




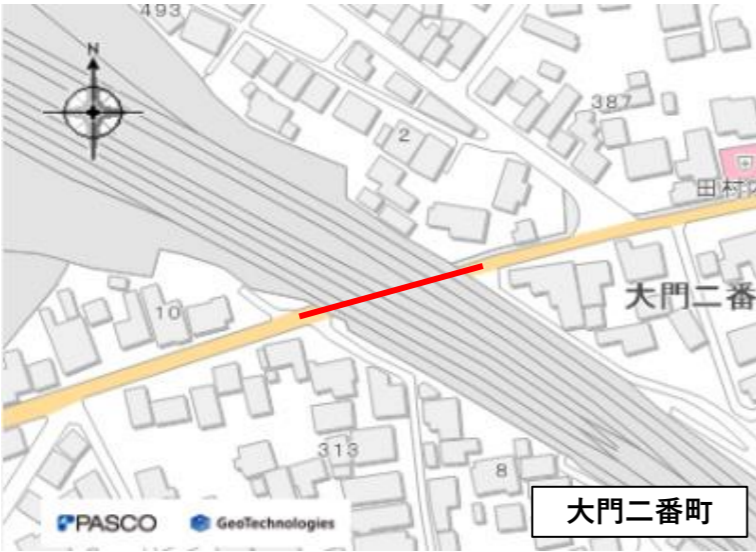


令和4年度 塩尻市内小中学校通学路合同点検 点検箇所一覧

| No. | 校名 | 危険箇所の位置・形状・理由 | 位置図 | 過去の点検・対応状況 | | ①簡易点検 | ②簡易点検に対する | ③合同点検 | | ④令和4年度末時点の対策状況 |
|-----|------|--|--|------------|---|--|---|-------|------|---|
| | | | | 点検 | 対応等 | 対応案等 | 学校等の対応 | 参加者 | 点検結果 | |
| 1 | 塩尻東小 | <p>●市道旧国道町区柿沢線</p> <p>柿沢仲町信号から下柿沢信号にかけて、交通量が多いにもかかわらず、グリーンベルト等がない。</p> |  | 無 | - | <ul style="list-style-type: none"> ・対応前に土砂撤去が必要。(建設課) ・グリーンベルトは、市から資材を提供しPTAや安協等に塗布してもらっている。(都市計画課) ・対象区間が長いため、危険箇所を細かく特定する。(教育総務課) | <ul style="list-style-type: none"> ・特に柿沢仲町信号から永福寺前までが危険。(学校) | - | - | <ul style="list-style-type: none"> ・仲町交差点から永福寺前にかけてグリーンベルト塗布。通学路看板2基設置。(建設課) |
| 2 | 塩尻東小 | <p>●町区火葬場線と五千石街道阿礼神社線の交差点</p> <p>町区公民館前交差点の交通量が多く、見通しが悪い。</p> |  | H30 R03 | <p>【H30】路面標示を行う。(建設課) 公民館敷地内の通行調整(地元区)</p> <p>【R03】カラー舗装補修。青枠内をさらに強調。ドットラインの検討。(建設課) 交通安全指導(学校)</p> | <ul style="list-style-type: none"> ・令和4年度町区公民館の建て替えに合わせてラインの引き直し等を実施予定。(建設課) | - | - | - | <ul style="list-style-type: none"> ・公民館建替に伴い横断歩道周辺の見通しが改善。 |
| 3 | 塩尻東小 | <p>●市道三州街道線</p> <p>登下校の時間にスピードを出す車が多く危険。グリーンベルトを設置してほしい。(地元区からの要望)</p> |  | 無 | - | <ul style="list-style-type: none"> ・グリーンベルトを設置する。(建設課) | - | - | - | <ul style="list-style-type: none"> ・グリーンベルト設置。(建設課) |

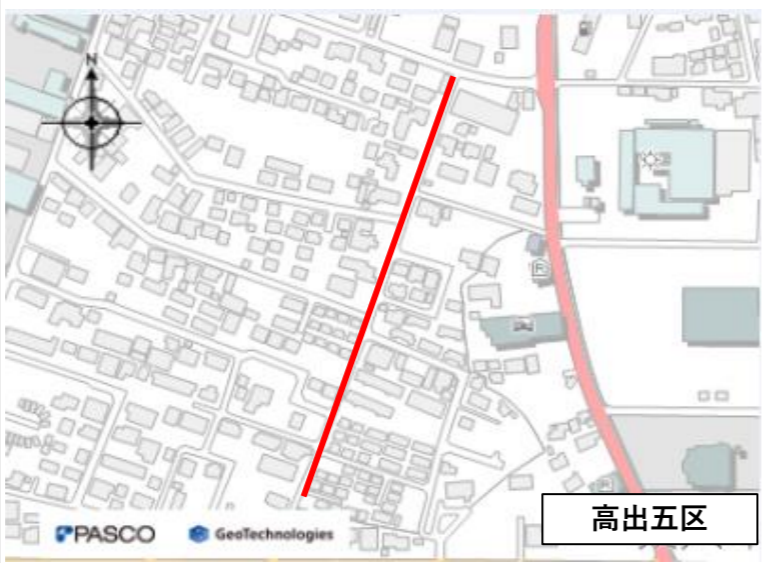

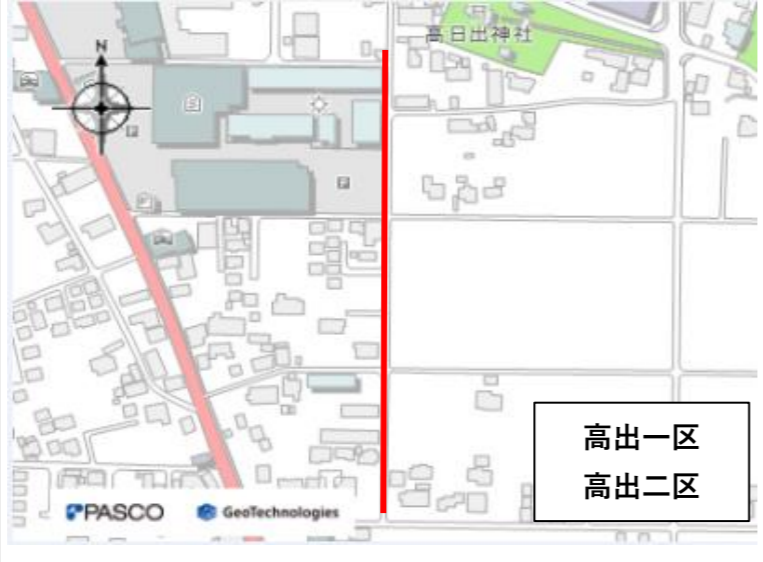
令和4年度 塩尻市内小中学校通学路合同点検 点検箇所一覧

| No. | 校名 | 危険箇所の位置・形状・理由 | 位置図 | 過去の点検・対応状況 | | ①簡易点検 | ②簡易点検に対する学校等の対応 | ③合同点検 | | ④令和4年度末時点の対策状況 |
|-----|------|--|------------------------|------------|---|--|--|-------|---|--|
| | | | | 点検 | 対応等 | 対応案等 | 参加者 | 点検結果 | | |
| 4 | 塩尻西小 | <p>●市道県道芝宮線（田村眼科付近）</p> <p>一方通行を無視して逆走してくる車があり危険。警察に取締りをしてほしい。</p> | <p>大門五番町</p> | 無 | - | <ul style="list-style-type: none"> 警察による取り締まりを強化する。（警察） | - | - | - | <ul style="list-style-type: none"> 取締り強化。（警察） |
| 5 | 塩尻西小 | <p>●県道292号と市道県道渋川線の交差点（三河屋付近）</p> <p>県道から三河屋横の市道へ通り抜けする車がたくさんあり危険。市道入り口に「生活道路のため進入禁止」等の看板か、登下校の時間帯は進入禁止等の標識を設置してほしい。</p> | <p>大門三番町 大門四番町</p> | R03 | <p>【R03】交差点にカラー舗装（建設課）、路面標示一時停止線の補修（警察・後年度検討）</p> | <ul style="list-style-type: none"> 進入禁止や速度制限をするためには地元の合意が必要。 対象児童数及び動線の把握。ソフト面の安全対策を検討。（教育総務課） | <ul style="list-style-type: none"> 通学路にはなっていないが、付近の児童10名程度が通っている。（学校） | - | - | <ul style="list-style-type: none"> 交通安全指導を行うほか、通行ルートの変更を含め対策を検討中。（学校ほか） |
| 6 | 塩尻西小 | <p>●市道大門原1号線（大門泉町ドコモショップ裏側道路）</p> <p>スピードを出して通り抜けていく車があり危険。道路入り口に登下校の時間帯は進入禁止等の標識を設置してほしい。</p> | <p>大門五番町</p> | 無 | - | <ul style="list-style-type: none"> 進入禁止や速度制限をするためには地元の合意が必要。 対象児童数及び動線の把握。ソフト面の安全対策を検討。（教育総務課） | <ul style="list-style-type: none"> 10名程度が通学している。 | - | - | <ul style="list-style-type: none"> 交通安全指導を行うほか、通学路の変更を含め対策を検討中。（学校ほか） |

