広丘駅西口	266
12	宗-2 西友塩尻西店	229
13	吉-17 吉田三区八常会集会所	198
	大-12 カワチ薬品塩尻店	198
15	広-1 松本歯科大学	192
16	高-①-1 中村病院	182
17	高-④-1 セブンイレブン塩尻高出店 (西向き)	170
18	松-1 村井駅	165
19	東-30 松原区ふれあい広場	152
20	高-①-3 カインズ塩尻店	139
21	東-19 とをしや薬局塩尻中学前店 (東向き)	130
22	吉-28 吉田原団地北 (南向き)	125
23	大-16 セブンイレブン塩尻日ノ出町店	123
24	高-④-2 中島書店 (北向き)	122
25	東-1 塩尻協立病院	121
26	広-32 野村公民館 (南向き)	119
27	吉-1 信州健康ランド	115
	広-29 アビナ塩尻店	115
29	大-14 塩尻市立体育館 (東向き)	113
30	広-31 ファミリーマート塩尻金塚店	112
31	広-19 えんてらす	109
32	宗-7 桔梗ヶ原病院	108
	大-6 ホテル中村屋	108
34	大-14 塩尻市立体育館 (西向き)	102
35	東-25 下西条	100

- ✓ 片丘地区関連の移動では君石団地と集荷所前が乗車・降車ともに**上位**にランクイン。
- ✓ 乗降場所から、**赤枠**で囲った塩尻駅、広丘駅や村井駅等の駅利用、ザ・ビッグやGAZA等の商業施設利用が確認できる。
 - その中でも片丘線の停車場所以外の、高出・広丘・松本エリアの移動が上位に位置する。

乗車MP 上位 (乗客数)

1	片-26 君石団地 (南向き)	86
2	高-②-1 ザ・ビッグ塩尻広丘店	56
3	広-37 GAZA (ギャザ) 北口正面	44
4	片-17 集荷所前 (南向き)	42
5	大-1 塩尻駅東口	37
	片-26 君石団地 (北向き)	37
7	片-17 集荷所前 (北向き)	32
8	広-21 広丘駅東口	30
9	大-3 えんぱーく	24
10	片-38 ケアハウスえんれい	20
11	片-10 大沢 (南向き)	19
12	高-⑤-4 ふれあいセンター広丘	18
13	片-36 大宮八幡	17
14	松-1 村井駅	16
15	大-4 ウイングロード	13
16	大-16 セブンイレブン塩尻日ノ出町店	12
17	片-7 南熊井下村 (南向き)	10
	片-24 北熊井郵便局前 (南向き)	10

降車MP 上位 (乗客数)

1	片-26 君石団地 (北向き)	78
2	広-21 広丘駅東口	67
3	松-1 村井駅	65
4	高-②-1 ザ・ビッグ塩尻広丘店	55
5	大-1 塩尻駅東口	45
6	大-4 ウイングロード	36
7	広-37 GAZA (ギャザ) 北口正面	30
8	片-17 集荷所前 (南向き)	22
9	片-26 君石団地 (南向き)	20
10	高-⑤-4 ふれあいセンター広丘	18
	片-10 大沢 (南向き)	18
12	片-27 内田原公園 (西向き)	17
13	片-7 南熊井下村 (北向き)	15
	片-18 北熊井公民館	15
15	片-11 セブンイレブン塩尻片丘店	12
	片-38 ケアハウスえんれい	12
17	広-20 広丘駅西口	10
	片-27 内田原公園 (東向き)	10

※「乗車ゾーン」あるいは「降車ゾーン」が「片丘地区」となっている移動を抜粋して集計

※10回以上の利用があるMPを対象に抜粋

のるーと塩尻片丘地区実証運行の状況(まとめ)

1. 「広範囲の移動可→新たな移動需要を創出」

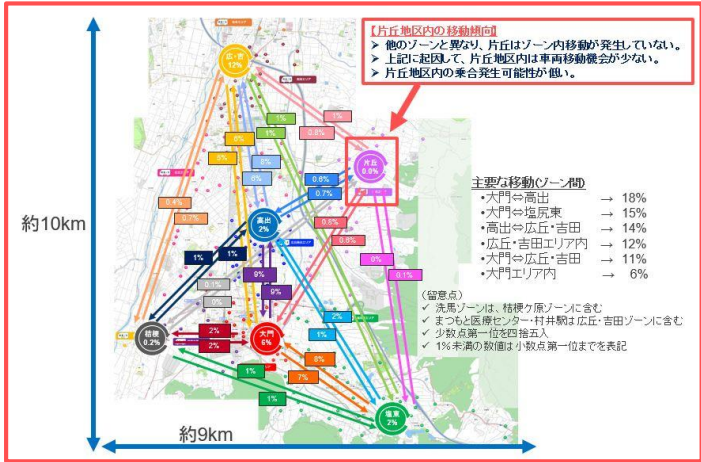
- ✓ 片丘地区関連移動は全体の**4%**を占め、行先は広丘駅や村井駅等の**駅利用**が最も多く、次いでザ・ビッグやGAZA、ウイングロード等の**商業施設利用(買い物)**が多い。(p.10~12参照)
 - ➡ すてっぷくんでは移動できない時間・範囲の移動が可能となり、新たな移動需要が生まれている。

2. 「乗合発生可能性が低い→リアルタイム予約が成立しにくい」

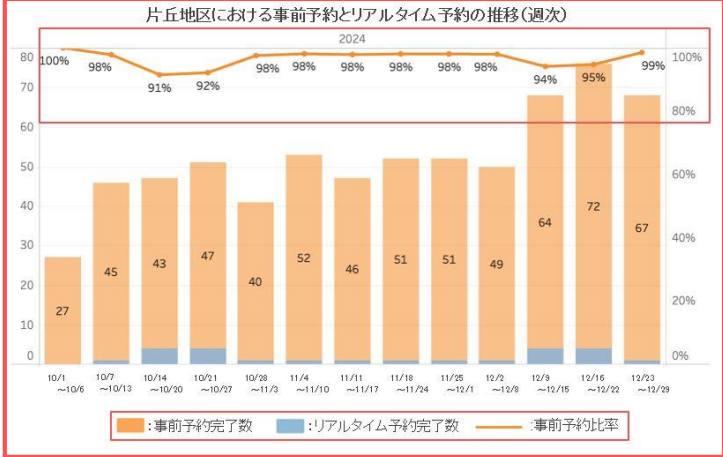
- ✓ 運行エリア全体でリアルタイム予約時は平均案内待ち時間が事前予約と比較して**増加**している。(p.7参照)
特に、リアルタイム予約は運行エリア全体と比較して**予約数が少なく、ほとんど発生していない。**(p.5~6参照)
 - ➡ 片丘地区は回送時間や乗合発生可能性の低さから、運行エリア全体と比較して案内待ち時間が増加。

のるーと塩尻片丘地区実証運行の状況(まとめ)

1. 新たな移動需要を創出 (参考: 資料9ページ)



2. リアルタイム予約が成立しにくい (参考: 資料5ページ)



1. 実証運行状況

- ・ 令和6年10月1日～令和6年12月29日
(運休日12月30日・31日)

2. 住民アンケート結果

- ・ 令和6年11月1日～令和6年12月31日

3. 地域振興バス「すてっぷくん」片丘線同乗調査結果

- ・ 令和6年11月18日～22日

2. 住民アンケート結果

- ✓【方法】 片丘地区へ本実証運行に係るアンケートを全戸配布(約1,300戸)にて実施。
- ✓【内容】 1度以上ののりーと塩尻に乗車をいただき、すてっぷくんと比較の上で回答。

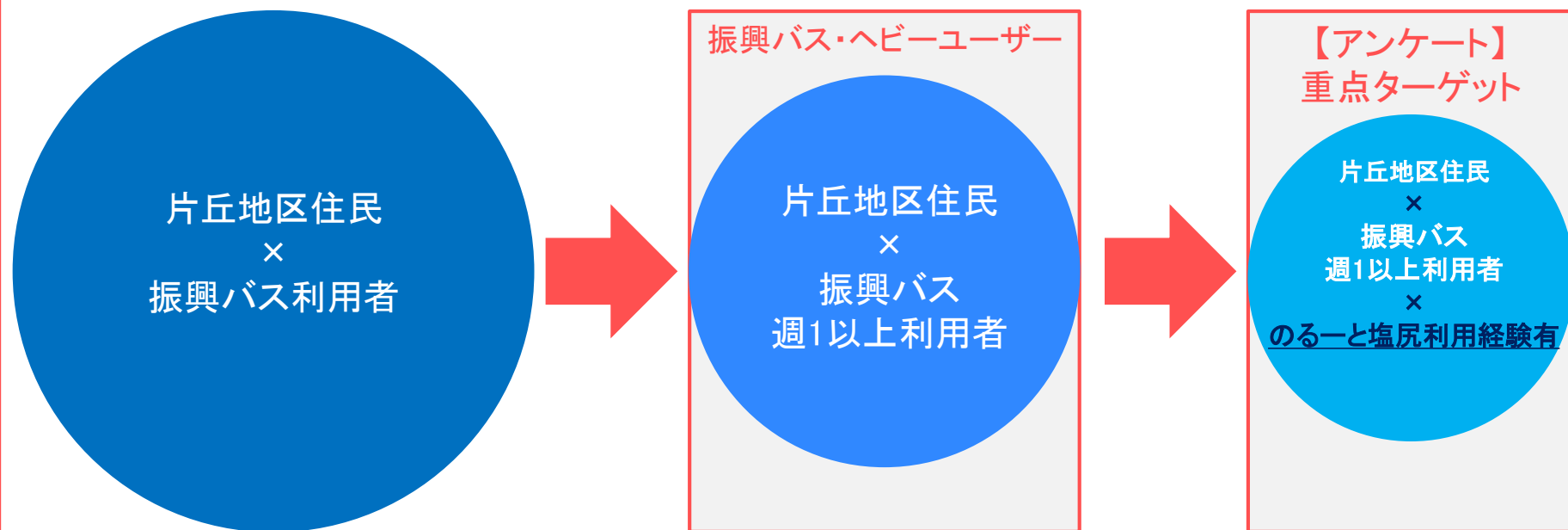
1. 回答方法

- 紙ベース回答 or Web回答

2. 回答率向上に向けた活動

- 実証運行エリアの全世帯(約1,500世帯)を中心に全戸配布(約1,300戸)
- 代替対象路線である「**片丘線**」に同乗し、アンケート回答を依頼
- のりーと塩尻・車内、公共施設にアンケートを設置

