



いて、地域と一体となって推  
進していく。

◆通学路の安全対策を

**問** 自動車と歩行者の衝突事  
故は、走行速度が時速30kmを  
超えると致命傷を負う確率が  
急激に高まる。通学路を「ゾ  
ーン30」に指定する取り組み  
は重要、今後の対応は。

(山口)

**答** 「ゾーン30」は生活道路  
における歩行者の安全を確保  
するために最高速度を時速30  
kmに制限した区域。現在、桔  
梗小学校周辺の指定を公安委  
員会に要望している。



宗賀小学校周辺に設置された表示



市町村合併と  
地方創生

◆旧榑川村との合併の総括

**問** 市長はこの合併をどのよ  
うに総括するか。(篠原)

**答** いろいろあったが、総じ  
てお互いメリットを共有でき  
た「チャンピオン・サンプ  
ル」とも言える合併であつた  
と思つ。

**問** 21年に統合榑川保育園の  
位置を決めた際、0歳から18  
歳までの一貫教育が塩尻市の  
教育理念で保小連携活動を行  
うため統合保育園は木曾榑川  
小の近くに置く、という強い  
方針が示され現在の榑川保育  
園への統合改築が決まった経  
過があるが、この原則はいま  
でも塩尻市の教育理念になつ



榑川保育園

ているか。(篠原)

◆庁内機構改革について

**問** 4月の機構改革で生涯学  
習部を廃止するとともに、文  
化財係、スポーツ振興課を無  
くした理由は。また、業務上  
支障はないか。(篠原)

**答** 効果的、効率的な組織運  
営の観点から組織を見直した。  
人員の配置にも配慮するなど、  
業務に支障を来たすことはな  
い。



榑川支所

◆榑川支所・図書館移転

**問** 市街から遠い榑川地区に  
とって支所・図書館分館は重  
要。住民の合意形成を第一に  
進めるよう配慮を要望する。

(小澤)



◆地方創生事業への取り組み

**問** 日本が今後急激な人口減  
少時代に突入するなかで、国  
においても人口減少に対応し、  
東京一極集中を是正しつつ地  
方の活性化を図るため、「ま  
ち・ひと・しごと創生総合戦  
略」を昨年末に策定した。

一方、本市においても第五  
次塩尻市総合計画を策定した  
が、これとの整合性、及び塩  
尻市としての取り組みは。

(平間)

**答** 地方創生の方向性を充分  
に踏まえ、第五次塩尻市総合  
計画を策定しており、計画の  
内容は整合している。

人口減少時代にあつても  
「選ばれる地域」となるため  
本市の持つ潜在力、地域資源  
に磨きをかけて活用し、明確  
な都市像と戦略によりその実  
現を目指していく。