令和4年度 塩尻市内小中学校通学路合同点検 点検箇所一覧

| No. | 校名 | 危険箇所の 位置・形状・理由 | 位置図 | 過去の点検・対応状況 | | ①簡易点検 | ②簡易点検に対する 学校等の対応 | ③合同点検 | | ④令和4年度末時点 の対策状況 |
|-----|------|--|--|------------|---|--|---------------------|-------|------|---|
| | | | | 点検 | 対応等 | 対応案等 | | 参加者 | 点検結果 | |
| 7 | 塩尻西小 | <p>●県道305号大門二番町 JRガード下</p> <p>道幅が狭く、歩道も狭く危険。道幅を広げ、歩道を確保してほしい。</p> |  <p>大門二番町</p> | H25 H28 | <p>【H25】歩道、照明、ラバーポール設置（県）、注意喚起看板を設置（地元区）</p> <p>【H28】ガードパイプの設置、歩道の拡幅等を検討（県）</p> | <p>・ガードはJR、道路は県が管理しており、道路拡幅は困難。過去に歩道拡幅を実施し車が交互通行になっていることから、これ以上歩道を広げるのは難しい。</p> <p>・引き続き交通安全指導を実施。（学校）</p> | - | - | - | <p>・交通安全指導を実施。（学校ほか）</p> |
| 8 | 塩尻西小 | <p>●塩尻西小学校南カーブミラー</p> <p>古いカーブミラーの上に錆びた看板があり、落下の危険がある。看板の撤去及びカーブミラーの新設をお願いしたい。（学校関係者からの要望）</p> |  <p>大門五番町</p> | - | - | <p>・看板及びカーブミラーを撤去し、カーブミラーのみ新設する。（建設課）</p> | - | - | - | <p>・看板、カーブミラー撤去後、カーブミラーのみ新設。（建設課）</p> |
| 9 | 桔梗小 | <p>●市道高校北通線と信州工高西線の交差点</p> <p>南側からの道路の停止線が不明瞭なため、車が停止しないで出てくる。また、高校北通線は見通しがよいことで車の速度が出ている。歩行者も多い場所であるので対応をお願いしたい。</p> |  <p>高出三区</p> | 無 | - | <p>・市道高校北通線については過去に対応済。</p> <p>・停止線の引き直し（建設課）</p> <p>・取締り強化（警察）</p> | - | - | - | <p>・停止線の引き直し。（建設課）</p> <p>・取締り強化。（警察）</p> |




令和4年度 塩尻市内小中学校通学路合同点検 点検箇所一覧

| No. | 校名 | 危険箇所の 位置・形状・理由 | 位置図 | 過去の点検・対応状況 | | ①簡易点検 | ②簡易点検に対する | ③合同点検 | | ④令和4年度末時点 の対策状況 |
|-----|-----|--|---|------------|---|--|---|-------|------|---|
| | | | | 点検 | 対応等 | 対応案等 | 学校等の対応 | 参加者 | 点検結果 | |
| 10 | 桔梗小 | <p>●市道芝茶屋線</p> <p>道幅が狭いが、高原通りの抜け道となっており、交通量が増えている。直線道路のため、スピードも出ている。H28対応箇所だが、追加の対策ができないか検討をお願いしたい。</p> |  <p>高出五区</p> | H28 | <p>【H28】外側線、路面標示等を行う。カーブミラー設置検討。（建設課）ストップマーク貼付（地域振興課）</p> | <p>・速度制限をする場合は地元の合意が必要。 ・対象児童数及び動線の把握。ソフト面の安全対策の検討。（教育総務課）</p> | <p>・高出5区の児童約70名が通学している。</p> | | | <p>・30km速度規制を要望中。（都市計画課）</p> |
| 11 | 桔梗小 | <p>●市道南熊井郷原線、桔梗ヶ原郷原線他の交差点</p> <p>交通量が多い。直線道路のため、スピードを出している。横断旗の劣化が進んでいる。H26対応箇所だが、速度抑制等の対応ができないか検討をお願いしたい。</p> |  <p>郷原区</p> | H26 | <p>【H26】ドットライン等の検討。（建設課）横断旗ボックスの設置（教育総務課）</p> | <p>・現在、交差点改良に伴う信号機設置工事が進行中。（建設課）</p> | <p>・竣工までの間、引き続き交通安全指導を実施。（学校）</p> | - | - | <p>・交差点改良に合わせ、令和5年度から総合体育館北交差点として信号機運用開始予定。（警察）</p> |
| 12 | 桔梗小 | <p>●市道高出10号線</p> <p>下校時間帯は、ビッグ・エディオンの利用車両が多い。グリーンベルト、白線の引き直し等の対応をしていただいている。</p> |  <p>高出一区 高出二区</p> | 無 | - | <p>・対象区間が長いので、危険箇所の絞り込みを行う。児童数の把握と動線の確認。（教育総務課）</p> | <p>・高出二区の児童約90名が通学。特にビックようり北側の車両通行量が多い。</p> | | | <p>・外側線及びグリーンベルトの引き直し等を検討中。（学校、建設課、都市計画課）</p> |




令和4年度 塩尻市内小中学校通学路合同点検 点検箇所一覧

| No. | 校名 | 危険箇所の位置・形状・理由 | 位置図 | 過去の点検・対応状況 | | ①簡易点検 | ②簡易点検に対する | ③合同点検 | | ④令和4年度末時点の対策状況 | |
|-----|-----|---|--|------------|---|---|--|-------|------|---|---|
| | | | | 点検 | 対応等 | 対応案等 | 学校等の対応 | 参加者 | 点検結果 | | |
| 13 | 桔梗小 | <p>●市道高出13号線と高出野村線の交差点</p> <p>今後、堅石の区画整理が終了すると、交通量が増えることが予想される。H29に看板の設置等対応いただいているが、設置したものが経年劣化してきている。至急ではないが確認をお願いしたい。</p> |  <p>高出一区</p> | H29 | <p>【H29】路側帯の補修を行う。ドットライン検討。(市建設課)決められた通学路を通よう指導。(学校)</p> | <p>・看板等の劣化状況を随時確認。(教育総務課)</p> | <p>・現時点で至急対応が必要なほどは経年劣化していないことを確認(教育総務課)</p> | - | - | <p>・交通安全指導。(学校ほか)</p> | |
| 14 | 桔梗小 | <p>●市営球場北西交差点(市道高出6号線と市道高出7号線の交差点)</p> <p>本年度、児童と車両の接触事故が発生。再発防止のため対策が必要。</p> |  <p>高出二区</p> | - | - | <p>・市道高出6号線に「飛び出し注意」路面標示新設2箇所。市道高出7号線の既設路面標示の再塗装。カーブミラー支柱等へ注意喚起看板設置。(建設課・都市計画課)</p> | - | - | - | - | <p>・市道高出6号線に「飛び出し注意」路面標示新設2箇所。市道高出7号線の既設路面標示の再塗装。カーブミラー支柱等へ注意喚起看板設置。(建設課、都市計画課)</p> |
| 15 | 広丘小 | <p>●県道25号篠ノ井線踏切</p> <p>踏切が狭く、車両がすれ違う時は歩行者が通ることができない。踏切の拡幅工事をお願いしたい。</p> |  <p>野村区 原新田区</p> | H25 H29 | <p>【H25】歩道設置の合意形成(地元区)、一列歩行指導(学校)、歩道一部補修検討(県)</p> <p>【H29】歩道設置の合意形成(地元区)、一列歩行指導・通学路変更検討(学校)、踏切内の道路拡幅は難しいが、改善案を引き続き検討(県)</p> | <p>・引き続き県に改善案の検討を依頼。(教育総務課)</p> <p>※広丘駅東西自由通路の通学路利用は可能。(都市計画課)</p> | - | - | - | <p>・通学路の変更等を検討中。(学校)</p> <p>・道路拡幅(歩道設置)事業を検討中。地元及びJRと調整中。(県松本建設事務所)</p> | |