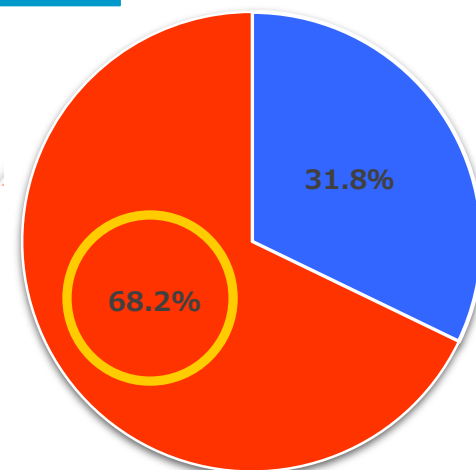
アンケート配布／片丘地区(約1,300戸)



令和7年度以降の交通選択

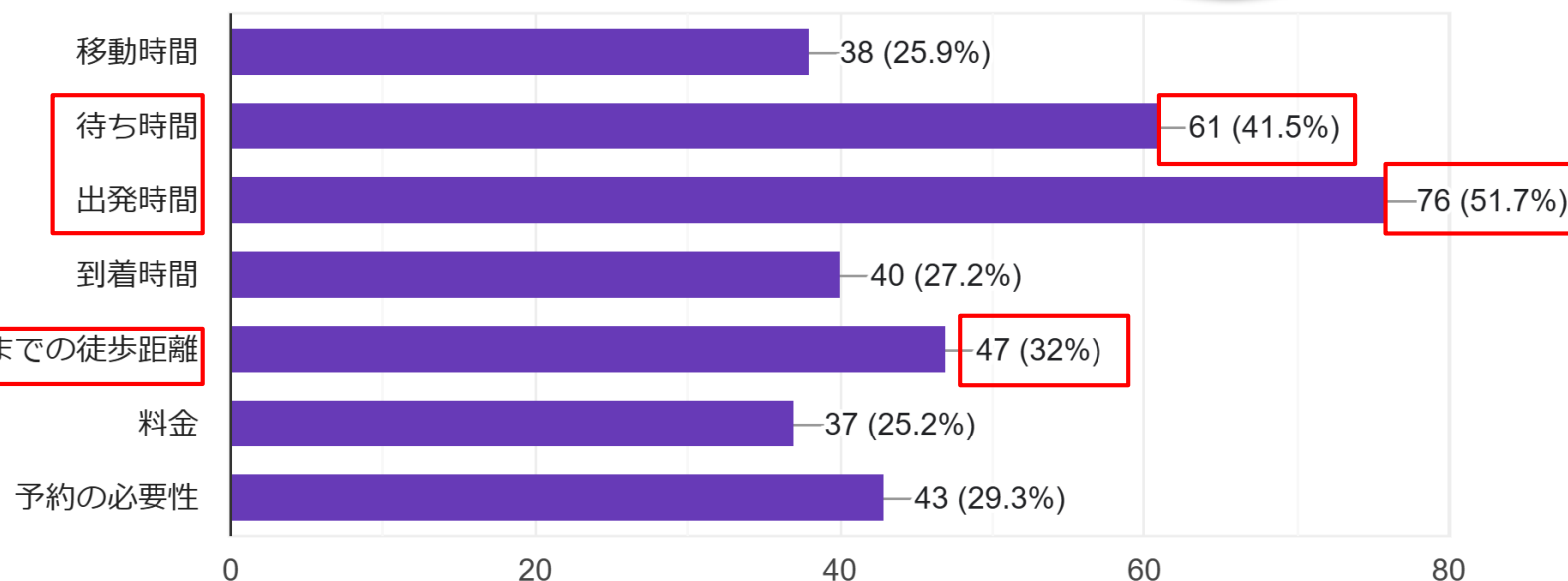
■ すてっぷくん（「片丘線」）

■ のるーと（AI活用型オンデマンドバス）
(N=170)



選択理由（選択の決め手）

(N=147)



アンケート内のご意見「令和7年度以降の交通選択・理由」

令和7年度以降

（メリット・デメリット）

「のるーと塩尻が良い」と回答した方

- ✓ 最短コースで目的地まで向かい、すてっぷくんよりバス停の数が多いため。
- ✓ 数回利用し、塩尻市内広範囲に移動できるため大変助かった。
- ✓ すてっぷくんは日曜日祝日の運行がないため、のるーと塩尻の方が便利。
- ✓ バスの本数が少ないため、のるーと塩尻を選択。しかし最大6台では利用者の希望時間に沿えないのではないかと。
- ✓ すてっぷくんに乗りたくても乗りたい時間に便がないため、好きなタイミングで乗車できるのるーと塩尻の方がよい。

「すてっぷくんが良い」と回答した方

- ✓ 広丘駅までの通学にすてっぷくんを利用しており、予約不要で毎日同じ時間に乗車できるバスの方がありがたい。
- ✓ 南熊井区及び中挾区の児童はすてっぷくんをスクールバスとしての利用が許可されているため、すてっぷくんが必要。
- ✓ のるーと塩尻は、すてっぷくんより料金が高く、予約が大変なため。
- ✓ 現状ののるーと塩尻では、特に朝方についてなかなか予約が取れず、通勤での利用には実用性に欠ける。
- ✓ 3日前でないと希望時間帯での予約が取れず、予定が変更となった際に結果的に当日キャンセルになることがある。当日に予約できるようにしてほしい。

1. 実証運行状況

- ・ 令和6年10月1日～令和6年12月29日
(運休日12月30日・31日)

2. 住民アンケート結果

- ・ 令和6年11月1日～令和6年12月31日

3. 地域振興バス「すてっぷくん」片丘線同乗調査結果

- ・ 令和6年11月18日～22日

片丘線同乗調査概要

- ✓【前提】 地域公共交通計画に沿って「すてっぷくん」片丘線利用者に対して同乗調査を実施。
- ✓【結果①】 ヘビーユーザー(回答者のみ)のうち、「のるーと塩尻」乗車経験は**65.1%**を占める。
- ✓【結果②】 主な移動は**スクール利用(片丘小学校前)**が占め、その他広丘駅や塩尻駅、えんぱーく前の利用が多い。詳細は**資料21ページ**のとおり。

【担当欄】 □11/18(月) □11/19(火) □11/20(水) □11/21(木) □11/22(金)
□7:00~ □9:00~ □13:05~ □15:10~ □17:35~

片丘線ヒアリング調査

※ 本アンケートは「のるーと塩尻」実証運行にあたり、転換可能性のある「すてっぷくん」の利用状況をお伺いするものです。

1. すてっぷくんの利用頻度

□週7回以上/ □週5~6回/ □週3~4回/ □週1~2回/ □それ以下

2. 利用する路線・乗降場所 (※ 塩尻駅・市役所・えんぱーく・片丘小学校前・広丘駅東口・百寿荘の場合はチェックのみで可)

□片丘線【 : 】(発)~【 : 】(着)

乗車バス停() 降車バス停()

【乗車】 □塩尻駅 □市役所 □えんぱーく □片丘小学校前 □広丘駅東口 □百寿荘

【降車】 □塩尻駅 □市役所 □えんぱーく □片丘小学校前 □広丘駅東口 □百寿荘

3. お住まいの地域

□片丘地区(□南地区 / □北地区 / □南地区 / □中地区 / □内地区 / □石地区)

□その他 ()

4. のるーと塩尻の乗車経験

□あり □なし

5. 来年度ののるーと塩尻に切り替わる場合にお困りになる理由はありませんか

□ある(6へお進みください) □ない

6. 上記で【ある】と回答した場合その理由(複数回答可)

□時間/ □乗り場/ □予約/ □運賃/ □その他

詳細()

7. 性別

□男性 / □女性 / □その他

8. 年齢

□10代以下 / □20-30代 / □40-50代 / □60代 / □70代 / □80代 / □90代以上

9. お名前・お電話番号(任意・週1回以上すてっぷくん利用者対象)

名前 電話番号

調査シート

1. 趣 旨

(1) 片丘線のヘビーユーザー(週1回以上乗車)を抽出するための調査。

(2) 同線に乗車し、ヘビーユーザーへ実証運行の趣旨や内容を説明し、のるーと乗車やアンケート回収に繋げる。

2. 期 間

令和6年11月18日(月)~22日(金)

3. 結 果

(1) 回答数…125人(延べ人数)

(2) ヘビーユーザーの割合(週1回以上乗車) …77.8%(56/72)

(3) のるーと塩尻の乗車経験 …65.1%(41/63)

片丘線

45人



ヘビーユーザー（週1回以上利用者）の中で、来年度の
るーと塩尻に切り替わる場合に困ることがあると回答し
た片丘地区にお住まいの方のご意見を抽出しています。

ヘビーユーザーからのご意見（抜粋）

【予約について】

1. 電話などで予約をするのが面倒。登録・予約の仕方がよくわからない。
2. 小学校に通うために毎日予約をするのは大変。
3. すてっぷくんを通勤で利用しているため、毎日の予約が大変。

