

令和3年度 通学路合同点検箇所一覧(点検結果)

令和4年3月31日現在

教育総務課

学校	No.	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	具体的な対応策	担当部署	対応策の実施状況
塩尻東小学校	1	<柿沢区> サンサンワイナリー南バス停前	交通量が多いと共に、塩嶺峠からの下り坂で、スピードを出す車があり危険。	○薄くなった中央線の補修と、路面標示(スピード落とせ)を行う。 ○ガードレール付近の雑草を駆除する。 ○スクールバスの待機場所を整備(舗装)し、待機中の安全を確保する。	市建設課 市建設課 市建設課	R3年度実施済み R3年度実施済み R3年度実施済み
	2	<町区> 町区公民館前交差点・横断歩道	カラー舗装を施していただいたが、斎場→一仲町郵便局を結ぶ道路をスピードを出して走る車が依然多く、また付近の見通しが悪く、児童の横断が大変危険。昨年度も交通事故が発生した。	○カラー舗装(青枠)の補修を行う。また、青枠内をさらに強調した表示にする。(青枠の中に「通学路」など) ○ドットラインの検討。 ○学校における交通安全教室による指導を継続して行う。	市建設課 市建設課 学校・PTA	R4年度実施予定 R4年度以降検討 R3年度実施済み
塩尻西小学校	1	<大門三番町・四番町・五番町> 大門三番町東座から学校に向かう市道	道幅がせまいが抜け道として交通量が多い。(標識設置) カーブがあり見通しが悪い。(カーブミラー設置)	○交差点にカラー舗装を行う。(複数箇所) ○路面標示(一時停止線)の補修を行う。	市建設課 警察	R3年度実施済み R4年度以降検討
	2	<大門三番町> 大門神社西側の市道(県道301と305の間の区間)	道幅がせまいので自動車を通ると、歩行者に接触の危険がある。(朝だけでもスクールゾーンにできないか)	○時間帯での進入規制(7-9時、13-17時など)を検討したが、時間規制は困難な状況。	警察、大門三番町区	R4年度以降検討
	3	<大門二番町> JR高架下付近(県道 床尾大門線)	(線路東側)道路幅が広く、右折・左折で車が2台並ぶことがあるなど、横断歩道を渡りにくく危険である。 (線路西側)道路の構造や店舗(美容室)のフェンス等で、車側・横断者側お互いが認識しづらく、危険である。	(線路東側) ○ゼブラゾーン拡大やポール設置により、T字路手前を安全な道路幅にする。(近隣住宅の車の出入りに支障がないか確認) (線路西側) ○ゼブラゾーン付近にラバーポールを設置する。	市建設課 松本建設事務所、市建設課	R3年度実施済み R4年度以降検討
桔梗小学校	1	<高出一区、高出三区> 国道19号芝茶屋交差点(国道19号)	歩道橋の老朽化、舗装等が剥けており、段差で踏くこともある。	○歩道橋の舗装破損部分の補修を行う。	長野国道事務所	R3年度実施済み
	2	<大門七区> 国道19号跨線橋下ガード(JR線路東側)	抜け道として、通行量が多い。スピードを落とさず通過する車もある。	○抜け道とされる南北の細い道路を含め、国道19号北側区域について、ゾーン30指定に向けて調整を進める。(ハンブ、カラー舗装) ○国道19号下交差点の一時停止線の補修を行う。	○大門七区、警察、都市計画課 ○警察	R3年度一部実施、R4年度完了予定 R3年度実施済み
	3	<広丘郷原区> 新体育館付近	住宅地(とをしや東側等)から東西の大通りへ出るT字路は、速度を落とさず進入する車があり危険。	○桔梗大橋下のT字路に、停止を促す路面標示(赤枠)と、車止めのポール設置を行う。 ○とをしや東側道路と桔梗大橋下のT字路の横断部分に、ストップマークを設置する。	市建設課 学校・PTA	R3年度実施済み R3年度実施済み
広丘小学校	1	<広丘原新田区> 広丘小学校前 県道原洗馬停車場線(郷原街道)(県道 原洗馬停車場線)	北からの緩いカーブが連続し、見通しも悪く、車線逸脱による事故が昨年、一昨年と続けて発生。建設事務所とも協議しガードパイプを延長したが、減速を促す対策をした。	○速度抑制のため、路面標示(減速マーク)を検討する。 ○速度抑制の啓発活動を行う。	松本建設事務所 警察	R4年度実施予定 R3年度実施済み
	2	<広丘堅石区、原新田区> 広丘堅石122-2,127十字路(郷原街道東側住宅街)	ミラーはあるが見通しが悪い。幅員が狭い割に、生活道路として朝夕の交通量が多い。	○南北の道路の交差点(3~4箇所程度)に路面標示(赤枠等)を行う。	市建設課	R3年度実施済み