令和4年度 塩尻市内小中学校通学路合同点検 点検箇所一覧

| No. | 校名 | 危険箇所の位置・形状・理由 | 位置図 | 過去の点検・対応状況 | | ①簡易点検 | ②簡易点検に対する学校等の対応 | ③合同点検 | | ④令和4年度末時点の対策状況 |
|-----|-----|---|--|------------|--|--|--|---|--|--|
| | | | | 点検 | 対応等 | 対応案等 | | 参加者 | 点検結果 | |
| 16 | 広丘小 | <p>●県道25号トヨタ南側</p> <p>グリーンベルトはつけていただいたが、歩道が狭く、歩行者が危険にさらされている。歩道の幅幅を要望する。あるいは通学路を、国道を通り、広丘駅を通るよう変更する。</p> |  <p>野村区 原新田区</p> | H25 H29 | ※同上 | <ul style="list-style-type: none"> トヨタカローラ長野が敷地内にグリーンベルトを設置。 ※広丘駅東西自由通路の通学路利用が可能なので、通学路の変更を検討。(学校) | - | - | - | <ul style="list-style-type: none"> 通学路の変更等を検討中。(学校) 道路拡幅(歩道設置)事業を検討中。地元及びJRと調整中。(県松本建設事務所) |
| 17 | 広丘小 | <p>●国道19号(綿半、すき屋、au付近)</p> <p>車の出入りが多い。旗で見通し悪い箇所もある。</p> |  <p>野村区</p> | H27 | <p>【H27】すき屋付近T字路の路面標示補修、九里巾信号機北T字路の路面標示補修(建設課)横断歩道設置検討(警察)</p> | <ul style="list-style-type: none"> 状況を確認し、必要に応じて店舗に安全確保を依頼。(教育総務課) | - | - | - | <ul style="list-style-type: none"> 交通安全指導。(学校ほか) |
| 18 | 広丘小 | <p>●県道294号横断歩道(郷原街道野田豆腐店付近)</p> <p>横断歩道でなかなか停止してもらえない。堅石公民館方面から右折してくる車から横断歩道が見えにくく、横断者に気付きにくい。</p> |  <p>堅石区</p> | H24 | <p>【H24】横断旗とボックス設置(教育総務課)</p> | <p>【合同点検対象】</p> <ul style="list-style-type: none"> 横断歩道を南へ移動してはどうか。 | <p>学校①、PTA①、安協②、地元区①、支所長①、県②、警察①、都市計画課①、建設課①、教育総務課② 計13名</p> | <ul style="list-style-type: none"> T字路に信号機設置を要望(地元区→都市計画課→警察) 歩道改良に合わせ、横断歩道を北へ移動。ガードポールの設置を検討。(県) | <ul style="list-style-type: none"> 横断歩道を北へ移動。(警察) 市道側の停止指導線を復旧。(建設課) | |

令和4年度 塩尻市内小中学校通学路合同点検 点検箇所一覧

| No. | 校名 | 危険箇所の位置・形状・理由 | 位置図 | 過去の点検・対応状況 | | ①簡易点検 | ②簡易点検に対する | ③合同点検 | | ④令和4年度末時点の対策状況 |
|-----|-----|--|--|--------------------------|--|---|--|--------------------------------|---|------------------|
| | | | | 点検 | 対応等 | 対応案等 | 学校等の対応 | 参加者 | 点検結果 | |
| 19 | 広丘小 | <p>●市道広丘小南線と市道広丘西保育園線との交差点</p> <p>車から歩行者が見えにくく、横断歩道で車が止まってくれないことも多い。</p> |  | R02 | <p>【R02】路面標示「横断者あり」「赤枠」（建設課）、生垣撤去（地元区、地権者）</p> | <p>・民地の樹木を確認し、必要に応じて伐採を依頼。（教育総務課・学校）</p> <p>・安全指導（学校）</p> | - | - | - | ・交通安全指導。（学校ほか） |
| 20 | 広丘小 | <p>●県道294号（郷原街道）</p> <p>登下校の時間、大型トラックが道幅をぎりぎりでスピードを出して通るため、歩道があるとはいえ、風圧や巻き込み事故の恐れがある。</p> |  | H24 H25 H30 R01 | <p>【H24】見守り強化（学校）</p> <p>【H25】広丘郷原詰所付近～交差点は幅員が狭くグリーンベルト設置困難。通行部分確保のため道路沿いの剪定を依頼。（地元区）、一列歩行指導（学校）</p> <p>【H30】通学路変更を検討（学校）</p> <p>【R01】塀石85番地付近交差点東側道路に道路標示「とまれ」設置。（建設課）停止線補修（警察）</p> | <p>【合同点検対象】</p> <p>・県が段階的な歩道改良を実施中とのこと。（建設課）</p> <p>・安全指導（学校）</p> | <p>学校①、PTA①、安協②、地元区①、支所長①、県②、警察①、都市計画課①、建設課①、教育総務課② 計13名</p> | <p>・北から南にかけて、順次歩道改良を実施。（県）</p> | <p>・北から南にかけて、順次歩道改良を実施予定。（県松本建設事務所）</p> | |
| 21 | 吉田小 | <p>●市道吉田神社線と市道原団地線の交差点</p> <p>通行量が多いが、6つの道路が重なる見通しの悪い交差点。ゴミステーションや児童登校時に集まる場所もあり、安全確保が必要。グリーンベルトの設置と交差点に注意喚起の表示（色別表示、停止線、一旦停止表示等）をお願いしたい。区からも強い要望あり。</p> |  | 無 | - | <p>・本年度、区要望によりカラー舗装等を実施。（建設課）</p> | - | - | - | ・カラー舗装等を実施。（建設課） |