【運賃について】

1. すてっぷくんよりも料金が高くなるのではと不安。



現状整理

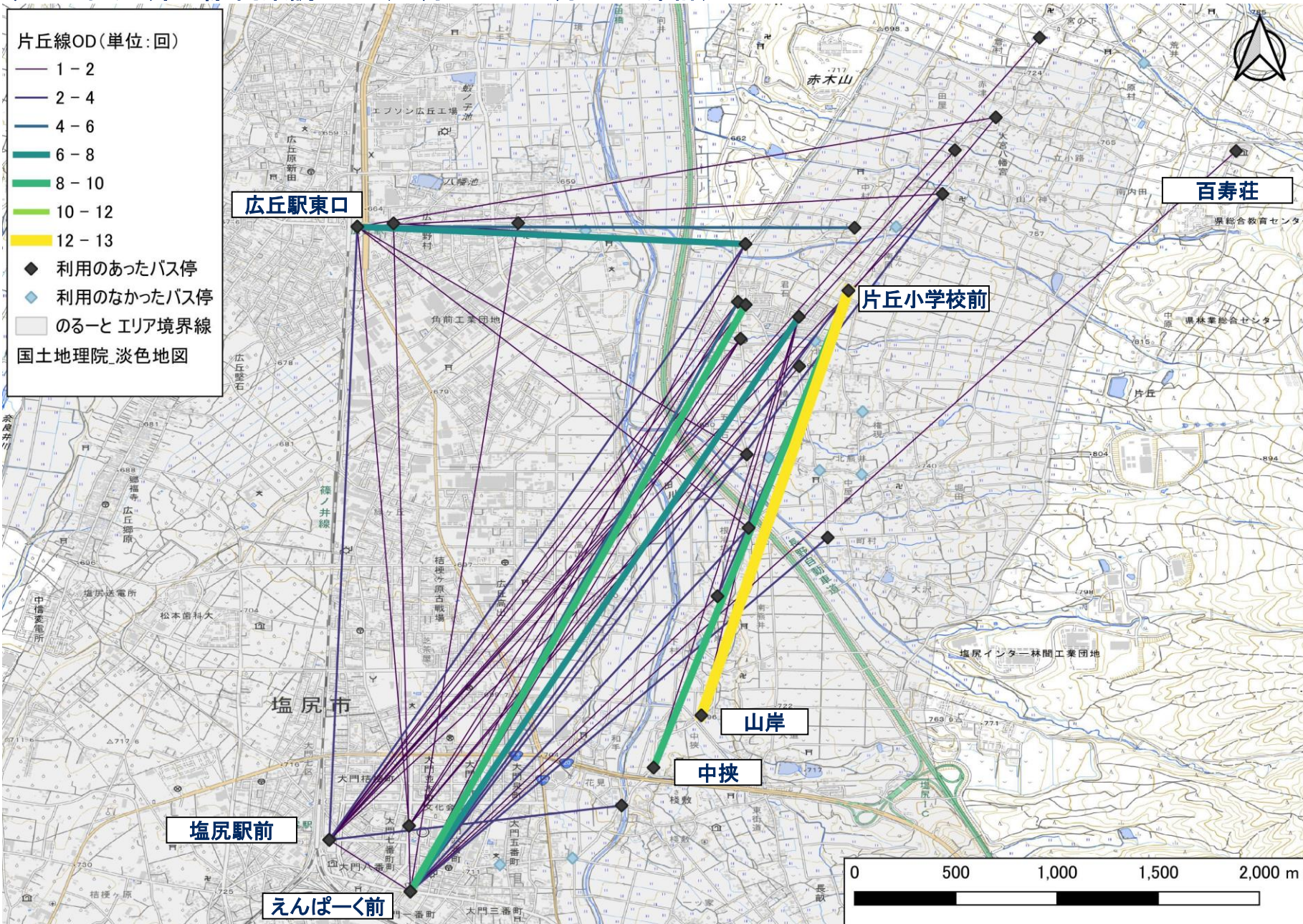
【予約について】

- 登録・予約方法は片丘地区で住民説明会を開催。市主催のみならず地元地域要望に応じて不安解消に努める。
- 随時、市窓口で説明機会を設けており、その他専用の相談窓口を設置。

【運賃について】

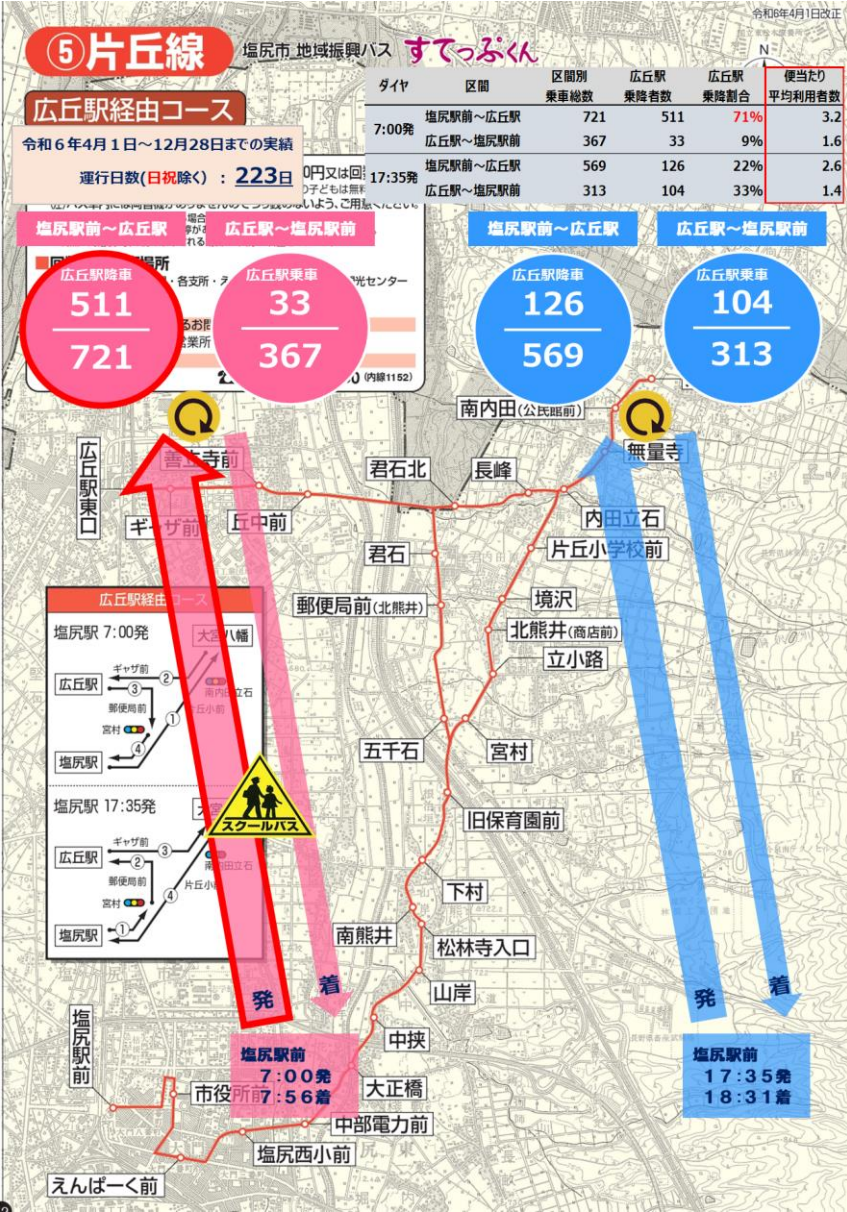
- すてっぷくんの利用頻度が比較的高い高齢者層に向けてシニア区分（75歳以上）を設け、障がい者区分、小児区分（小中学生）とともに割引運賃（大人運賃の半額）を設定。
- 利用全体の97%が直線距離7km以下（初乗り運賃）の乗車。

すてっぷくん片丘線 同乗調査OD(11月18日～11月22日・集計)

