

市政を問う!!

一般質問の要旨

質問者

- 古畑 秀夫
 - 永井 泰仁
 - 金田 興一
 - 山口 恵子
 - 柴田 博
 - 鈴木 明子
 - 中村 努
 - 金子 勝寿
 - 宮田 伸子
- (質問順)

※本文は質問者自身の原稿によるものです

林業の活性化を目指して



◆松くい虫防除の強化を

問 松本地域と本市の被害状況と対策は。(古畑)

答 松本地域は過去最高の被害量となり、大変深刻になっている。本市は5月に洗馬地区で被害を確認し、伐倒・薬剤処理により駆除した。監視体制を強化し、引き続き定期的なパトロールで早期発見、早期駆除に努める。

◆信州Fパワープロジェクトの進捗状況は

問 現在の進捗状況と着工期について。(金子)

答 事業者が開発行為許可申請を8月中旬に県へ提出した。許可が9月下旬以降に予定さ



信州Fパワープロジェクト建設予定地



松くい虫の薫蒸処理した箇所

れており、着工期については、土地の賃貸借契約、工事に関する地元調整等の手続きを済ませた後の10月から11月頃になる見込み。

◆木曾漆器普及拡大事業

問 事業者の購入金額の2分の1が補助されるが、現在の利用状況は。(宮田)

答 4件で78万円余の申請。

安心で安全なまちづくり



◆市道西条線と県道交差点の改良は

問 市道南側の土地取得交渉が長年進まず、信号機の設置基準を満たさないため点滅信号で対応している。大門二番町側の市道60メートルほどに



大門地区の点滅信号

は歩道も無く、通学路として利用されており、朝晩の混雑時には大変危険な状態であるので早急な改善を。(金田)

答 南側用地については、土地収用法も視野に、早期解決に向け努力していく。北側歩道部分については、現状において実施可能な対策方法を、事業部一丸となって取り組んでいく。

◆高原通りの渋滞緩和策は

問 渋滞時は国道19号大門七区信号機から消防署の付近まで車がつながり、大変不便で生活道路に抜ける車も多く危険。九里巾交差点が改良されれば、交通量は更に増えるが、対策は。(金田)

答 九里巾交差点の右折レーン設置に伴い、高原通りへの車両増加が予想され、暫定的であるが、取得可能な用地に