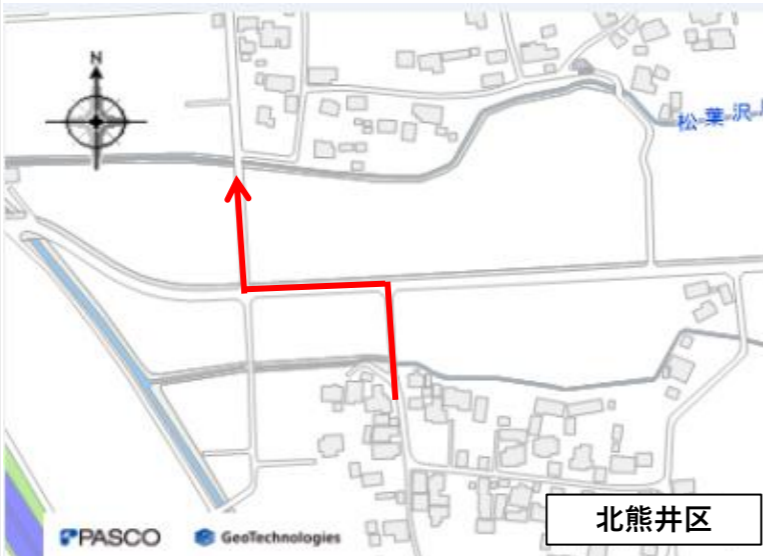

令和4年度 塩尻市内小中学校通学路合同点検 点検箇所一覧

| No. | 校名 | 危険箇所の位置・形状・理由 | 位置図 | 過去の点検・対応状況 | | ①簡易点検 | ②簡易点検に対する | ③合同点検 | | ④令和4年度末時点の対策状況 |
|-----|-----|--|---|------------|----------------------------|--|---|---|--|--|
| | | | | 点検 | 対応等 | 対応案等 | 学校等の対応 | 参加者 | 点検結果 | |
| 22 | 吉田小 | <p>●吉田塩尻北インター南1号線</p> <p>狭い道幅だが車の通行が多い。歩行者の安全確保のため、歩道の設置、北川奥までの舗装、通学路表示（消えかかっている）をお願いしたい。</p> |  <p>吉田五区</p> | H25 | 【H25】通学路の路面標示、側溝改修工事等（建設課） | ・通学路表示の再塗装（建設課） | - | - | - | ・通学路表示の再塗装。（建設課） |
| 23 | 吉田小 | <p>●国道下吉田線</p> <p>国道より車両がスピードを落とさず侵入してくる。グリーンベルトは片方しかなく、横断するのが危険。横断歩道の設置をお願いしたい。</p> |  <p>吉田二区</p> | 無 | - | ・対象児童数及び動線確認。（教育総務課） | ・児童4名が清水外科胃腸科方面へ登校。横断歩道がないため、家の前でグリーンベルト側に渡っている状況。（学校） ・現地には横断歩道設置に必要な待機場所がないことを確認。（教育総務課） | - | - | ・交通安全指導。（学校ほか） ・路面標示実施。（建設課） |
| 24 | 吉田小 | <p>●広丘東通線と吉田中央線の交差点の横断歩道</p> <p>支所方向から見て、緩い左カーブになっており、当該横断歩道の東側からは車が見えにくい。横断しようと立つスペースがなく、車道にはみ出し、車と接触する危険が大きい。東側の待機場所を設置していただきたい。</p> |  <p>吉田一区 吉田三区</p> | 無 | - | 【合同点検実施】 ・児童の動線を確認後、横断歩道の移動や通学路変更などを検討。 | - | 学校①、安協①、地元区②、支所長①、警察①、都市計画課②、建設課②、教育総務課② 計12名 | ・横断歩道の南側移設に向け、待機場所の用地交渉。（建設課） ・横断歩道の移設要望。（都市計画課→警察） ・西側停止線付近のカラー舗装。（建設課） | ・横断歩道の南側移設に向け、待機場所の用地交渉中。（建設課） ・横断歩道の移設要望中。（都市計画課） ・横断歩道移設後に西側停止線付近のカラー舗装を実施予定。（建設課） |




令和4年度 塩尻市内小中学校通学路合同点検 点検箇所一覧

| No. | 校名 | 危険箇所の位置・形状・理由 | 位置図 | 過去の点検・対応状況 | | ①簡易点検 | ②簡易点検に対する | ③合同点検 | | ④令和4年度末時点の対策状況 |
|-----|-----|--|----------------------|------------|--|--|---|--|---|--|
| | | | | 点検 | 対応等 | 対応案等 | 学校等の対応 | 参加者 | 点検結果 | |
| 25 | 吉田小 | <p>●吉田小学校グラウンド西線</p> <p>抜け道として利用されており、道幅が狭いわりに、スピードを出して通行している。見通しがよくない。スピードを抑える、曲がり角のミラー設置の対策をお願いしたい。（複数箇所）</p> | <p>吉田一区 吉田三区</p> | 無 | - | <p>【合同点検実施】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・既に交通規制あり。 ・合同点検により対策を検討。 | - | <p>学校①、安協①、地元区②、支所長①、警察①、都市計画課②、建設課②、教育総務課② 計12名</p> | <p>・「学童注意」の路面標示。（建設課）</p> <p>※対策後の状況を見て、カーブミラー設置、校内樹木伐採等の追加措置を検討する。</p> | <p>・「学童注意」の路面標示。（建設課）</p> |
| 26 | 吉田小 | <p>●国道吉田神社線</p> <p>車の通行量は割と多い。道路の両側にグリーンベルトが設置されているが、反対側へ渡る横断歩道を設置していただきたい。以前も要望したが、依然強い要望が出されている。</p> | <p>吉田三区</p> | H29 R01 | <p>【H29】荒井内科小児科医院近くの交差点に横断歩道の設置とストップマークの貼付、横断歩道設置、路側帯の一部補修、道路両側にグリーンベルト設置（建設課、警察）</p> <p>【R01】北側のグリーンベルトを拡幅し、片側通行を指導。ただし、車道が狭くなるため住民合意が必要。実施は現在のグリーンベルトが経年劣化で薄くなってきた時に合わせる。（都市計画課、地元区）</p> | <p>【合同点検実施】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・児童の動線を確認後、対策を検討。 | - | <p>学校①、安協①、地元区①、支所長①、警察①、都市計画課②、建設課②、教育総務課② 計11名</p> | <p>・待機場所がないため、横断歩道の設置は困難。（警察）</p> <p>・交通安全指導を実施。（学校）</p> <p>※将来的に、現在両側にあるグリーンベルトを片側に集約する必要あり。</p> | <p>・交通安全指導。（学校ほか）</p> |
| 27 | 吉田小 | <p>●長者屋敷線と吉田原国道西1号線の交差点</p> <p>通行量が多い。交差点がわかりにくく、特に雨天や夕暮れ時は見にくいいため、渡る際に危険。遠くからでも交差点とわかるような色別表示や目立つ対策をお願いしたい。</p> | <p>吉田五区</p> | 無 | - | <ul style="list-style-type: none"> ・雨天や夜間に目立つようにするのか、日中目立つようにするのか再度学校に確認。（教育総務課） | <ul style="list-style-type: none"> ・雨天や夜間に目立つようにしてほしい。（学校） | - | - | <p>・住宅密集地であり横断歩道標識のサンフラッシュ化には夜間点灯に対する周辺住民の承諾が必要になるため、検討中。（学校、警察）</p> |




令和4年度 塩尻市内小中学校通学路合同点検 点検箇所一覧

| No. | 校名 | 危険箇所の位置・形状・理由 | 位置図 | 過去の点検・対応状況 | | ①簡易点検 | ②簡易点検に対する学校等の対応 | ③合同点検 | | ④令和4年度末時点の対策状況 |
|-----|-----|--|--|------------|---|--|--|-------|---|--|
| | | | | 点検 | 対応等 | 対応案等 | 参加者 | 点検結果 | | |
| 28 | 片丘小 | <p>●市道高出堀田線、立小路線、諏訪神社大沢線の交差点</p> <p>北熊井神社北の交差点の徐行、止まれの路面標示がほとんど消えている。西側からの車が一時停止をしない。路面標示を書き直していただきたい。</p> |  | 無 | - | <ul style="list-style-type: none"> 路面標示等の更新。(建設課・警察) | - | - | - | <ul style="list-style-type: none"> 路面標示等の更新。(建設課、警察) |
| 29 | 片丘小 | <p>●北熊井東西線</p> <p>町村大沢地区の子どもたちが広い道を横断する必要があるが、横断歩道がない。車もスピードを出している。スクールゾーンの路面標示や、横断旗の設置などを検討していただきたい。</p> |  | H26 | <p>【H26】地区要望として横断歩道設置を警察に依頼。結果待ち。(警察)</p> | <ul style="list-style-type: none"> 以前、地区要望に基づき東側に横断歩道を設置。(都市計画課)→児童の動線を確認。(教育総務課) | <ul style="list-style-type: none"> 児童約10名が図の矢印の動線で北上するが、ルート上に横断歩道がない。(学校) | - | - | <ul style="list-style-type: none"> 交通安全指導のほか、通学路変更を含めた対策を検討中。(学校ほか) |
| 30 | 片丘小 | <p>●市道田谷線</p> <p>田屋北村常会集会所から南内田立石信号へと続く道に歩道がなく、片丘線から降りてくる車がスピードを出す。車用注意喚起の標識などの設置を検討していただきたい。</p> |  | 無 | - | <ul style="list-style-type: none"> 過去に看板やカーブミラーを設置済。(建設課) 速度規制は地元合意が必要。(警察) 対象児童数や動線を把握。(教育総務課) | <ul style="list-style-type: none"> 児童数名が通る。片丘線から下りてくる車両のスピードが出やすい。(学校) | - | - | <ul style="list-style-type: none"> 路面標示を実施。(建設課) |