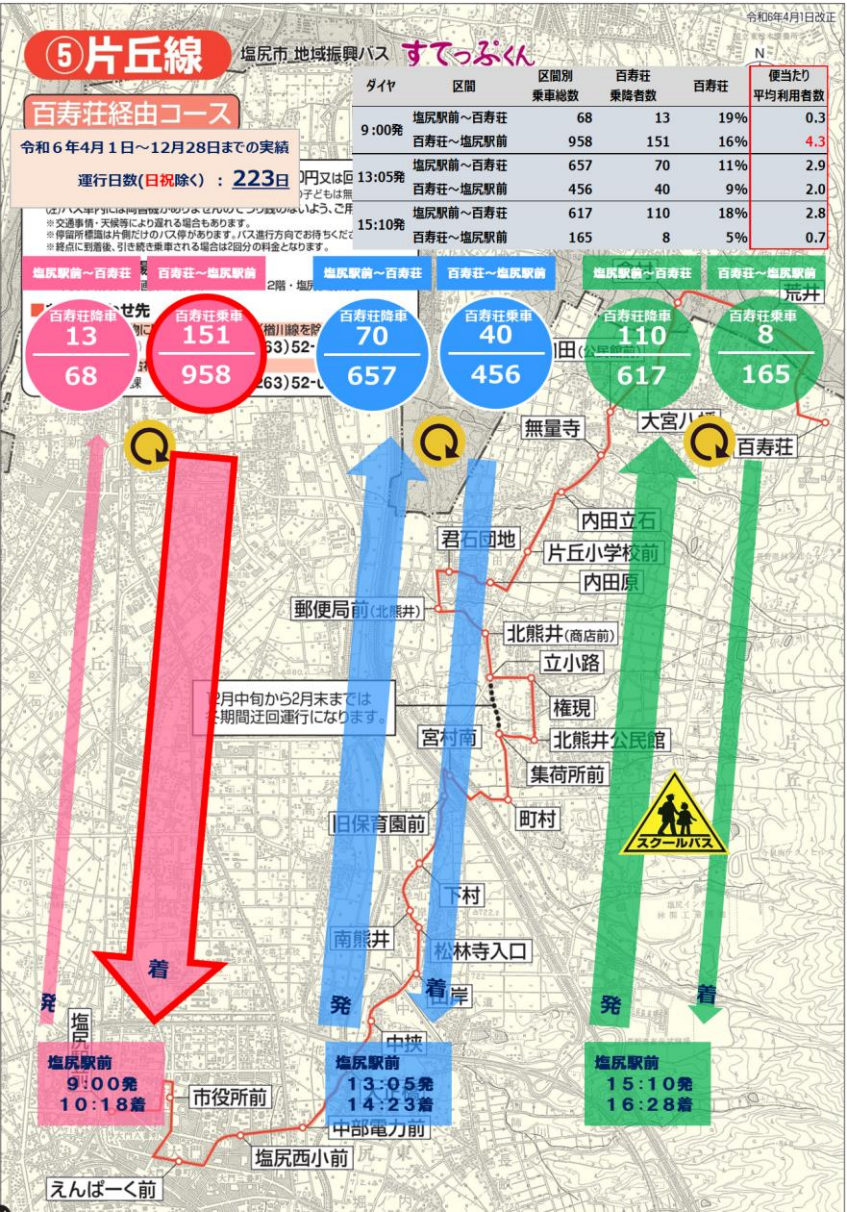


【参考】すてっぷくん片丘線 利用状況(4月～12月実績)

広丘駅経由コース



百寿荘経由コース



すてっぷくん片丘線のOD傾向 (p.21,22参照)

1. 最も利用回数の多い「片丘小学校前」⇔「山岸」「中挟」は小学生のスクールバス利用。
2. 片丘地区の各地から「広丘駅」に向けた移動需要があり、特に朝7時・塩尻駅発の「広丘駅経由コース」利用が多い。また、同路線の塩尻駅～広丘駅間の約7割が広丘駅で降車しており、朝の通勤・通学需要が確認できる。
3. 片丘地区の各地から「えんぱ一く前」「塩尻駅前」に向けた移動需要があり、買い物利用や電車乗り換え利用と想定される。
特に、朝9時42分・百寿荘発の「百寿荘経由コース」の復路、13時5分及び15時10分塩尻駅発の「百寿荘経由コース」の往路の利用が多い。

すてっぷくん片丘線同乗調査 ODランキング (p.21参照) (単位:回)

1. 山岸 ⇔ 片丘小学校前(13)
2. 中挟 ⇔ 片丘小学校前(10)
3. 君石団地 ⇔ えんぱ一く前(9)
4. 内田原 ⇔ えんぱ一く前(8)
5. 君石北 ⇔ 広丘駅東口(7)
6. 君石 ⇔ えんぱ一く前(5)
- 長峰 ⇔ 広丘駅東口(5)



朝7時・塩尻駅発「広丘駅経由コース」
→ スクールバスとして利用

その他資料



片丘線利用者数

(広丘駅経由コース2便、
百寿荘経由コース3便の計5便)
※ 運休日: 日祝日

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
合計(人)	560	546	541	588	612	569	546	451	478
日当たり (人/日)	22.4	22.8	21.6	22.6	23.5	23.7	21.0	17.3	19.9

片丘線

便別利用者数(人)

(全便・塩尻駅前発着)

(7:00発、17:35発: 広丘駅経由)

(9:00発、13:05発、15:10発: 百寿荘経由)

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
7:00発	111	110	129	129	143	125	126	104	111
17:35発	93	108	103	121	126	110	80	74	67
9:00発	125	120	117	106	116	115	123	103	101
13:05発	142	132	117	128	120	123	131	108	112
15:10発	89	76	75	104	107	96	86	62	87

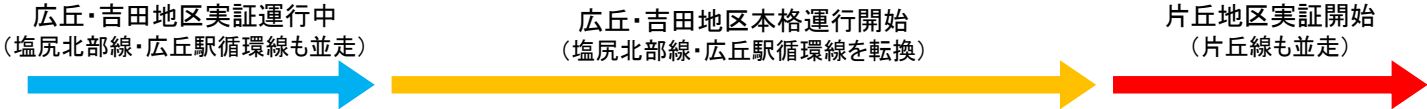
	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
樽川線	1,704	1,878	1,934	1,905	1,818	1,700	1,891	1,847	1,733
北小野線	1,044	919	974	1,026	1,002	877	1,033	908	905
洗馬線	987	904	1,050	989	1,008	902	1,108	954	986
宗賀線	1,034	949	917	1,003	890	920	1,056	972	979
片丘線	560	546	541	588	612	569	546	451	478

地域振興バス

路線別利用者数(人)

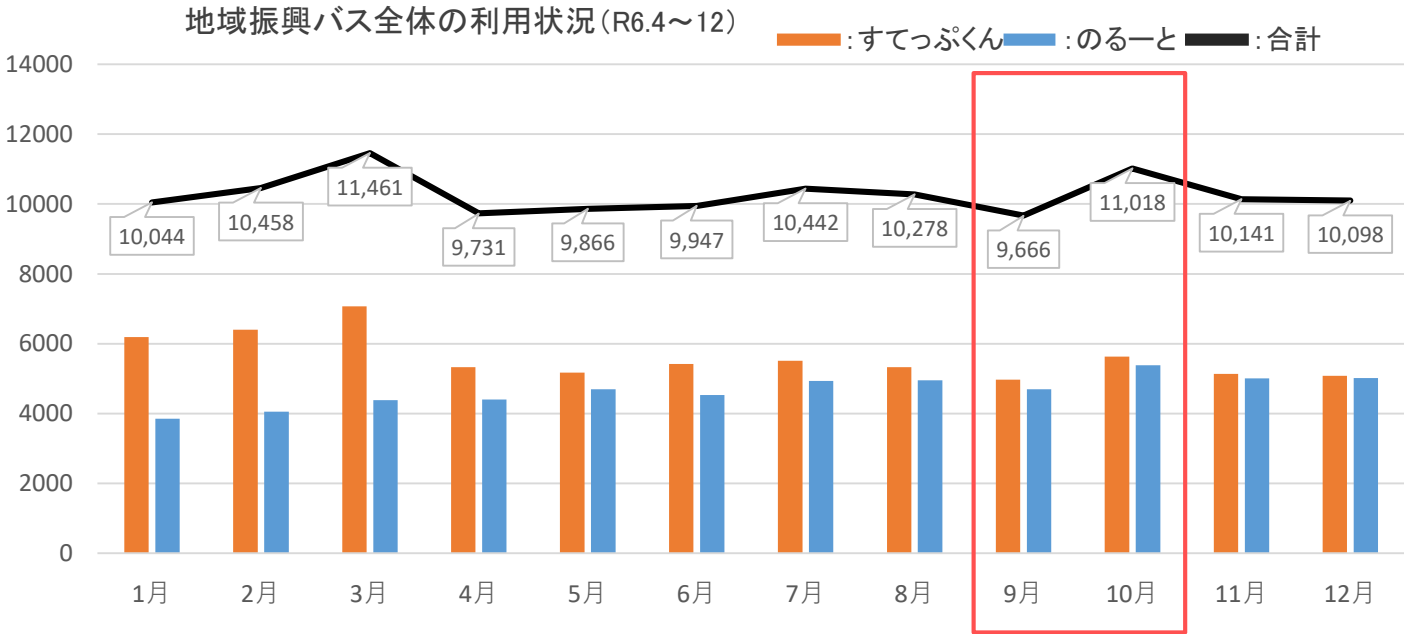
【参考】地域振興バス全体の利用状況(令和6年1月～12月実績)

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
すてっぷくん	6,188	6,404	7,074	5,329	5,169	5,416	5,511	5,330	4,968	5,634	5,132	5,081
のるーと塩尻	3,856	4,054	4,387	4,402	4,697	4,531	4,931	4,948	4,698	5,384	5,009	5,017

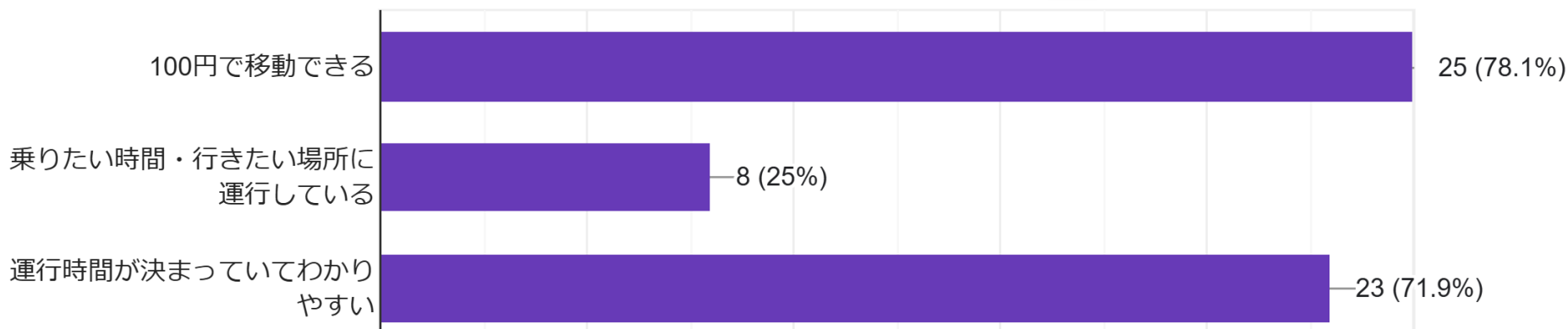
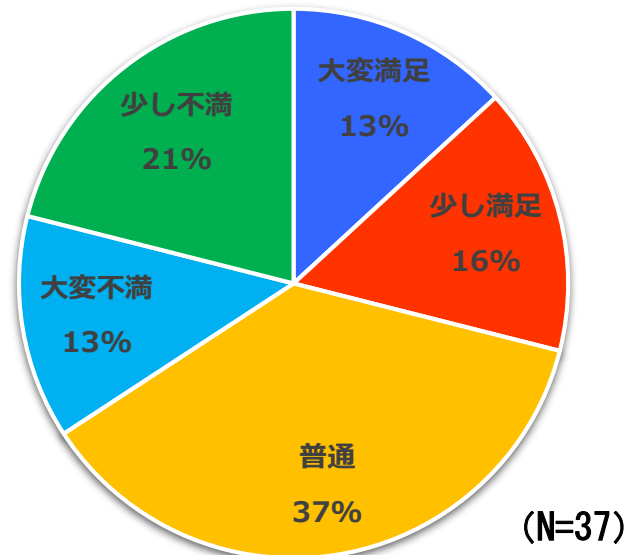


