第２６回塩尻市地域公共交通会議兼第８回塩尻市地域公共交通協議会　次第

日　時：令和４年２月１日（火）
午後１時３０分～
場　所：塩尻市保健福祉センター３階市民交流室
（一部オンライン）

１　開　　会

２　会　長　挨　拶

３　議　　事

報告案件

（1）「のるーと塩尻」の利用状況の報告について
【資料 No,1-1】

⑵　「のるーと塩尻」利用者アンケート調査及び同乗ヒアリング調査の結果について
【資料 No,1-2】

協議案件

第１号議案

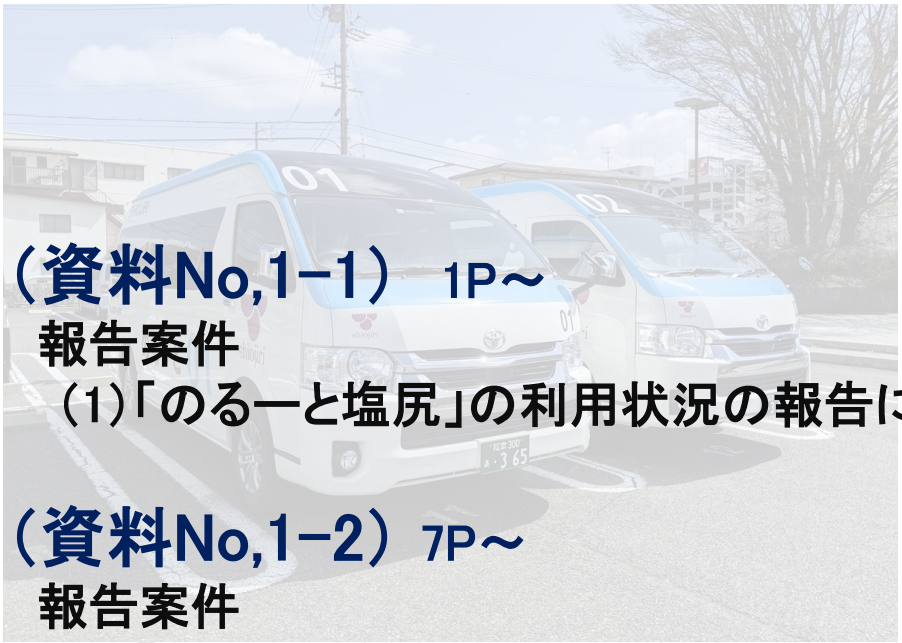
中心市街地循環線における「のるーと塩尻」への移行（案）について
【資料 No,1-3】