令和4年度 塩尻市内小中学校通学路合同点検 点検箇所一覧

| No. | 校名 | 危険箇所の位置・形状・理由 | 位置図 | 過去の点検・対応状況 | | ①簡易点検 | ②簡易点検に対する学校等の対応 | ③合同点検 | | ④令和4年度末時点の対策状況 |
|-----|-----|---|--|------------|--|--|-----------------|-------|------|---|
| | | | | 点検 | 対応等 | 対応案等 | | 参加者 | 点検結果 | |
| 31 | 片丘小 | <p>●県道288号</p> <p>中野商店ガソリンスタンド・君石団地の出口付近は歩道が狭く、スピードを出す車も多い。ガードレールの設置などを検討していただきたい。</p> |  <p>北熊井区</p> | R03 | <p>【R03】横断歩道設置検討。(警察)停止線前に赤色の路面標示(建設課) T字路南側歩道の延長検討(県) 通学路変更検討(学校)</p> | <p>・引き続き県に歩道延長の検討を依頼。(教育総務課)</p> | - | - | - | <p>・南側の歩道整備については、市の要望順位に基づき順次事業化を検討中。(県松本建設事務所)</p> |
| 32 | 片丘小 | <p>●県道松本塩尻線バス停(下村)</p> <p>バス通学の児童が県道を横断する必要があるが、交通量が多く危険。横断歩道や横断旗などの対策をお願いしたい。</p> |  <p>南熊井区</p> | R03 | <p>【R03】バス停付近の横断歩道設置は困難。速度抑制のための路面標示(減速マーク等)を検討。(県)</p> | <p>・令和3年度点検結果に基づく対応について再度県に確認。(教育総務課)</p> <p>・安全指導(学校)</p> | - | - | - | <p>・中心線(実線)の引き直し、ドットラインの設置を実施。(県松本建設事務所)</p> |
| 33 | 片丘小 | <p>●県道松本塩尻線バス停(山岸)</p> <p>バス通学の児童が県道を横断する必要があるが、交通量が多く危険。横断歩道や横断旗などの対策をお願いしたい。</p> |  <p>南熊井区</p> | R03 | <p>【R03】バス停付近の横断歩道設置は困難。速度抑制のための路面標示(減速マーク等)を検討。(県)</p> | <p>・令和3年度点検結果に基づく対応について再度県に確認。(教育総務課)</p> <p>・安全指導(学校)</p> | - | - | - | <p>・中心線(実線)の引き直し、ドットラインの設置を実施。(県松本建設事務所)</p> |

令和4年度 塩尻市内小中学校通学路合同点検 点検箇所一覧

| No. | 校名 | 危険箇所の位置・形状・理由 | 位置図 | 過去の点検・対応状況 | | ①簡易点検 | ②簡易点検に対する学校等の対応 | ③合同点検 | | ④令和4年度末時点の対策状況 |
|-----|-----|--|---|------------|---|--|-----------------|--|---|--|
| | | | | 点検 | 対応等 | 対応案等 | | 参加者 | 点検結果 | |
| 34 | 宗賀小 | <p>●県道292号線と市道桔梗ヶ原平出線の交差点 (平出遺跡公園口)</p> <p>複雑な交差点になっており、見通しが悪く、道路を横断している児童の姿が交差点に進入してくる車から見えにくい。歩車分離式の信号設置など検討してほしい。</p> |  <p>桔梗ヶ原区</p> | H27 | <p>【H27】外側線の補修(県)、路面標示矢印の補修(警察)、横断前の安全確認(学校)</p> | <p>【合同点検実施】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・点検結果に応じて対応を検討。 | - | <p>学校①、地元区①、支所長①、県②、警察①、都市計画課②、建設課①、教育総務課② 計11名</p> | <ul style="list-style-type: none"> ・交差点南側の横断歩道東西に横断旗ボックス設置。(都市計画課、教育総務課) ・保護者要望に応じたスクールバス乗降場所の検討(学校、教育総務課) ・上記対策後の状況を確認し、必要に応じて歩車分離式交差点又はスクランブル交差点化の検討。(学校、警察、教育総務課) | <ul style="list-style-type: none"> ・交差点南側の横断歩道東西に横断旗ボックス設置。(市都市計画課) ・信号のスクランブル又は分離式を検討したが、日中の横断歩行者数が極めて少ないことから必要性が低いと判断。(警察) |
| 35 | 宗賀小 | <p>●市道床尾平出線(床尾火の見やぐら)</p> <p>歩道が非常に狭い。歩道を水色で道路を塗装してあるが、剥げてきている。道に樹木がせり出して、歩道が確保できない。</p> |  <p>床尾区</p> | H25 H27 | <p>【H25】グリーンベルト設置検討・地元合意形成、道路沿いの生垣の剪定を呼びかける(地元区)</p> <p>【H27】グリーンベルト上を歩くように指導(学校)、外側線の補修(建設課)</p> | <ul style="list-style-type: none"> ・歩道の塗装については、市から資材を提供しPTAや安協等に塗布してもらっている。(都市計画課) ・樹木は先日伐採していただいた。(建設課) | - | - | - | <ul style="list-style-type: none"> ・グリーンベルト再塗布検討。(学校、都市計画課) ・通学路沿い樹木の剪定呼びかけ。(地元区) |
| 36 | 宗賀小 | <p>●国道19号市道本山中垣内線横断歩道</p> <p>交通量がとても多いので、横断する際もとても危険を感じる。注意喚起の看板や表示がもっと欲しい。</p> |  <p>本山区</p> | 無 | - | <p>【合同点検実施】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・点検結果に応じて対応を検討。 | - | <p>PTA①、安協①、地元区①、支所長①、警察①、国③、都市計画課②、建設課②、教育総務課② 計14名</p> | <ul style="list-style-type: none"> ・横断歩道両側にパンダマーク設置、横断旗ボックスの変更(都市計画課) ・付近ガードレール内側に注意喚起用の桃太郎旗又は看板の設置を検討(都市計画課、教育総務課、国) | <ul style="list-style-type: none"> ・横断歩道両側にパンダマーク設置、横断旗ボックスの補強。(都市計画課) ・付近ガードレール内側に注意喚起用の桃太郎旗又は看板の設置を検討中。(都市計画課、教育総務課、国) |




令和4年度 塩尻市内小中学校通学路合同点検 点検箇所一覧

| No. | 校名 | 危険箇所の位置・形状・理由 | 位置図 | 過去の点検・対応状況 | | ①簡易点検 | ②簡易点検に対する学校等の対応 | ③合同点検 | | ④令和4年度末時点の対策状況 |
|-----|-----|---|--|------------|---|-------------------------------------|---|--|---|---|
| | | | | 点検 | 対応等 | 対応案等 | | 参加者 | 点検結果 | |
| 37 | 宗賀小 | <p>●県道293号</p> <p>道が狭く、交通量が多い。昨年度も、車との接触事故があった。ポールが折れていたりするので点検をお願いしたい。</p> |  <p>洗馬区</p> | H26 | <p>【H26】ポール設置、ドットライン検討（県） 県道三差路への信号設置を要望（地元区）</p> | <p>・県に点検と修繕を依頼。（教育総務課）</p> | - | - | - | <p>・ポール設置により車同士のすれ違いが困難になるため、地元区、警察、市と調整の上対応を検討中。（県松本建設事務所）</p> |
| 38 | 宗賀小 | <p>●国道19号桔梗ヶ原交差点バス停付近</p> <p>民家脇の深い側溝、壁の釘など、細い歩道などで危険。バス停の移動などしてもらったが、まだ通る児童はいるので、改善をお願いしたい。</p> |  <p>桔梗ヶ原区</p> | R01 R03 | <p>【R01】段差部分の境界の確認。対応策検討（県） 【R03】スクールバスのバス停を歩道がある南側に変更（教育総務課） 県道に歩道確保を継続して検討（県）</p> | <p>・スクールバスのバス停変更を検討。（教育総務課）</p> | - | - | - | <p>・スクールバスのバス停を変更。（学校、教育総務課）</p> |
| 39 | 洗馬小 | <p>●県道293号線（洗馬元町公民館前）</p> <p>見通しがよく広い道路のため、スピードを出す車が多い。通学路だとわかるような標識等を設置してもらいたい。</p> |  <p>元町区</p> | 無 | - | <p>【合同点検実施】 ・点検結果に応じて対応を検討。</p> | <p>学校①、安協①、地元区①、支所長①、県②、警察①、都市計画課①、建設課①、教育総務課② 計11名</p> | <p>・年次的なグリーンベルト塗布の実施検討（学校、地元区）※県から現物支給を受け実施 ・ダイヤモンド上塗り、速度標識の更新（警察）</p> | <p>・ダイヤモンド上塗り、速度標識の更新。（警察） ・県から塗料の現物支給を受け、年次的なグリーンベルトの塗布を検討中。（学校ほか）</p> | |