すてっぷくん 月別利用者数
 ※4月以降…榎川線、北小野線、洗馬線、宗賀線、片丘線の計5路線の合計
 ※3月以前…上記路線に加え、「塩尻北部線」「広丘駅循環線」を加えた計7路線の合計

のるーと塩尻 月別利用者数
 ※4月より広丘・吉田エリアの本格運行開始、10月より片丘地区実証運行開始
 ※1~9月は車両最大5台、10月以降は車両最大6台



すてっぷくん 利用満足度・理由

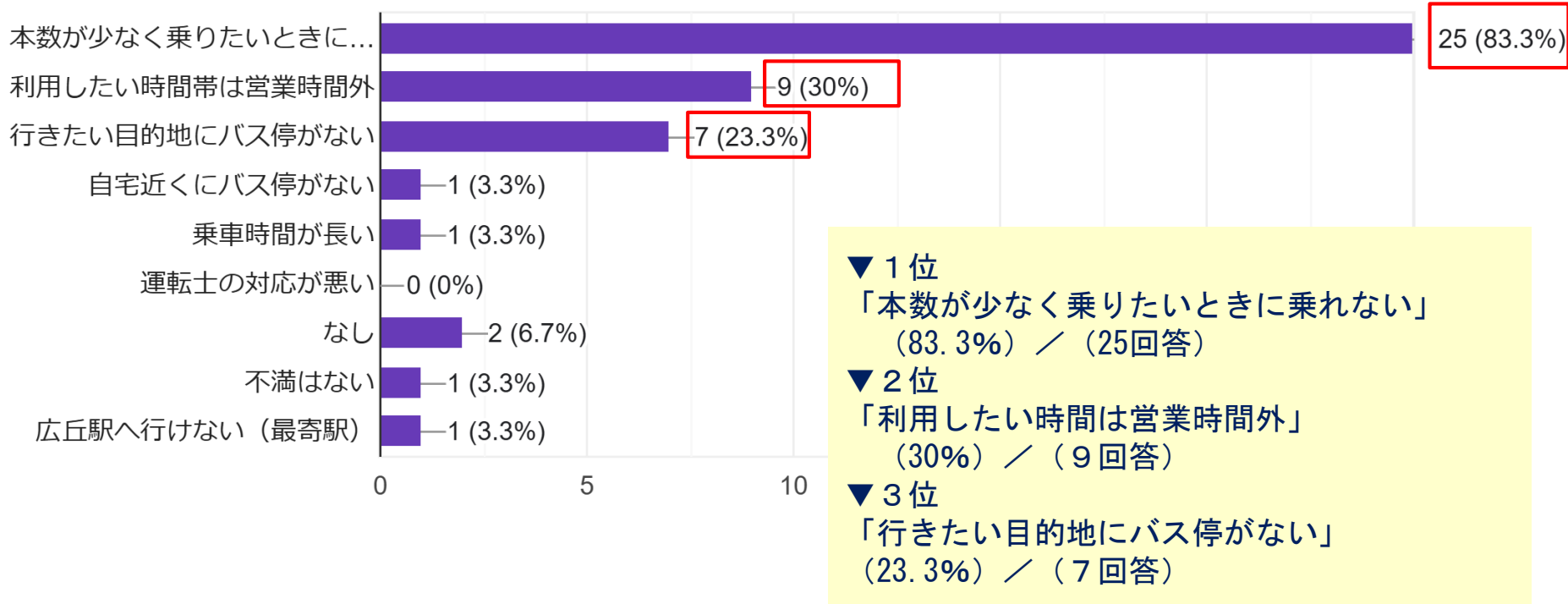


- ▼ 1位 「100円で移動できる」 (78.1%) / (25回答)
- ▼ 2位 「運行時間が決まっています」 (71.9%) / (23回答)
- ▼ 3位 「乗りたい時間・行きたい場所に運行している」 (25%) / (8回答)

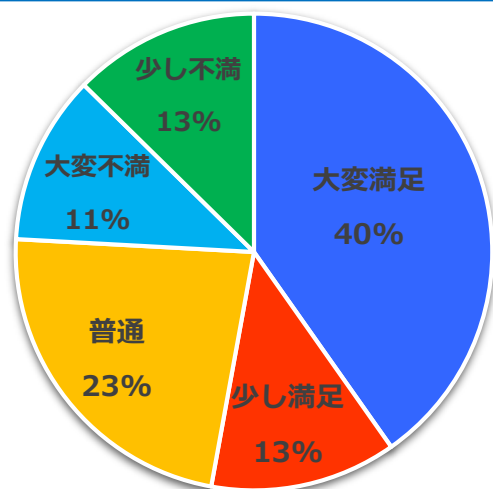
(N=32) ※複数回答可

すてっぷくん不満・理由

(N=30)
※ 複数回答可



のるーと 利用満足度・理由



のるーと利用満足度・理由

▼ 1 位

「事前に予約ができる」 (70.5%) / (43回答)

▼ 2 位

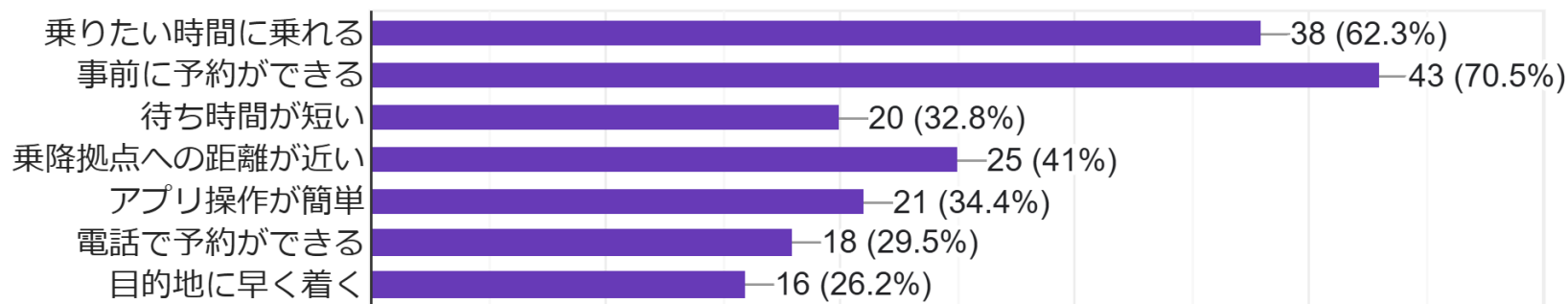
「乗りたい時間に乗れる」 (62.3%) / (38回答)

▼ 3 位

「乗降拠点の距離が近い」 (41%) / (25回答)

▼ その他理由

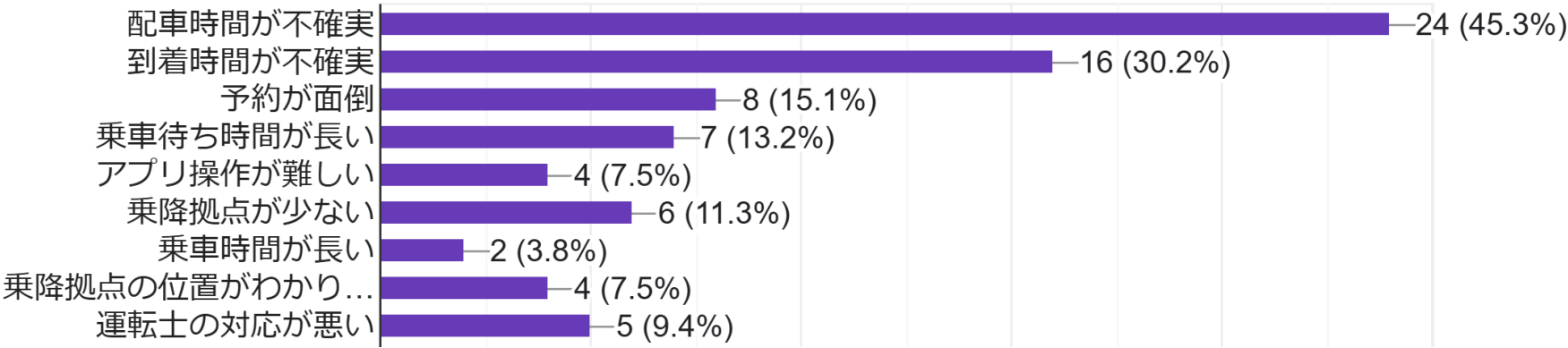
「土日も運行している」「乗り換えなく到着できる」
「家族に気を遣わず自身で行動できる」 等



(N=61)

※ 複数回答可

のるーと不満・理由



- ▼ 1 位 「配車時間が不確実」 (45.3%) / (24回答)
 - ▼ 2 位 「到着時間が不確実」 (30.2%) / (16回答)
 - ▼ 3 位 「予約が面倒」 (15.1%) / (8 回答)
 - ▼ 4 位 「乗車案内待ち時間が長い」 (13.2%) / (7 回答)
 - ▼ 5 位 「乗降拠点が少ない」 (11.3%) / (6 回答)
- (N=53) ※ 複数回答可

