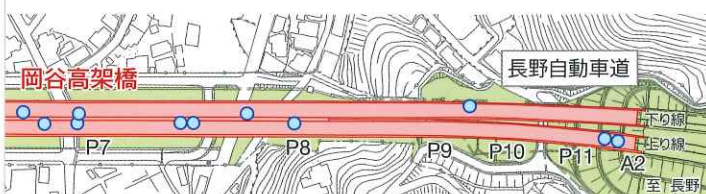
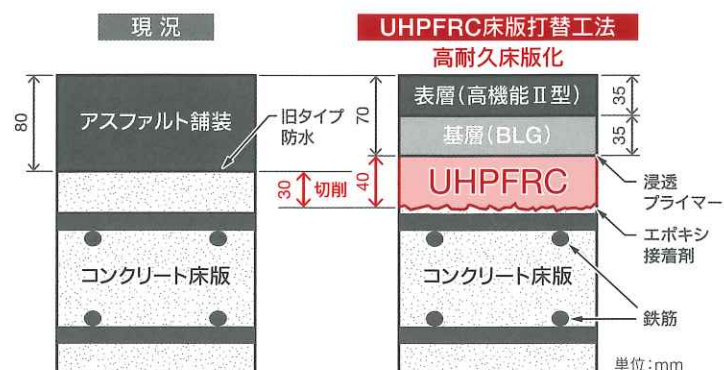




■ 補修が必要な範囲



冬の岡谷高架橋と諏訪湖

工事専用WEBサイト
<https://restriction.c-nexco.co.jp/hcrn-23/>



・所要時間
 ・渋滞予測
 ・渋滞実績
 ・料金調整など
 リニューアル工事
 に関する情報
 はこちら

NEXCO中日本
 八王子支社公式X(旧Twitter)
 @c_nexco_hachi



i Highway (アイハイウェイ) 中日本

全国の高速道路交通情報を携帯電話のWEBサイトを利用して、地図や文字で確認いただけます。また、通行止めの発生または解除の際にメールでお知らせする「マイルート機能」などをご利用いただけます。



<https://www.c-ihighway.jp/>



みちラジ

ハイウェイラジオが聴けるスマホアプリ「みちラジ」の配信を始めました。運転前にアプリを起動しておけば、走行中に画面操作をしなくても、ハイウェイラジオの放送区間に入ったときに進行方向の情報を自動受信します。カーラジオのチューニングの手間が省けるのがメリット!!



情報提供エリア

NEXCO中日本管内のすべての高速道路でご利用になれます。



みちラジのご利用には、携帯端末の位置情報を常にONに設定する必要があります。



岡谷高架橋 リニューアル プロジェクト

工事期間中のお願い



工事概要

岡谷高架橋 改良工事



岡谷高架橋は、中央自動車道から長野自動車道へと分岐する、岡谷ジャンクションと岡谷ICの間に位置している高架橋です。橋長は約600m、橋脚の高さは約55mになります。昭和60年に開通してから約40年が経過し、老朽化が進行しているため、最新の技術を用いて補修や補強を行い、建設当初と同等、またはそれ以上の性能・機能に回復します。

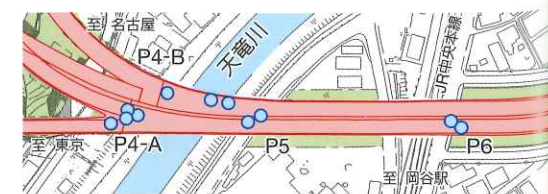
■ 工事内容

冬季に散布する凍結防止剤による塩害や、厳冬期の凍害等により、道路表面のコンクリートの劣化が進行し、ポットホールと呼ばれる舗装の穴が生じています。そのため、この劣化したコンクリート部分を切削して、より耐久性に優れた超高性能繊維補強コンクリート(UHPFRC)に打ち替えを行います。