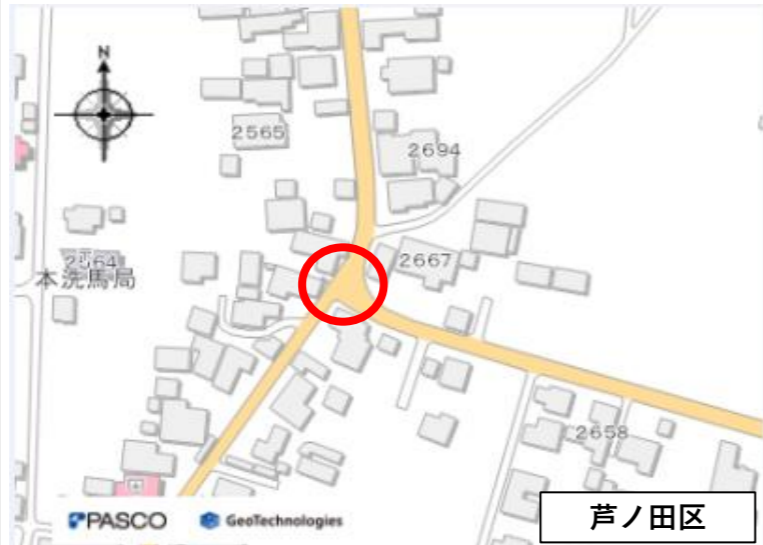

令和4年度 塩尻市内小中学校通学路合同点検 点検箇所一覧

| No. | 校名 | 危険箇所の位置・形状・理由 | 位置図 | 過去の点検・対応状況 | | ①簡易点検 | ②簡易点検に対する | ③合同点検 | | ④令和4年度末時点の対策状況 |
|-----|-----|--|--|------------|--|--|---|--|---|--|
| | | | | 点検 | 対応等 | 対応案等 | 学校等の対応 | 参加者 | 点検結果 | |
| 40 | 洗馬小 | <p>●県道293号線岩垂橋北側の横断歩道</p> <p>スピードを出す車が多く、子どもがいても止まらない。飛び出し注意等の注意喚起看板等を設置してもらいたい。</p> |  <p>岩垂区</p> | 無 | - | ・路肩にパンダマークを設置。（都市計画課） | - | - | - | ・路肩にパンダマークを設置。（都市計画課） |
| 41 | 洗馬小 | <p>●県道292号線原口堤付近</p> <p>見通しも悪く、白線やドットラインが消えかかっているため危険がある。白線・ドットラインの引き直しをしてもらいたい。</p> |  <p>下小曾部区</p> | H26 | <p>【H26】ドットライン等の路面標示（県）「通学路注意」等の看板設置検討（教育総務課）横断歩道設置要望（地元区）</p> | <p>・県に歩道設置計画がある模様。（建設課）</p> <p>・県の歩道計画の進捗状況を確認。（教育総務課）</p> | - | - | - | ・当該区間の歩道設置計画は現時点ではないが、小曾部坂の区間については測量を実施予定。（県松本建設事務所） |
| 42 | 洗馬小 | <p>●県道294号線と市道西部中学校線の交差点（アルセーバ付近）</p> <p>横断する児童から車が見えず、車道まで出て確認するため危険である。歩行者を守るポールやスペース、注意喚起の標識等を設置してもらいたい。</p> |  <p>太田区</p> | 無 | - | <p>【合同点検実施】</p> <p>・点検結果に応じて対応を検討。</p> | <p>学校①、地元区①、支所長①、県②、警察①、都市計画課②、建設課①、教育総務課② 計11名</p> | <p>・横断歩道を南にひとつ分移動。東側待機場所にポール設置。（県、警察）</p> <p>・道路標識の位置調整及びサンフラッシュ化。（警察）</p> <p>・付近カーブミラーに道路標識追加。（都市計画課）</p> | <p>・付近カーブミラーに注意喚起看板追加。（都市計画課）</p> <p>・横断歩道を南にひとつ分移動することを検討したが、歩行者の待機場所がなく移動は不可能。道路標識のサンフラッシュ化は周辺住民の承諾が必要。（警察）</p> | |


令和4年度 塩尻市内小中学校通学路合同点検 点検箇所一覧

| No. | 校名 | 危険箇所の位置・形状・理由 | 位置図 | 過去の点検・対応状況 | | ①簡易点検 | ②簡易点検に対する | ③合同点検 | | ④令和4年度末時点の対策状況 |
|-----|-----|--|--|--------------------------|--|--|-----------|-------|------|--|
| | | | | 点検 | 対応等 | 対応案等 | 学校等の対応 | 参加者 | 点検結果 | |
| 43 | 洗馬小 | <p>●市道芦ノ田原縦4号線(芦ノ田公民館東)</p> <p>道路と河川の段差が大きく、落ちると危険である。道路から落ちないように対応をしてもらいたい。</p> |  | 無 | - | ・対応を検討。(建設課) | - | - | - | ・ガードレールを設置。(建設課) |
| 44 | 洗馬小 | <p>●県道292号線(太田公民館付近の坂道)</p> <p>ブルーゾーンの舗装が傷み、でこぼこしているため児童がよく転ぶ。道幅も狭いため危険である。舗装を直し、白線、ブルーゾーンの塗り直しをしてもらいたい。</p> |  | H25 H27 H28 H30 | <p>【H25】樹木伐採(地元区) 堆積土砂撤去検討(県) 一列歩行指導(学校)</p> <p>【H27】外側線補修、路面標示、グリーンベルト舗装(県)</p> <p>【H28】反対側にグリーンベルト設置を検討(県) グリーンベルト歩行を指導(学校)</p> <p>【H30】歩道設置を検討(県)</p> | <p>・県に歩道設置計画がある模様。(建設課)</p> <p>・県の歩道計画の進捗状況を確認。(教育総務課)</p> | - | - | - | ・道路拡幅(歩道設置)事業実施中。令和3年度に地形測量を実施し、令和4年度は路線測量及び道路設計を実施。(県松本建設事務所) |
| 45 | 洗馬小 | <p>●市道芦ノ田学校裏道線(洗馬小学校北側出口付近)</p> <p>下校時、飛び出す子もいるので危険がある。標識等の設置をしてもらいたい。</p> |  | 無 | - | ・交通安全指導(学校) | - | - | - | ・交通安全指導。(学校ほか) |




令和4年度 塩尻市内小中学校通学路合同点検 点検箇所一覧

| No. | 校名 | 危険箇所の位置・形状・理由 | 位置図 | 過去の点検・対応状況 | | ①簡易点検 | ②簡易点検に対する学校等の対応 | ③合同点検 | | ④令和4年度末時点の対策状況 |
|-----|-----|--|---|-------------------|---|---|-----------------|---|---|--|
| | | | | 点検 | 対応等 | 対応案等 | | 参加者 | 点検結果 | |
| 46 | 洗馬小 | <p>●県道293号線岩垂橋北側（オートショップアオ付近）</p> <p>以前、ドットラインや看板を設置していただいたが、依然としてスピードを出す車が多く危険である。道路にハンプ等を設置してもらいたい。</p> |  <p>岩垂区</p> | H26 | <p>【H26】ドットライン等の路面標示を検討（県）</p> <p>「通学路注意」等の看板設置を検討。（教育総務課）</p> | <p>【合同点検実施】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・点検結果に応じて対応を検討。 | - | <p>学校①、安協①、支所長①、県②、警察①、都市計画課①、建設課①、教育総務課② 計10名</p> | <ul style="list-style-type: none"> ・路面清掃、路肩の補修及び拡張（県） ・速度標識の変更（縮小板から標準板へ）（警察） | <ul style="list-style-type: none"> ・路面清掃、路肩の補修及び拡張。（県松本建設事務所） ・標識板の変更。（警察） |
| 47 | 洗馬小 | <p>●県道292号と県道293号が交わる三叉路</p> <p>子どもがいても止まらない車が多く危険である。また、カーブミラーがあるが、車からは子どもが見えにくい。一旦停止とする等の対策してもらいたい。また、カーブミラーを見えやすいものにしてもらいたい。</p> |  <p>芦ノ田区</p> | H26 | <p>【H26】「止まれ」の路面標示補修、ドットライン等のスピード抑制のための路面標示を検討（県）※グリーンベルトは幅員が狭く困難。</p> | <p>【合同点検実施】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・点検結果に応じて対応を検討。 | - | <p>学校①、安協①、地元区①、支所長①、県②、警察①、都市計画課①、建設課①、教育総務課② 計11名</p> | <ul style="list-style-type: none"> ・通学路変更の調整、見守り活動（学校・地元区） ・通学路表示板の設置（都市計画課） ・庭木の剪定依頼（地元区、学校） ※上記の対応後、状況によっては一時停止の追加などの検討を行う。 | <ul style="list-style-type: none"> ・通学路表示板の設置。（市都市計画課） ・交通安全指導のほか、通学路の変更等を検討中（学校ほか） |
| 48 | 洗馬小 | <p>●県道292号（太田公民館から太田橋西交差点まで）</p> <p>過去にブルーゾーンを設置していただいたが、大型を含め車の往来が多く、スピードを出すため危険が大きい。ガードレールや縁石、歩道等の設置してもらいたい。</p> |  <p>太田区</p> | H24 H25 R02 | <p>【H24】グリーンベルト検討（県）</p> <p>【H25】グリーンベルト舗装、看板設置（県）</p> <p>【R02】横断歩道付近に「横断者あり」の路面標示、グリーンベルト設置検討（県）一時停止線の位置移動（警察）</p> | <ul style="list-style-type: none"> ・県に歩道設置計画がある模様。（建設課） ・県の歩道計画の進捗状況を確認。（教育総務課） | - | - | - | <ul style="list-style-type: none"> ・太田公民館から坂の区間については、道路拡幅（歩道設置）事業実施中。令和3年度に地形測量を実施し、令和4年度は路線測量及び道路設計を実施。以降の区間については、地元と調整の上今後検討。（県松本建設事務所） |