協議案件(1)

令和7年度 地域振興バス(すてっぷくん・のるーと塩尻)
片丘地区運行(案)及び
地域振興バス「すてっぷくん 塩尻北部線」の
一部再開(案)について

1. 提案内容

- ・令和7年度 地域振興バス(すてっぷくん・のるーと塩尻)片丘地区運行(案)
- ・令和7年度 地域振興バス「すてっぷくん 塩尻北部線」の一部再開(案)について

提案内容

- ✓ 令和7年4月1日付で現在片丘地区で実証運行中の「**のるーと塩尻**」の**本格運行**を開始し、すてっぷくん「片丘線」はスクールバス機能を維持しながら低利用便を一部**廃止**します。
- ✓ 現在休止中のすてっぷくん「塩尻北部線」は一部の路線を**再開**します。

令和7年度 すてっぷくん片丘線・塩尻北部線運行検討

- ✓ すてっぷくん「片丘線の変更」及び「塩尻北部線の一部再開」を次のとおり提案。
- ✓ スクールバス機能維持に留まらず、現状の「のるーと塩尻」運行課題の解消を図る。

塩尻市想定の運行プラン

7:00塩尻駅前発 ➡ 片丘線バス停停車 ➡ 7:30広丘駅着 ➡
7:34広丘駅発 ➡ 片丘線バス停停車 ➡ 7:56塩尻駅前着
【継続理由】スクールバス機能を維持しつつ、広丘駅への通勤・通学需要へ対応するため。

8:00塩尻駅前発 ➡ 国道19号沿いバス停停車 ➡ 8:31まつもと医療センター着
【再開理由】まつもと医療センターへの通院の足の確保と、通勤需要へ対応するため。



※まつもと医療センターから百寿荘まで車両回送

9:42百寿荘発 ➡ 片丘線バス停停車 ➡ 10:18塩尻駅前着
【継続理由】片丘線で最も需要が多く、のるーとでも移動需要が多い時間帯のため、バスを残すことによって、片丘地区の方の移動を確保するため。

12:40塩尻駅前発 ➡ 国道19号沿いバス停停車 ➡ 13:11まつもと医療センター着
➡ 国道19号沿いバス停停車 ➡ 13:42頃塩尻駅前着
【再開理由】まつもと医療センターからの帰りの足を確保するため。

15:10塩尻駅前発 ➡ 片丘線バス停停車 ➡ 15:47百寿荘着 ➡
15:52百寿荘発 ➡ 片丘線バス停停車 ➡ 16:28塩尻駅前着
【継続理由】スクールバス機能を維持しつつ、大門地区からの帰宅需要へ対応するため。

令和7年度 地域振興バス利用者数・収入シミュレーション

【市想定の運行プランにおける利用・収入面の想定】

- ✓ 市想定 of 運行プランは地域振興バス(のるーと塩尻・すてっぷくん)の 利用増加(+20,697人)を見込む。
- ✓ また、運賃収入も 2,348,790円の増収を見込む。

	【パターン①】 すてっぷくん継続 (のるーと片丘転換なし)	【パターン②・市想定 of 運行プラン】 のるーと塩尻転換+すてっぷくん運行 (片丘線・塩尻北部線一部運行)
すてっぷくん利用者数 (宗賀線・洗馬線・北小野線)	34,814 人 (令和5年度実績)	34,814 人 (令和5年度実績)
すてっぷくん利用者数 (片丘線)	5,846 人 (令和5年度実績)	—
すてっぷくん利用者数 【変更プラン】(塩尻北部線)	—	5,455 人 (令和5年度実績)
すてっぷくん利用者数 【変更プラン】(片丘線2.5便)	—	3,088 人 (令和5年度実績)
すてっぷくん利用者数	40,660 人 (令和5年度実績)	43,357 人 (令和5年度実績)
のるーと塩尻利用者数	54,000 人 (170人/日)	72,000 人 (200人/日)
運賃収入	9,326,200 円	11,674,990 円
パターン①と② of 運賃収入差額(①-②)	—	2,348,790 円

※ 樽川線を除く

令和7年度 地域振興運行経費・収支シミュレーション

【市想定の運行プランにおける費用面・収支の想定】

✓ 市想定 of 運行プランは公費負担額が18,511,610円増加するが、収支率は向上する見込み。



	【パターン①】 すてっぷくん継続 (のる一と片丘転換なし)	【パターン②・市想定 of 運行プラン】 のる一と塩尻転換＋すてっぷくん運行 (片丘線・塩尻北部線一部運行)
すてっぷくん委託料	51,024,903 円 (4路線)	51,024,903 円 (4路線)
のる一と委託料	83,441,600 円	104,302,000 円
委託料合計	134,466,503 円	155,326,903 円
運賃収入	9,326,200 円	11,674,990 円
公費負担額	125,140,303 円	143,651,913 円
収支率(想定)	6.93%	7.52%

※ 樽川線を除く

1. 提案内容

- ・令和7年度 地域振興バス(すてっぷくん・のるーと塩尻)片丘地区運行(案)
- ・令和7年度 地域振興バス「すてっぷくん 塩尻北部線」の一部再開(案)について

令和6年度「のるーと塩尻」片丘地区実証運行結果

【令和7年4月以降の片丘地区の運行について(総論検証)】

- ① 片丘地区で実施したアンケート調査では、約68%の方が令和7年度以降「のるーと塩尻」の本格運行を選択している。
- ② 「のるーと塩尻」は様々な時間帯で、すてっぷくん片丘線運行経路以外の高出・広丘・松本エリア等へ広範囲に移動が可能である。
- ③ 片丘地区の地域振興バス利用者は「のるーと塩尻」導入後、対前年比で約1.5倍増加している。



【参考】根拠データ

片丘地区における公共交通の利用者数(R5.R6比較)

R6.10～12月 乗客数(延べ)

	すてっぷくん (片丘線)	のるーと塩尻 (片丘エリア分)	合計
利用者数	1,475	792	2,267

R5.10～12月 乗客数(延べ)

	すてっぷくん(片丘線)
利用者数	1,518

のるーと導入後
片丘地区利用
1.5倍増加

片丘地区関連の降車MP 上位(乗客数)

1	片-26 君石団地 (北向き)	78
2	広-21 広丘駅東口	67
3	松-1 村井駅	65
4	高-②-1 ザ・ビッグ塩尻広丘店	55
5	大-1 塩尻駅東口	45
6	大-4 ウイングロード	36
7	広-37 GAZA (ギャザ) 北口正面	30
8	片-17 集荷所前 (南向き)	22
9	片-26 君石団地 (南向き)	20
10	高-⑤-4 ふれあいセンター広丘	18
	片-10 大沢 (南向き)	18
12	片-27 内田原公園 (西向き)	17
13	片-7 南熊井下村 (北向き)	15
	片-18 北熊井公民館	15
15	片-11 セブンイレブン塩尻片丘店	12
	片-38 ケアハウスえんれい	12
17	広-20 広丘駅西口	10
	片-27 内田原公園 (東向き)	10

※赤枠はすてっぷくん片丘線の運行経路以外でのMP

【令和7年4月以降の片丘地区の運行時の懸念事項(各論検証)】

【スクールバス機能の維持】

- ✓ 「小学校に通うために毎日予約をするのは大変(ヘビーユーザー意見)」
 - 片丘線はスクールバス機能も併用しており、片丘小学校スクールバス利用者が20名弱いるため、1台当たり最大8名輸送の「のるーと塩尻」ではスクールバス機能の代替が難しい。

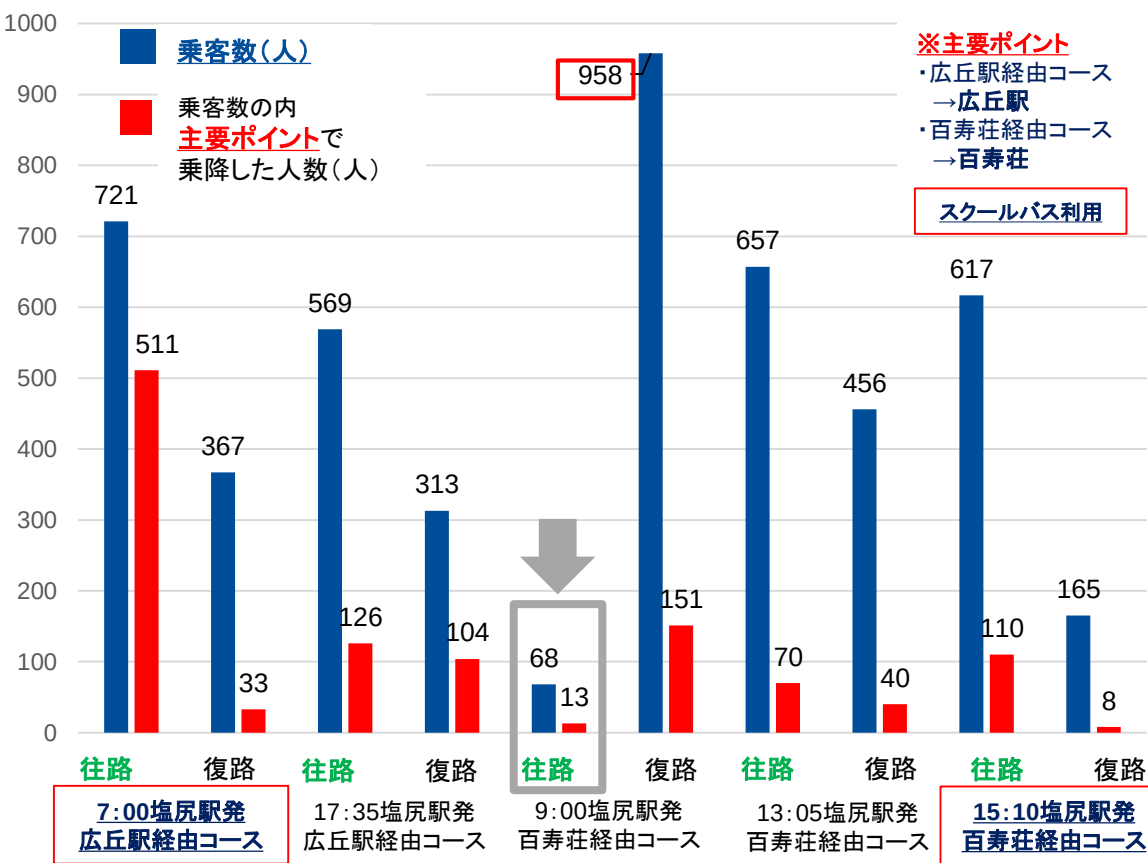
転換方針

- 【方針】スクールバス便や利用者の多い便はバス機能を維持し、利用者の少ない便はオンデマンドバス転換して輸送の効率化を図る。

検討経過

- 午前7時発広丘駅経由コース、午後3時10分発百寿荘経由コースはスクールバス利用のため維持。
- 午前9時発百寿荘経由コースは、往路便が1箇月で約7.5人(9箇月で68人)と、利用が著しく少ないため、移動需要が高い復路のみ維持。