補修が必要な現状の路面

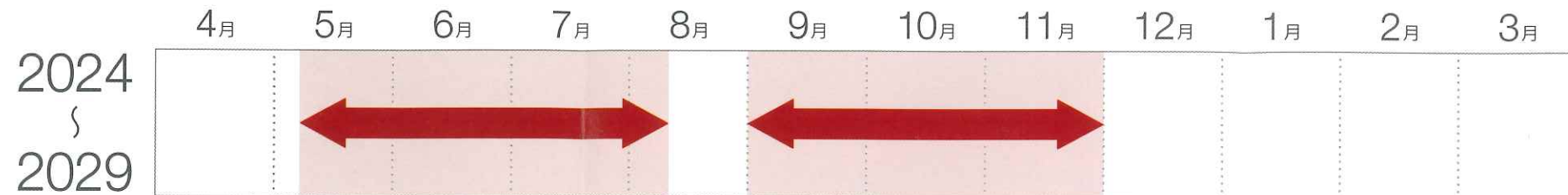
近年のポットホール発生箇所(概略図)



●ポットホール

2024年度から年2回、6年間にわたり 昼夜連続車線規制をおこないます。

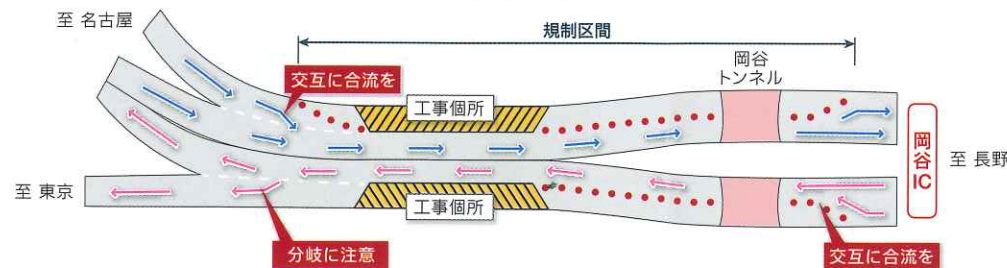
■ 工事規制期間 (各年度ゴールデンウィーク明け～お盆前、9月～11月となります)



※工事期間の詳細や日ごとの詳細な渋滞予測につきましては、改めてお知らせいたします。リニューアル工事期間中以外にも、その他工事を行うことがあります。詳しくは工事規制予定MAP (<https://construction.c-nexco.co.jp/>) をご覧ください。