令和4年度 塩尻市内小中学校通学路合同点検 点検箇所一覧

| No. | 校名 | 危険箇所の位置・形状・理由 | 位置図 | 過去の点検・対応状況 | | ①簡易点検 | ②簡易点検に対する学校等の対応 | ③合同点検 | | ④令和4年度末時点の対策状況 |
|-----|------|---|---|------------|---------------------------|--|--|--|--|----------------------------------|
| | | | | 点検 | 対応等 | 対応案等 | | 参加者 | 点検結果 | |
| 49 | 檜川小中 | <p>●市道金西町線</p> <p>あさひ橋から先のグリーンベルトの塗装が薄くなっている。</p> |  <p>平沢区</p> | 無 | - | <p>・令和3年度、令和4年度の2か年で対応中（建設課、都市計画課）</p> | - | - | - | <p>・グリーンベルト再塗装調整中。（学校、都市計画課）</p> |
| 50 | 檜川小中 | <p>●国道19号贄川駅近くの歩道橋</p> <p>老朽化により、鉄の枠などが腐食して危険</p> |  <p>贄川区</p> | 無 | - | <p>【合同点検実施】</p> <p>・点検結果に応じて対応を検討。</p> | <p>安協①、地元区①、支所長①、国③、建設課②、教育総務課② 計10名</p> | <p>※5年毎に点検を実施しており、安全性は問題ない。次回点検は2024年度。直接接触部分や歩く箇所に破損等があった場合は、連絡をもらえれば随時対応する。（国）</p> | <p>5年毎に点検を実施しており、安全性は問題ない。次回点検は2024年度。直接接触部分や歩く箇所に破損等があった場合は、随時対応中。（飯田国道事務所）</p> | |
| 51 | 檜川小中 | <p>●贄川駅から国道を渡る横断歩道のスイッチ</p> <p>以前にも見てもらったが、冬季間スイッチが凍る。（H29対応済み）</p> |  <p>贄川区</p> | H29 | <p>【H29】押しボタン箱の交換（警察）</p> | <p>・必要に応じて防雪カバーを設置（警察）</p> | - | - | - | <p>・必要に応じて防雪カバーを設置。（警察）</p> |




令和4年度 塩尻市内小中学校通学路合同点検 点検箇所一覧

| No. | 校名 | 危険箇所の位置・形状・理由 | 位置図 | 過去の点検・対応状況 | | ①簡易点検 | ②簡易点検に対する学校等の対応 | ③合同点検 | | ④令和4年度末時点の対策状況 |
|-----|-----|--|--|------------|--|--|-----------------|---|--|---|
| | | | | 点検 | 対応等 | 対応案等 | | 参加者 | 点検結果 | |
| 52 | 塩尻中 | <p>●<u>下大門の五差路</u>（国道153号線、県道301号線、県道305号線、市道大門下西条団地1号線）</p> <p>交通量や通行生徒が多く、多方面からの自動車の往来や駐車している自動車の出入りで危険を感じる。状況を確認し、ポールを設置等を検討していただきたい。</p> |  | 無 | - | <p>【合同点検実施】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・点検結果に応じて対応を検討。 | - | <p>参加者</p> <p>学校①、安協②、地元区②、県②、警察①、都市計画課②、建設課②、教育総務課② 計14名</p> | <p>点検結果</p> <ul style="list-style-type: none"> ・横断歩道西側待機場所にポール設置3箇所程度、同東側にポール設置1箇所。（県） ・交差点改良については検討を継続。 | <p>対策状況</p> <ul style="list-style-type: none"> ・横断歩道西側待機場所にポール設置3箇所程度、同東側にポール設置1箇所。 ・交差点改良については検討を継続。（県松本建設事務所） |
| 53 | 塩尻中 | <p>●<u>市道国鉄側道線、西条線、下西条寺田堀ノ内線他の四差路</u></p> <p>新しくできた交差点であるが、一時停止の標識がなく自動車もスピードを出して、右左折している。一度状況を確認してもらいたい。</p> |  | 無 | - | <ul style="list-style-type: none"> ・竣工後あまり時間が経っていないため、引き続き状況把握に努める。（学校） | - | - | <p>対策状況</p> <ul style="list-style-type: none"> ・交通安全指導。（学校ほか） | |
| 54 | 塩尻中 | <p>●<u>国道153号線堀の内信号機</u></p> <p>信号機が切り替わり、歩車分離方式になった。生徒の横断や歩行に問題はないが、自動車の停止・発車が危険。切り替え時に警察署員も確認しているが、運転者への警告方法も検討してほしい。</p> |  | H28 R02 | <p>【H28】対応策を検討（警察）信号待ち生徒の指導（学校）</p> <p>【R02】歩車分離式信号設置を要望（警察）</p> | <ul style="list-style-type: none"> ・歩車分離式信号設置に伴い、周知や安全指導を実施済み。（都市計画課） | - | - | <p>対策状況</p> <ul style="list-style-type: none"> ・交通安全指導。（学校、警察） | |


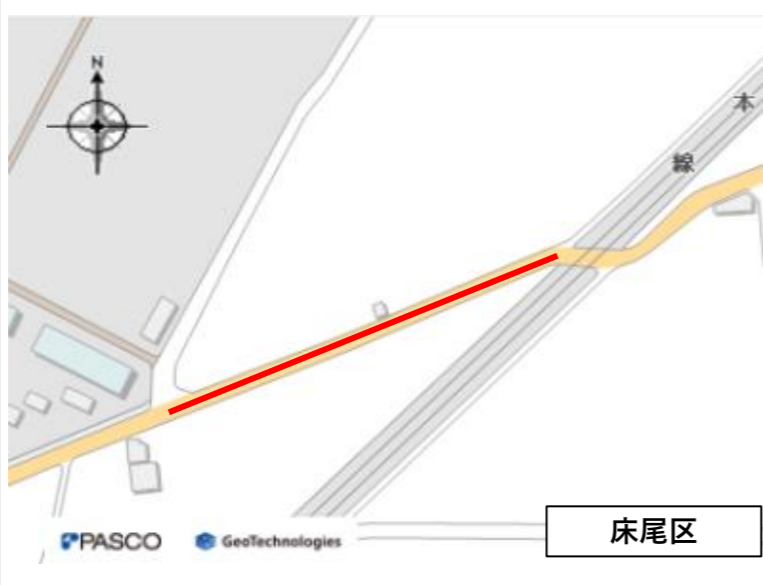

令和4年度 塩尻市内小中学校通学路合同点検 点検箇所一覧

| No. | 校名 | 危険箇所の 位置・形状・理由 | 位置図 | 過去の点検・対応状況 | | ①簡易点検 | ②簡易点検に対する 学校等の対応 | ③合同点検 | | ④令和4年度末時点 の対策状況 |
|-----|-----|--|---|------------|---|---|---------------------|-------|---|--|
| | | | | 点検 | 対応等 | 対応案等 | 参加者 | 点検結果 | | |
| 55 | 塩尻中 | <p>●市道仲町団地南線他 (四沢川沿いの道)</p> <p>街灯がなく、日没後の下校が心配。状況を確認してもらいたい。</p> |  <p>町区</p> | 無 | - | <ul style="list-style-type: none"> 行政懇談会からの要請に基づき防犯灯を2箇所設置。(建設課) | - | - | - | <ul style="list-style-type: none"> 交通安全指導。(学校) |
| 56 | 塩尻中 | <p>●市道塩中南線、下西条寺田堀ノ内線他(田川沿いの道)</p> <p>街灯がなく、日没後の下校が心配。状況を確認してもらいたい。</p> |  <p>大門田川町 下西条区</p> | R02 | <p>【R02】田川西側堤防上道路にソーラータイプの防犯灯設置を検討(教育総務課、県、地元区)通学路変更の検討(学校)</p> | <ul style="list-style-type: none"> 昨年度防犯灯を設置。(教育総務課) 地域づくり課の補助金を活用し地元が設置する方法もあるため、再度状況を確認する。(教育総務課) | - | - | - | <ul style="list-style-type: none"> 電柱にソーラータイプの街灯を3箇所設置。(建設課) 交通安全指導。(学校ほか) |
| 57 | 丘中 | <p>●市道県道野村詰所線</p> <p>自動車の抜け道になっていてスピード超過。道路が狭くすれ違いが厳しい。</p> |  <p>野村区</p> | 無 | - | <ul style="list-style-type: none"> 既に速度規制がかかっているため、取締りを強化。(警察) | - | - | - | <ul style="list-style-type: none"> 取締り強化。(警察) |



