

令和3年度 通学路対策箇所（塩尻東小学校）



令和3年度 通学路対策箇所（塩尻西小学校）



③＜大門二番町＞

J R 高架下付近
（線路西側）

- 道路の構造や店舗のフェンス等で、車側・横断者側お互いが認識しづらく、危険である。
- ゼブラゾーン付近にラバーポール設置を検討。

（線路東側）

- 道路幅が広く、右折・左折で車が2台並ぶことがあるなど、横断歩道を渡りにくく危険である。
- ゼブラゾーン拡大やポール設置により、T字路手前を安全な道路幅にする。



①＜大門三番町・四番町・五番町＞

大門三番町東座から学校に向かう市道

- 道幅がせまいが抜け道として交通量が多い。

○交差点にカラー舗装を行う。（複数箇所）

○路面標示（一時停止線）の補修を行う。



②＜大門三番町＞

大門神社西側の市道（県道 301 と 305 の間の区間）

- 道幅が狭く、自動車が通ると歩行者に接触の危険がある。

○時間帯での進入規制（7-9 時、13-17 時など）を検討したが、時間規制は困難な状況。



令和3年度 通学路対策箇所（桔梗小学校）



③＜広丘郷原区＞

新体育館付近

●住宅地（とをしや東側等）から東西の大通りへ出るＴ字路は、速度を落とさず進入する車があり危険。
○桔梗大橋下のＴ字路に、停止を促す路面標示（赤枠）と、車止めのポール設置を行う。
○とをしや東側道路と桔梗大橋下のＴ字路の横断部分に、ストップマークを設置する。



①＜高出一区、高出三区＞

国道19号芝茶屋交差点

●歩道橋の老朽化、舗装等が剥げており、段差で躓くこともある。
○歩道橋の舗装破損部分の補修を行う。



②＜大門七区＞

国道19号跨線橋下ガード（JR線路東側）

●抜け道として、通行量が多い。スピードを落とさず通過する車もある。
○抜け道とされる南北の細い道路を含め、国道19号北側区域について、ゾーン30指定に向けて調整を進める。（ハンプ、カラー舗装）
○国道19号下交差点の一時停止線の補修を行う。



令和3年度 通学路対策箇所（広丘小学校）



令和3年度 通学路対策箇所（吉田小学校）



②＜吉田五区＞

塩尻北 IC 信号機北側付近(信州健康ランド付近)

●塩尻北 I.C への抜け道となっているため、スピードを出した車が頻繁に通る危険である。

○速度抑制や注意喚起のため、看板設置（「通学路」）を行う。

○外側線の補修（塗り直し）を行う。



①＜吉田一区＞

セブンイレブン広丘吉田店前の交差点

●通学・下校の時間帯には交通量が多いが信号がないため、歩行者・自動車共に進む、止まるの判断がしづらい。

○今後予定されている道路改良の状況を見ながら、信号機の設置を検討していく。



令和3年度 通学路対策箇所（片丘小学校）



②＜片丘南熊井区＞
地域振興バスの「山岸」「下村」の停留所
●バスを利用する児童が、交通量の多い片丘線を横断する必要があるが、横断歩道がない。
○速度抑制のための路面標示（減速マーク等）を行う。



①＜片丘君石区、北熊井区＞
君石団地からの出口のT字路
（中野商店ガソリンスタンドの前）
●坂道で見通しも悪く、車と歩行者が接触する危険性がある。
○横断歩道設置の検討。
○停止線前に路面標示（赤枠）を行う。
○T字路南側の歩道の延長を検討する。
○通学路の変更を検討する。



令和3年度 通学路対策箇所（宗賀小学校）



令和3年度 通学路対策箇所（洗馬小学校）



令和3年度 通学路対策箇所（木曽檜川小学校・檜川中学校）