令和3年度 通学路合同点検箇所一覧(点検結果)

令和4年3月31日現在

教育総務課

学校	No.	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	具体的な対応策	担当部署	対応策の実施状況
吉田小学校	1	<吉田一区> セブンイレブン広丘吉田店前 の交差点	通学・下校の時間帯には交通量が多く、また、児童館が近くにあるため、児童も多い。信号がないので歩行者・自動車共に進む、止まるの判断がしづらい。	○今後予定されている道路改良の状況を見ながら、信号機の設置を検討していく。(現在の道路幅での信号機設置は困難)	警察、市建設課	R4年度以降検討
	2	<吉田五区> 塩尻北IC信号機北側付近(信州健康ランド付近)	塩尻北ICへの抜け道となっているため、スピードを出した車が頻繁に通る。1年生複数がこの道を通学路とし、今後も新入生がある予定。	○速度抑制や注意喚起のため、看板設置(「通学路」)を行う。 ○外側線の補修(塗り直し)を行う。	市建設課 市建設課	R3年度実施済み R3年度実施済み
片丘小学校	1	<片丘君石区、北熊井区> 君石団地からの出口のT字路 (中野商店ガソリンスタンドの前) (県道 新茶屋塩尻線)	坂道で見通しも悪く、車と歩行者が接触する危険性がある(地域の方から「ヒヤリとした」という連絡が複数回)	○横断歩道設置の検討。 ○停止線前に路面標示(赤枠)を行う。 ○T字路南側の歩道の延長を検討する。 ○通学路の変更を検討する。	警察 市建設課 松本建設事務所 学校・PTA	R4年度以降検討 R3年度実施済み R4年度以降検討 R4年度以降検討
	2	<片丘南熊井区> 地域振興バスの「山岸」下村」 の停留所 (県道 松本塩尻線)	バスを利用する児童が、交通量の多い片丘線を横断する必要があるが、横断歩道がない。	○速度抑制のための路面標示(減速マーク等)を行う。(バス停付近での横断歩道設置は困難なため、速度抑制で対応)	松本建設事務所	R4年度実施予定
宗賀小学校	1	<宗賀桔梗ヶ原区> 桔梗が原交差点付近 (ファミリーマート塩尻宗賀店前) (県道 御馬越塩尻停車場線) (国道19号)	バス停付近の歩道の確保がされていない。(側溝部分)ファミリーマート出入口(北側)が死角が多く、歩行者・車双方から相手を確認することができないのでミラー等の設置をお願いしたい。	○バス停(スクールバス用)を、登校・下校ともに歩道がある安全な南側を利用できるようにスクールバスのルート変更を検討すること、また並行して歩道の確保を継続して検討していく。 ○ファミリーマート出入口(北側)は、民地から出入口のため、道路管理者負担によるミラー等の設置は困難。(道路占用による対応が必要となる)	市教育総務課、松本建設事務所、市建設課	R4年度以降検討継続 R4年度以降検討
	2	<宗賀平出区> 塩尻市平出(消防分団)から 昭和電工ランド付近まで	交通量が多いにもかかわらず、白線のみで歩道も狭く、十分な歩道の確保がされていないので、グリーンベルト等の設置をお願いしたい。	○中央線と外側線の補修(塗り直し)を行う。 ○路面標示を行う。(「通学路注意」など)	市建設課 市建設課	R3年度実施済み R3年度実施済み
洗馬小学校	1	<洗馬芦ノ田区> 「植木理容店」南側T字路付近 (県道 御馬越塩尻停車場線)	歩道の白線が消えている。また、児童が通る場所が狭いうえくぼみがあり、特に雨天時は児童が車道に出て危険	○外側線の補修(塗り直し)を行う。 ○路側帯の清掃や草の除去により、歩行スペースを確保する。 ○通学路の変更を検討する。(県道北側の住宅街)	松本建設事務所 松本建設事務所 学校・PTA	R4年度実施予定 R4年度実施予定 R4年度以降検討
	2	<洗馬下小曾部区> 小曾部坂 (県道 御馬越塩尻停車場線)	道幅が狭く、スピードを出している車が多い。	○歩道の設置を検討する。	松本建設事務所	R4年度以降実施予定
木曾檜川小学校	1	<奈良井区> 権兵衛橋付近の踏切 奈良井宿北側の踏切 (県道 奈良井停車場線)	踏切横断時に、児童生徒と車両の接触が心配である。	○踏切付近のカラー舗装と停止線の補修(塗り直し)を行う。 ○線路東側の歩道の切れ目のスペースにカラー舗装(緑色)を行う。	市建設課 松本建設事務所	R3年度実施済み R4年度以降検討
	2	<木曾平沢区> 塩尻市平沢宮下お宮のカーブ (県道 木曾平沢停車場線)	カーブのため見通しが悪い。	○路側帯の清掃(落葉の堆積)により、歩行スペースを確保する。 ○速度抑制のための路面標示(「減速マーク」、「ドットライン」)を行う。 ○カーブ南側川沿い道路のグリーンベルトを補修する。	松本建設事務所 松本建設事務所 学校・PTA、市都市計画課	R4年度実施予定 R4年度実施予定 R3年度実施済み