令和4年度 塩尻市内小中学校通学路合同点検 点検箇所一覧

| No. | 校名 | 危険箇所の位置・形状・理由 | 位置図 | 過去の点検・対応状況 | | ①簡易点検 | ②簡易点検に対する学校等の対応 | ③合同点検 | | ④令和4年度末時点の対策状況 |
|-----|-----|--|---|---------------------------------|--|--|-----------------|-------|---|---|
| | | | | 点検 | 対応等 | 対応案等 | 参加者 | 点検結果 | | |
| 58 | 丘中 | <p>●<u>県道290号（広丘駅から善立寺東交差点まで）</u></p> <p>交差点を2回渡ること で車の渋滞や事故の危険性がある。</p> |  <p>野村区</p> | H25 | <p>【H25】歩道の自転車通行は歩道幅3m以上必要。自転車通行指導。（学校）</p> | <ul style="list-style-type: none"> 生徒の動線を確認。（教育総務課） 交通安全指導（学校） | - | - | - | <ul style="list-style-type: none"> 交通安全指導。（学校ほか） |
| 59 | 丘中 | <p>●<u>県道290号と市道田川野村縦3号線及び市道丘中通学線の交差点</u></p> <p>待機場所が狭い。用地確保をお願いしたい。</p> |  <p>野村区</p> | H27 H28 H29 R01 R03 | <p>【H27】交差点西側県道歩道を広げる（県）</p> <p>【H28】歩道拡幅、ガードパイプ設置（県）スクランブル信号機検討（警察）</p> <p>【H29】待機場所確保検討（県）</p> <p>【R01】待機場所の用地取得可否の確認（県、建設課）自転車ルートの変更を検討（学校）</p> <p>【R03】横断時間に合わせて青信号時間を調整（警察）、北東待機場所のカラー舗装、ガードレールからガードパイプへの変更を検討（県）</p> | <ul style="list-style-type: none"> 引き続き県に対応検討を依頼。（教育総務課） | - | - | - | <ul style="list-style-type: none"> 現道路形状の状態では、車道内のためガードレールからガードパイプへの取り換えは不可。（県松本建設事務所） 引き続き県と改善案を検討。（教育総務課） 交通安全指導（学校ほか） |
| 60 | 広陵中 | <p>●<u>市道郷原堅石開拓線</u></p> <p>生徒の通学時間帯に抜け道として使用する運転手が多い。4月に生徒が交通事故に遭っている。</p> |  <p>郷原区</p> | 無 | - | <ul style="list-style-type: none"> 狭い道ではあるが、車が通る可能性があることから安全指導を徹底。（学校） | - | - | - | <ul style="list-style-type: none"> 交通安全指導。（学校ほか） |

令和4年度 塩尻市内小中学校通学路合同点検 点検箇所一覧

| No. | 校名 | 危険箇所の位置・形状・理由 | 位置図 | 過去の点検・対応状況 | | ①簡易点検 | ②簡易点検に対する学校等の対応 | ③合同点検 | | ④令和4年度末時点の対策状況 |
|-----|-------|--|---|------------|--|--|--|---|---|---|
| | | | | 点検 | 対応等 | 対応案等 | | 参加者 | 点検結果 | |
| 61 | 広陵中 | <p>●市道野村大門線と芝茶屋歯科大線の交差点</p> <p>通学時間帯は交通量が多く危険。過去に横断歩道上の交通事故もあった。</p> |  <p>高出三区</p> | H26 | 【H26】近くの「中央スポーツ公園入口」の信号機で横断するよう指導（学校） | ・近くで死亡事故があったことから、現地診断を実施し、現在対策を実施中。（都市計画課） | - | - | - | <ul style="list-style-type: none"> ・既存のカーブミラーを大きいものに変更。路面標示の再塗装を実施。（建設課） ・交通安全指導。（学校、地元区） |
| 62 | 塩尻西部中 | <p>●旧中山道（長野県野菜花き試験場から東側の踏切にかけての間）</p> <p>朝夕は交通量が多いが、一部歩道がない。グリーンベルトと歩道との位置関係で、必ず横断が必要。再度状況確認をお願いしたい。</p> |  <p>床尾区</p> | R01 | 【R01】歩道確保に向けた用地交渉・調整（県、建設課、地元区）道路横断は交差点付近で行うよう指導（学校） | 【合同点検実施】 ・点検結果に応じて対応を検討。 | 学校①、地元区①、支所長①、県②、警察①、都市計画課②、建設課①、教育総務課② 計11名 | <ul style="list-style-type: none"> ・道路南側路側帯の路面清掃及び補強。（県） ・県からの現物支給品を用いてグリーンベルト塗装。（地元区） ・道路南側路側帯から野菜花き試験場の歩道まで県道を横断する横断歩道の設置検討。（県、警察） | <ul style="list-style-type: none"> ・道路南側路側帯の路面清掃及び補修。（県松本建設事務所） ・横断歩道の設置を検討したが、官地の歩行者待機場所が無く日中利用者が無いことから設置の必要性がないと判断。（警察） | |
| 63 | 塩尻西部中 | <p>●県道294号線と市道西部中学校線の交差点（アルセーバ付近）</p> <p>国道19号の抜け道として交通量が多い。T字路付近は道幅が狭く、見通しが悪い。再度状況確認をお願いしたい。</p> |  <p>太田区</p> | 無 | ※No.42.洗馬小と同一箇所。 | ※No.42.洗馬小と同一箇所。 | ※No.42.洗馬小と同一箇所。 | ※No.42.洗馬小と同一箇所。 | ※No.42.洗馬小と同一箇所。 | |

令和4年度 塩尻市内小中学校通学路合同点検 点検箇所一覧

| No. | 校名 | 危険箇所の 位置・形状・理由 | 位置図 | 過去の点検・対応状況 | | ①簡易点検 | ②簡易点検に対する 学校等の対応 | ③合同点検 | | ④令和4年度末時点 の対策状況 |
|-----|------|---|--|------------|--|--|--|--|--|---------------------------------|
| | | | | 点検 | 対応等 | 対応案等 | | 参加者 | 点検結果 | |
| 64 | 両小野中 | <p>●県道254号と市道上田東線の交差点（ゴミステーション（旧火の見の家）横）</p> <p>北側に横断歩道があるが県道を南北に渡る横断歩道がない。県道横断の際、カーブにもなっているため西からの車が見えにくい。「とまれ」看板の老朽化。</p> |  <p>上田区</p> | H27 | <p>【H27】横断歩道設置を要望（地元区）※R4要望箇所として市都市計画課から警察へ提出済</p> | <p>【合同点検実施】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・点検結果に応じて対応を検討。 | - | <p>学校①、安協③、地元区①、県②、警察①、都市計画課①、建設課①、教育総務課② 計12名</p> | <p>・南北に渡る横断歩道の設置を要望中（地元区→都市計画課→警察）</p> <p>・歩道設置に合わせ歩行者用カーブミラーを新設。（地元区、教育総務課）</p> | <p>・南北に渡る横断歩道の設置可否を検討中。（警察）</p> |
| 65 | 両小野中 | <p>●市道塩尻勝弦線と東山勝弦線の交差点</p> <p>交通量が多くまた広く坂になっているためスピードが出る。生徒が横断する際、横断歩道もなく危険。</p> |  <p>勝弦区</p> | 無 | - | <ul style="list-style-type: none"> ・通行する生徒の人数や動線を確認。（学校、教育総務課） ※人数によっては横断歩道設置等を検討。 | <ul style="list-style-type: none"> ・勝弦地区の生徒数名が通学する。 | - | - | <p>・交通安全指導。（学校ほか）</p> |