すてっぷくん片丘線 便別乗客数(往路・復路別)(R6.4~12月)



【令和7年4月以降 すてっぷくん片丘線運行(案)について】

【スクールバス機能の維持】

- ✓ 次の想定でスクールバス機能を維持する。また、スクールバス利用者に限定せず、すてっぷくん片丘線として運行し、地域内の公共交通の充実化を図る。
- ✓ のる一と塩尻・バス併用で朝の通勤・通学利用の需要を取り込み、移動の効率化を図る。



塩尻市想定「片丘線運行プラン」

7:00塩尻駅前発 ➡ 片丘線バス停停車 ➡ 7:30広丘駅着 ➡
7:34広丘駅発 ➡ 片丘線バス停停車 ➡ 7:56塩尻駅前着

【継続理由】スクールバス機能を維持しつつ、広丘駅への通勤・通学需要へ対応するため。

9:42百寿荘発 ➡ 片丘線バス停停車 ➡ 10:18塩尻駅前着

【継続理由】片丘線で最も需要が多く、バスを維持することによって、
片丘地区の方の移動を確保するため。

15:10塩尻駅前発 ➡ 片丘線バス停停車 ➡ 15:47百寿荘着 ➡

15:52百寿荘発 ➡ 片丘線バス停停車 ➡ 16:28塩尻駅前着

【継続理由】スクールバス機能を維持しつつ、大門地区からの帰宅需要へ対応するため。

- ✓ **【変更点】**「広丘駅経由コース」の便数を「2便」から「**1便**」へ変更。
- ✓ **【設計意図】**スクールバス機能維持、広丘駅への通勤・通学需要に対応するため。
- ✓ **【事務手続】**「運行計画(運行回数)の変更」について**事後届出**が必要。



- ✓ **【変更点】**「百寿荘経由コース」の便数を「3便」から「**2便**」へ変更。
- ✓ **【補 足】**「午前9時塩尻駅前」発の便を一部縮小。※往路を運休
- ✓ **【設計意図】**スクールバス機能維持、大門地区からの帰宅需要に対応するため。
- ✓ **【事務手続】**「運行計画(運行回数)の変更」について**事後届出**が必要。



⑤片丘線 [運休日] 日曜日、祝日、その他法律に定められた休日及び2月30日～1月3日			
百寿荘経由コース			
バス停留所名			スクール併用便
塩尻駅前	9:00	13:05	15:10
市役所前	9:02	13:07	15:12
えんばーく前	9:04	13:09	15:14
塩尻西小前	9:06	13:11	15:16
中部電力前	9:07	13:12	15:17
大正橋	9:08	13:13	15:18
中挟	9:09	13:14	15:19
山岸	9:10	13:15	15:20
松林寺入口	9:11	13:16	15:21
南熊井	9:12	13:17	15:22
下村	9:13	13:18	15:23
旧保育園前	9:14	13:19	15:24
宮村南	9:15	13:20	15:25
町村	9:16	13:21	15:26
集荷所前	9:17	13:22	15:27
北熊井公民館	9:18	13:23	15:28
権現	9:19	13:24	15:29
立小路	9:20	13:25	15:30
北熊井(商店前)	9:21	13:26	15:31
郵便局前(北熊井)	9:22	13:27	15:32
君石団地	9:23	13:28	15:33
内田原	9:25	13:30	15:35
片丘小学校前	9:26	13:31	15:36
内田立石	9:27	13:32	15:37
無量寺	9:28	13:33	15:38
南内田(公民館前)	9:28	13:33	15:38
大宮八幡	9:29	13:34	15:39
倉村	9:30	13:35	15:40
荒井	9:32	13:37	15:42
百寿荘 着	9:42	13:47	15:47
百寿荘 発	9:46	13:51	15:52
荒井	9:48	13:53	15:56
倉村	9:49	13:54	15:59
大宮八幡	9:50	13:55	16:00
南内田(公民館前)	9:51	13:56	16:01
無量寺	9:51	13:56	16:01
内田立石	9:51	13:56	16:01
片丘小学校前	9:52	13:57	16:02
内田原	9:53	13:58	16:03
君石団地	9:55	14:00	16:05
郵便局前(北熊井)	9:56	14:01	16:06
北熊井(商店前)	9:57	14:02	16:07
立小路	9:58	14:03	16:08
権現	9:59	14:04	16:09
北熊井公民館	10:00	14:05	16:10
集荷所前	10:01	14:06	16:11
町村	10:02	14:07	16:12
宮村南	10:04	14:09	16:14
旧保育園前	10:04	14:09	16:14
下村	10:05	14:10	16:15
南熊井	10:06	14:11	16:16
松林寺入口	10:07	14:12	16:17
山岸	10:08	14:13	16:18
中挟	10:09	14:14	16:19
大正橋	10:10	14:15	16:20
中部電力前	10:11	14:16	16:21
塩尻西小前	10:12	14:17	16:22
えんばーく前	10:14	14:19	16:24
市役所前	10:16	14:21	16:26
塩尻駅前	10:18	14:23	16:28

変更予定日

・令和7年4月1日～

変更箇所

・1便減 (左図のとおり)

1. 「塩尻駅前9時00時発」便は【百寿荘（午前9時42分着）までの往路】を運休
2. 「塩尻駅前13時05分発」便は全て運休

1. 提案内容

- ・令和7年度 地域振興バス(すてっぷくん・のるーと塩尻)片丘地区運行(案)
- ・令和7年度 地域振興バス「すてっぷくん 塩尻北部線」の一部再開(案)について

【すてっぷくん塩尻北部線運行検討理由】

【利用者の声・意向】

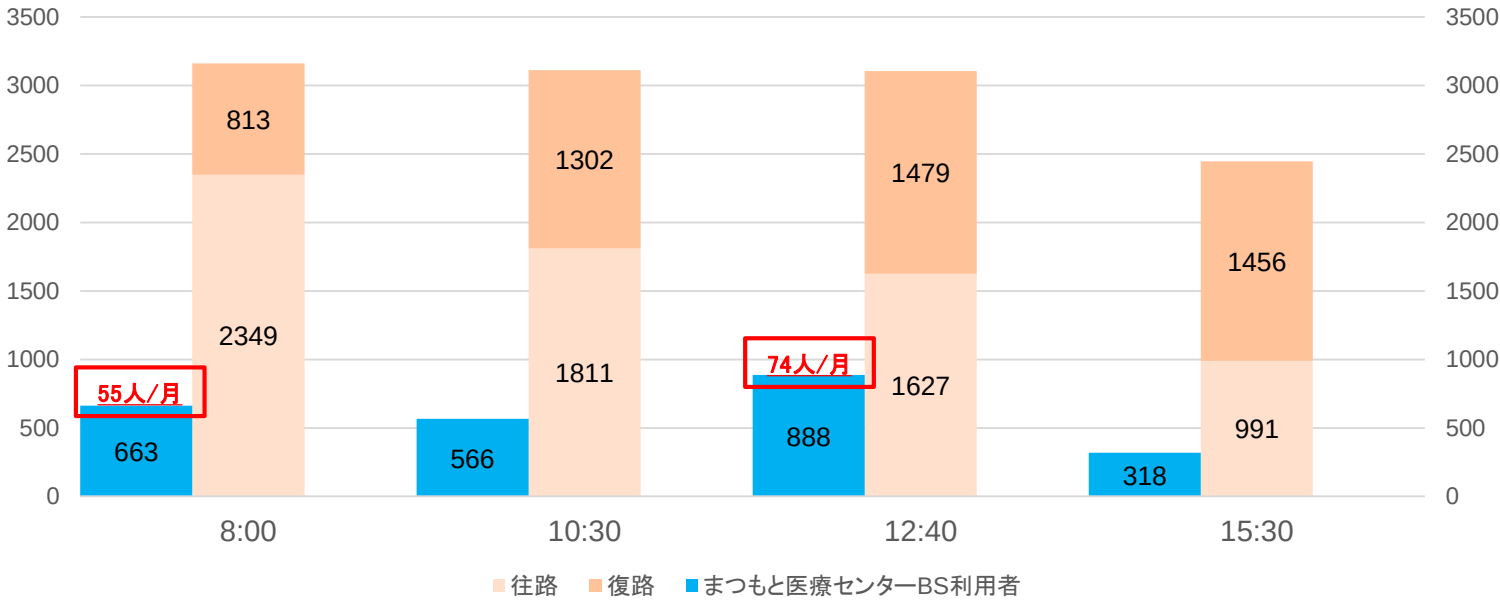
- ✓ 令和6年4月から休止中の「塩尻北部線」について、大門・高出・広丘等の地域住民から「運行再開」を望む声が寄せられており、通院(まつもと医療センター)や通勤利用が集中している。