工事規制イメージ

走行車線の場合



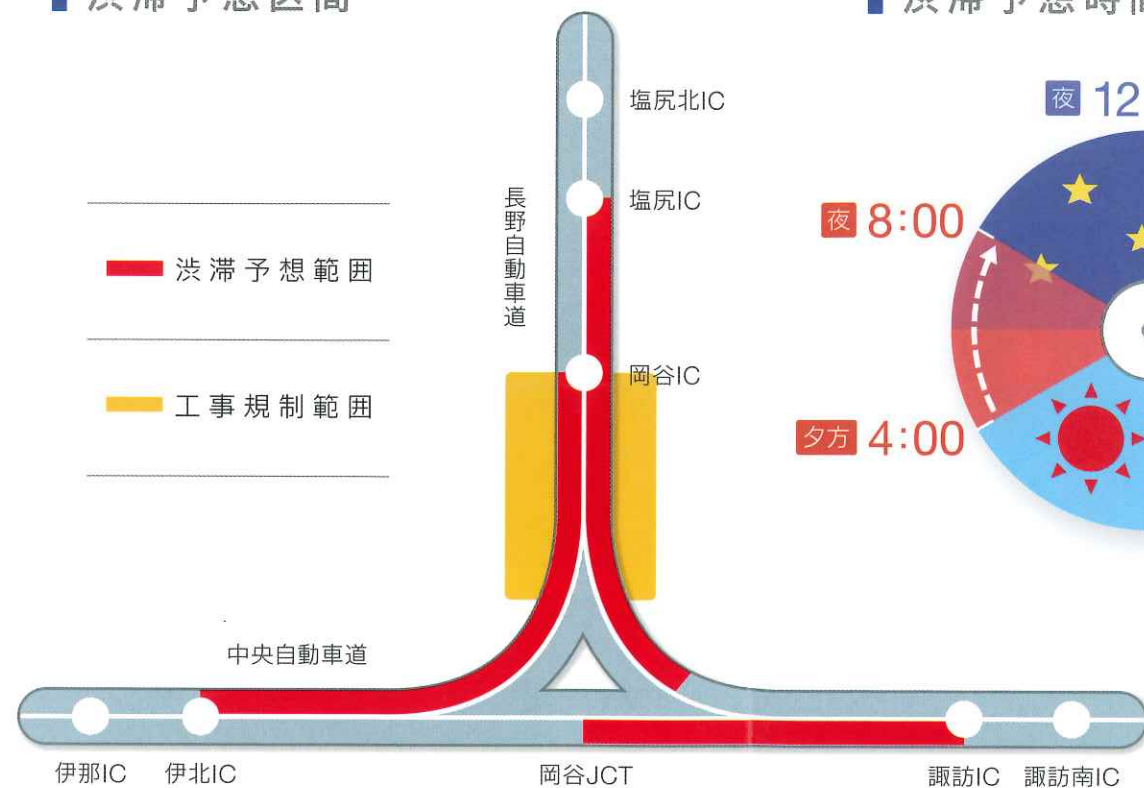
工事規制イメージ

追越車線の場合



岡谷JCT付近での断続的な渋滞が予想されます。
時差通勤や渋滞を避けたお出かけ時間の見直しについて、ご検討をお願いいたします。

■ 渋滞予想区間



■ 渋滞予想時間帯



■ 渋滞時の迂回路

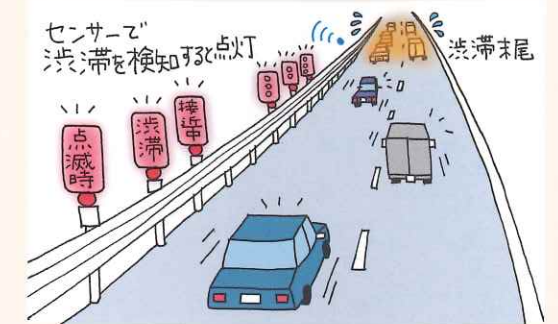


工事期間中の迂回キャンペーンを予定しております。詳細が決まりましたら改めてお知らせいたします。

工事期間中の安全対策等

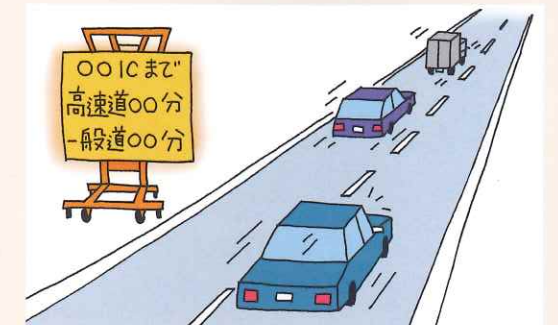
■ 渋滞末尾お知らせシステム

前方の渋滞を光点滅でお知らせするシステムを設置します。渋滞が近づくにつれて点滅が早くなります。



■ 一般道の所要時間表示

高速道路の所要時間と合わせて、一般道の所要時間をお知らせします。



■ ミチテラの設置

工事規制区間内の速度低下を抑制し、渋滞の発生を緩和します。



■ 工事車両流入ガイドシステムの導入

道路の上流側にカメラと車両検知センサを設置して、本線を走行するお客さまと流入する工事用車両の衝突を防止します。

