

市政を問う!!

質問者

- 井野兼一
- 中村 努
- 森川雄三
- 塩原政治
- 吉江弘紀
- 鈴木明子
- 永田公由
- 武居博明

(右から質問順)

※本文は質問者自身の原稿によるものです

一般質問の要旨

中心市街地・ 広丘駅周辺の 青写真は いかに？

◆中心市街地地区計画策定の
すめ方は

問 中心市街地活性化区域の地区計画策定と計画策定の住民組織の考えは。(中村)

答 良好な都市環境を作る上で有効な手段と考える。行政が一方的に策定することはできないので、現在動き始めている住民グループを発展させる形で考えていきたい。

◆ヨーカ堂存続の根拠は

問 ヨーカ堂塩尻店は撤退する店舗に入っていないとのことだが、確固たる根拠は何かその言質に対して誰が責任を持つのか。(井野)

答 過去2回程店舗と意見交換をしてきている。中心市街地活性化構想にも理解を示してもらっている。共に連携を図る中で、より強固な関係を構築して活性化を目指す。

◆東口駐車場周辺整備を

問 塩尻駅東口市営駐車場の整備の考え方は。(永田)

答 利用客の利便性の向上等を含め、観光振興ビジョンの中で在り方を考えていく。

◆広丘駅周辺の都市計画は

問 広丘駅周辺の都市計画マスタープランの見直しと、街づくり協議会の立ち上げの考えはないか。(中村)

答 後期基本計画での用途区域見直しで検討したい。幅広い範囲からの参加による街づくり協議会を考えていきたい。

◆広丘駅改築・整備の状況は

問 広丘駅改築、東・西広場の進捗状況は。(吉江)

答 平成18年度から橋上駅舎、自由通路の工事着工に向けて地権者と契約したが、一部の協力が得られていない。市政50年の節目年、平成21年度の完成を目指し推進したい。

◆広丘地域の渋滞解消策を

問 広丘地域の渋滞解消策としてパーク&ライド、ビジネス客向けの広丘駅のビジネス特急停車の考えは。(中村)

答 広丘駅の利用推進、振興バスの路線見直しで対応を考えている。ビジネス特急は大変難しいがJRへ要請はする。

◆エプソン新施設完成後の交通対策は

問 セイコーエプソン(株)のイノベーションセンター完



エプソン新施設完成で求められる交通対策



利便性向上に向けた駅周辺整備を



論議高まる活性化計画