【運行実績】

- ✓ 昨年度、朝8時発便(往路)は1箇月あたり約55人、12時40分発便では同74人が「まつもと医療センター」を利用。
- ✓ 今年度、のる一と塩尻の朝8時台の「まつもと医療センター」降車は1箇月あたり約22人。※本格運行後



令和5年度 塩尻北部線利用者数 (R5.4月～R6.3月)



【令和7年4月以降 すてっぷくん塩尻北部線運行再開(案)について】

【定常的な通院手段の確保】

- ✓ 次の想定で塩尻北部線を一部再開し、定常的に通院の足を確保。
- ✓ 朝の通勤通学利用者の需要を取り込み、バス併用によって移動の効率化を図る。

「片丘線運行プラン」と組み合わせて運行

塩尻市想定「塩尻北部線運行再開プラン」

8:00塩尻駅前発 ➡ 国道19号沿いバス停停車 ➡ 8:31まつもと医療センター着
【再開理由】まつもと医療センターへの通院の足の確保と、通勤需要へ対応するため。

12:40塩尻駅前発 ➡ 国道19号沿いバス停停車 ➡ 13:11まつもと医療センター着
➡ 国道19号沿いバス停停車 ➡ 13:42頃塩尻駅前着
【再開理由】まつもと医療センターからの帰りの足を確保するため。

【参考】令和7年度すてっぷくん塩尻北部線運行再開(案)

- ✓【運行再開】「塩尻北部線」を「**2便**」再開。停留所は一部変更有。
- ✓【補 足】「午前8時塩尻駅前」発の便を一部縮小。※復路は引き続き運休
- ✓【事務手続】「運行計画(運行系統の新設)」は**30日前までの届出**、「事業計画(停留所)の新設」にあたり**事後届出**が必要。 ※運行事業者(アルピコタクシー株式会社)から長野運輸支局へ

⑥塩尻北部線				
現 状 (全便運休・昨年2月～)				
バス停留所名	8:00	10:30	12:40	15:30
塩尻駅前	8:00	10:30	12:40	15:30
塩尻四つ角(歯科医院前)	8:02	10:32	12:42	15:32
えんばーく前	8:03	10:33	12:43	15:33
塩尻郵便局前	8:04	10:34	12:44	15:34
市役所前	8:05	10:35	12:45	15:35
総合文化センター	8:06	10:36	12:46	15:36
泉町	8:07	10:37	12:47	15:37
高出(国道)	8:10	10:40	12:50	15:40
都市大塩尻高校前	8:11	10:41	12:51	15:41
芝茶屋	8:12	10:42	12:52	15:42
市営球場口	8:13	10:43	12:53	15:43
緑ヶ丘	8:14	10:44	12:54	15:44
黒崖口	8:15	10:45	12:55	15:45
九里市	8:15	10:45	12:55	15:45
金塚	8:17	10:47	12:57	15:47
広丘駅東口	8:19	10:49	12:59	15:49
広丘エフソン前	8:21	10:51	13:01	15:51
原	8:23	10:53	13:03	15:53
吉田	8:24	10:54	13:04	15:54
吉田歩道橋	8:24	10:54	13:04	15:54
教習所前	8:25	10:55	13:05	15:55
村井上町	8:26	10:56	13:06	15:56
まつもと医療センター	8:28	10:58	13:08	15:58
村井上町	8:32	11:02	13:12	16:02
下吉田	8:33	11:03	13:13	16:03
吉田東公民館入口	8:34	11:04	13:14	16:04
吉田支所前(地区センター)	8:35	11:05	13:15	16:05
建部社	8:36	11:06	13:16	16:06
野村第二公民館	8:38	11:08	13:18	16:08
ギャザ前	8:40	11:10	13:20	16:10
広丘駅東口	8:43	11:13	13:23	16:13
金塚	8:46	11:16	13:26	16:16
九里市	8:48	11:18	13:28	16:18
黒崖口	8:48	11:18	13:28	16:18
緑ヶ丘	8:49	11:19	13:29	16:19
市営球場口	8:50	11:20	13:30	16:20
芝茶屋	8:51	11:21	13:31	16:21
都市大塩尻高校前	8:52	11:22	13:32	16:22
高出(国道)	8:53	11:23	13:33	16:23
泉町	8:54	11:24	13:34	16:24
総合文化センター	8:56	11:26	13:36	16:26
市役所前	8:57	11:27	13:37	16:27
塩尻郵便局前	8:58	11:28	13:38	16:28
えんばーく前	9:00	11:30	13:40	16:30
塩尻四つ角(歯科医院前)	9:01	11:31	13:41	16:31
塩尻駅前				



⑥塩尻北部線				
変更後 (一部再開)				
バス停留所名	8:00	12:40		
塩尻駅前	8:00	12:40		
塩尻四つ角(歯科医院前)	8:02	12:42		
えんばーく前	8:03	12:43		
塩尻郵便局前	8:04	12:44		
市役所前	8:05	12:45		
総合文化センター	8:06	12:46		
泉町	8:07	12:47		
高出(国道)	8:10	12:50		
都市大塩尻高校前	8:11	12:51		
芝茶屋	8:12	12:52		
市営球場口	8:13	12:53		
緑ヶ丘	8:14	12:54		
黒崖口	8:15	12:55		
九里市	8:15	12:55		
金塚	8:17	12:57		
広丘駅東口	8:19	12:59		
広丘エフソン前	8:21	13:01		
原	8:23	13:03		
吉田	8:24	13:04		
吉田歩道橋	8:24	13:04		
教習所前	8:25	13:05		
村井上町	8:26	13:06		
まつもと医療センター	8:28	13:08		
村井上町	8:32	13:12		
下吉田	8:33	13:13		
吉田東公民館入口	8:34	13:14		
吉田支所前(地区センター)	8:35	13:15		
建部社	8:36	13:16		
野村第二公民館	8:38	13:18		
ギャザ前	8:40	13:20		
広丘駅東口	8:43	13:23		
金塚	8:46	13:26		
九里市	8:48	13:28		
黒崖口	8:48	13:28		
緑ヶ丘	8:49	13:29		
市営球場口	8:50	13:30		
芝茶屋	8:51	13:31		
都市大塩尻高校前	8:52	13:32		
高出(国道)	8:53	13:33		
泉町	8:54	13:34		
総合文化センター	8:56	13:36		
市役所前	8:57	13:37		
塩尻郵便局前	8:58	13:38		
えんばーく前	9:00	13:40		
塩尻四つ角(歯科医院前)	9:01	13:41		
塩尻駅前				

変更予定日
・令和7年4月1日～

運行再開
・**2便**(左図のとおり)

1. 「**塩尻駅前8時00時発**」便は【まつもと医療センターまでの往路】を再開(※1)
2. 「**塩尻駅前12時40分発**」便は往復ともに再開(※1)

※1 停留所は次ページのとおり

【参考】令和7年度すてっぷくん塩尻北部線運行再開(案)

- ✓ **【運行経路】** 旧「塩尻北部線」の一部停留所のみ走行予定。※下図のとおり
- ✓ **【補 足】** 旧「塩尻北部線」一部復路は走行せず、往復で同一経路を走行予定。



停留所【新設】

- 左図の■青フレームのとおり
- 上記のみ新設予定 ※■青フレーム以外は新設しない

備考(停留所について)

- 現状他路線(のろーと塩尻含む)で使用中

運行経路【変更】

- 左図の赤線部分は通らず往復共に同一経路を走行予定
- 旧路線(塩尻北部線)同様に国道19号線を走行 ※往路と同経路だが停留所は左図の新設■青フレームのみ停車

備考(旧路線)

- 往路で「広丘駅東口」から「広丘エプソン前」「原」「吉田」「吉田歩道橋」「教習所前」を経由し、「村井上町」「まつもと医療センター」へ走行
- 復路で「まつもと医療センター」から「村井上町」を出て、「下吉田」「吉田東公民館入口」「吉田支所前(地区センター)」「建部社」「野村第二公民館」「ギャザ前」を経由して、「広丘駅東口」へ走行

その他

**地域連携ICキャッシュレスカード導入予定
(令和8年春季)**

地域連携ICキャッシュレスカード導入予定(令和8年春季)

【地域公共交通の最適化検討】

- ✓ **【方針】** 長野県と連携して長野県下統一地域連携ICカード事業の令和8年春季導入を目指す。
- ✓ **【導入意図】** 地域公共交通計画で掲げた「持続可能な地域公共交通の実現」に向けて利用増を収入増に直結させたい。キャッシュレス決済導入を促進し、併せて運賃額の見直しを検討する。
- ✓ **【背景】** 利用者、現金運賃収入は増加傾向にあるが、運行経費も増加しており、地域公共交通計画(令和3年7月策定)の目標値から現状に沿った見直しが必要なため、地域連携ICカード導入をもって更なる地域公共交通の利便性及び収支性の向上を図る。

令和6年度現在 (課題:経費に対して収入が少ない)



決済区分(現状)
・現金(運賃100円)

・回数券



決済区分(現状)
・現金(運賃200円)
・回数券

・クレカ
(要事前登録)



令和8年春季

・地域連携ICキャッシュレスカード



【想定する利点】

- 乗降データ取得により、EBPMIに基づき移動実態及びニーズを反映したダイヤ改正等が実現
- 特典、ポイント付与等による新たなサービス連携により、まちなかの賑わいの創出と地域活性化に期待
- 1枚のカードでJR、地域振興バス、さらには市外及び県外にシームレスな移動を実現