令和3年度 通学路合同点検箇所一覧(点検結果)

令和4年3月31日現在

教育総務課

学校	No.	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	具体的な対応策	担当部署	対応策の実施状況
塩尻中学校	1	<下西条区> 塩尻中学校南のJR線路下付近	グリーンベルトの幅が狭かったり、色が薄くなってきたりしている場所がある。	(線路南側) ○道路標示(止まれ)の補修を行う。 (線路北側) ○横断歩道付近のカラー舗装(赤枠)を行う。 ○ストップマークを貼付する。(横断歩道前後) ○横断歩道の補修を行う。	市建設課 市建設課 市都市計画課 警察	R3年度実施済み R3年度実施済み R3年度実施済み R4年度以降検討
	2	<町区> 塩尻町の信号から南方向に向かって最初の交差点付近	交差点から東西への道路が狭く車とのすれ違いが危険である。	○外側線と路面標示の補修(塗り直し)を行う。 ○看板(「通学路」)の補修を行う。	市建設課 市建設課	R3年度実施済み R3年度実施済み
丘中学校	1	<広丘野村区> 丘中学校前交差点 (県道 南原広丘停車場線)	朝の部活動がなく多くの生徒が同じ時間帯に登校するため、交差点に自転車の生徒や徒歩の生徒で密集してしまう。交通量も多い場所なので大変危険。	○生徒が横断する時間に合わせて、青信号時間の調整を行う。 ○交差点待機場所(北東)のカラー舗装を検討する。 ○待機場所のスペース確保のため、ガードレールからガードパイプへの変更を検討する。	警察 松本建設事務所 松本建設事務所	R4年度以降検討 R4年度以降検討 R4年度以降検討
	2	<広丘野村区> 丘中学校前交差点北側の農道	交通量が多いが歩道がなく大変危険。	○速度抑制のための路面標示(「スピード落とせ」)を行う。	市建設課	R3年度実施済み
広陵中学校	1	<広丘郷原区> 湯之気坂	道幅が狭く見通しも悪い。	○今後予定されている道路拡幅等について説明し、工事完了までは学校からの安全指導を継続してもらうよう情報共有を図る。	市建設課、学校・PTA	R3年度実施済み
	2	<高出四区、高出五区> 諏訪倉庫から緑ヶ丘信号までと、緑ヶ丘信号から国道を渡って高出方面に向かう道	諏訪倉庫の信号から緑ヶ丘信号までは、交通量が多い上歩道が狭い。緑ヶ丘信号から高出方面への道は、道幅がとても狭い。	○R4予定の舗装整備後、グリーンベルトを設置する。(南側のみとし、登校・下校ともにグリーンベルト側を通るよう指導する)	市建設課、学校・PTA	R4年度以降実施予定
塩尻西部中学校	1	<洗馬上組区、宗賀桔梗ヶ原区> 塩尻西部中学校の敷地西側を南北に走る道路	樹木が覆い被さるように茂り、草も生えていて見通しが悪い。特にカーブした部分は見通しがきかない。 積雪時、強風時は折れ枝が落ちてこないかも心配。	○民地であるが、所有者による改善が見込めないことから、市の森林適正管理事業等での対応が可能か検討する。 ○道路沿いの畑の土や草の除去により、歩行スペースを確保する。	市農林課 市建設課	R4年度以降検討 R3年度実施済み
	2	<宗賀平出区> 「平出中」バス停付近の交差点	広い道路に隣接する歩道が整備されているが、それに接続する横断歩道がない。床尾方面からくる車からは見通しが悪い。	○バス停が近いことから横断歩道設置が困難な状況のため、交差点のカラー舗装で対応する。	市建設課	R3年度実施済み
榎川中学校		木曾榎川小学校と合同				
両小野中学校	1	<北小野古町区> 国道153号とのY字路 (国道153号線)	自動車の交通量が多く、横断歩道への見通しが悪い。	○「横断者あり」の路面標示の検討と、ドットラインの塗り直しを行う。 ○横断歩道の枠内をカラー(赤)舗装する。	松本建設事務所 松本建設事務所	R4年度実施予定 R4年度以降検討