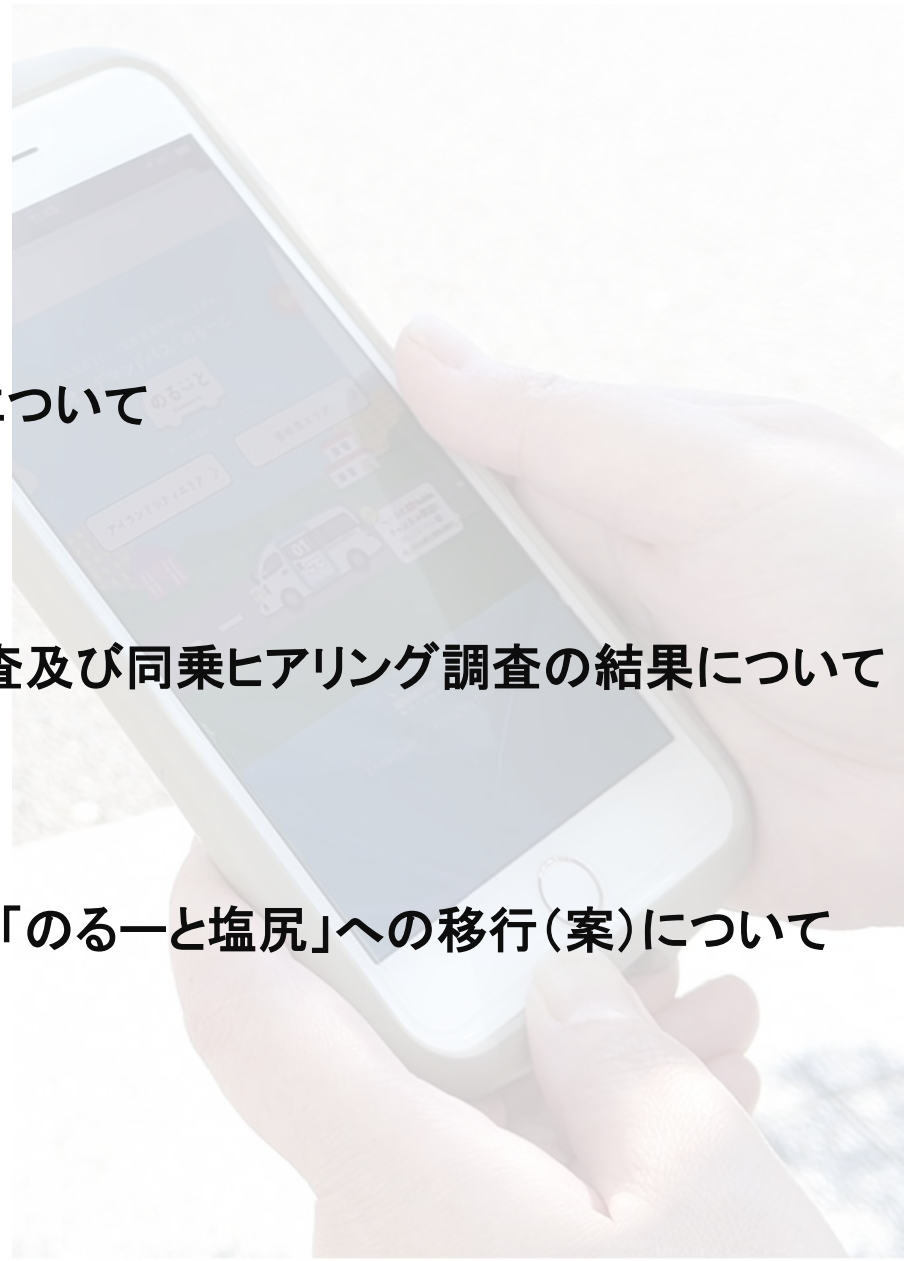
第２号議案

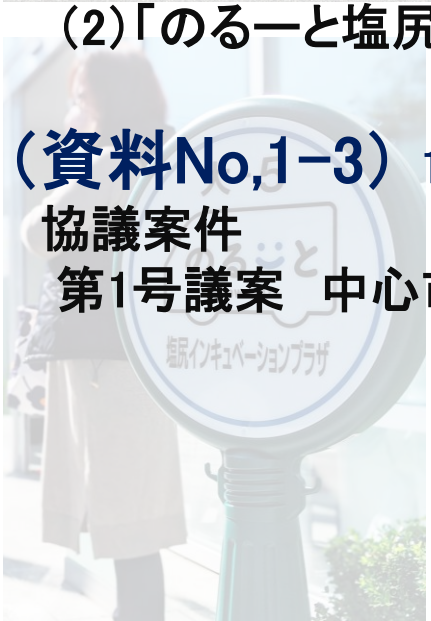
塩尻市地域振興バスのダイヤ改正及び経路の見直し（案）について
【資料 No,2-1、2-2】

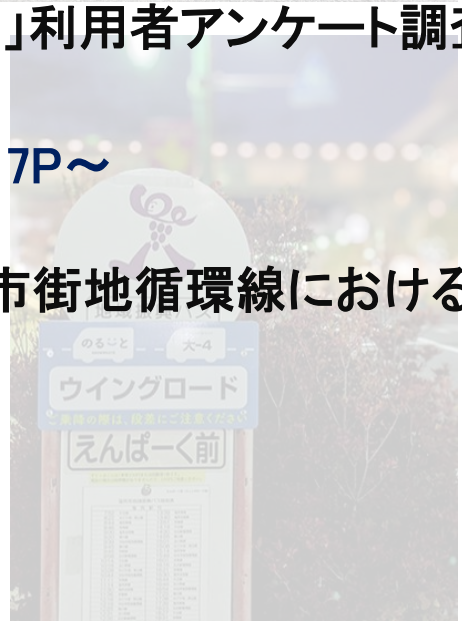
４　そ　の　他

５　閉　　会









（資料No,1−1） 1P～

報告案件

（1）「のる一と塩尻」の利用状況の報告について

（資料No,1−2） 7P～

報告案件

（2）「のる一と塩尻」利用者アンケート調査及び同乗ヒアリング調査の結果について

（資料No,1−3） 17P～

協議案件

第1号議案　中心市街地循環線における「のる一と塩尻」への移行（案）について

資料No,1−1

報告案件
（1）「のる一と塩尻」の利用状況の報告について
（令和3年10月1日～令和3年12月31日）

© 2021 Shiojiri City / 塩尻市都市計画課

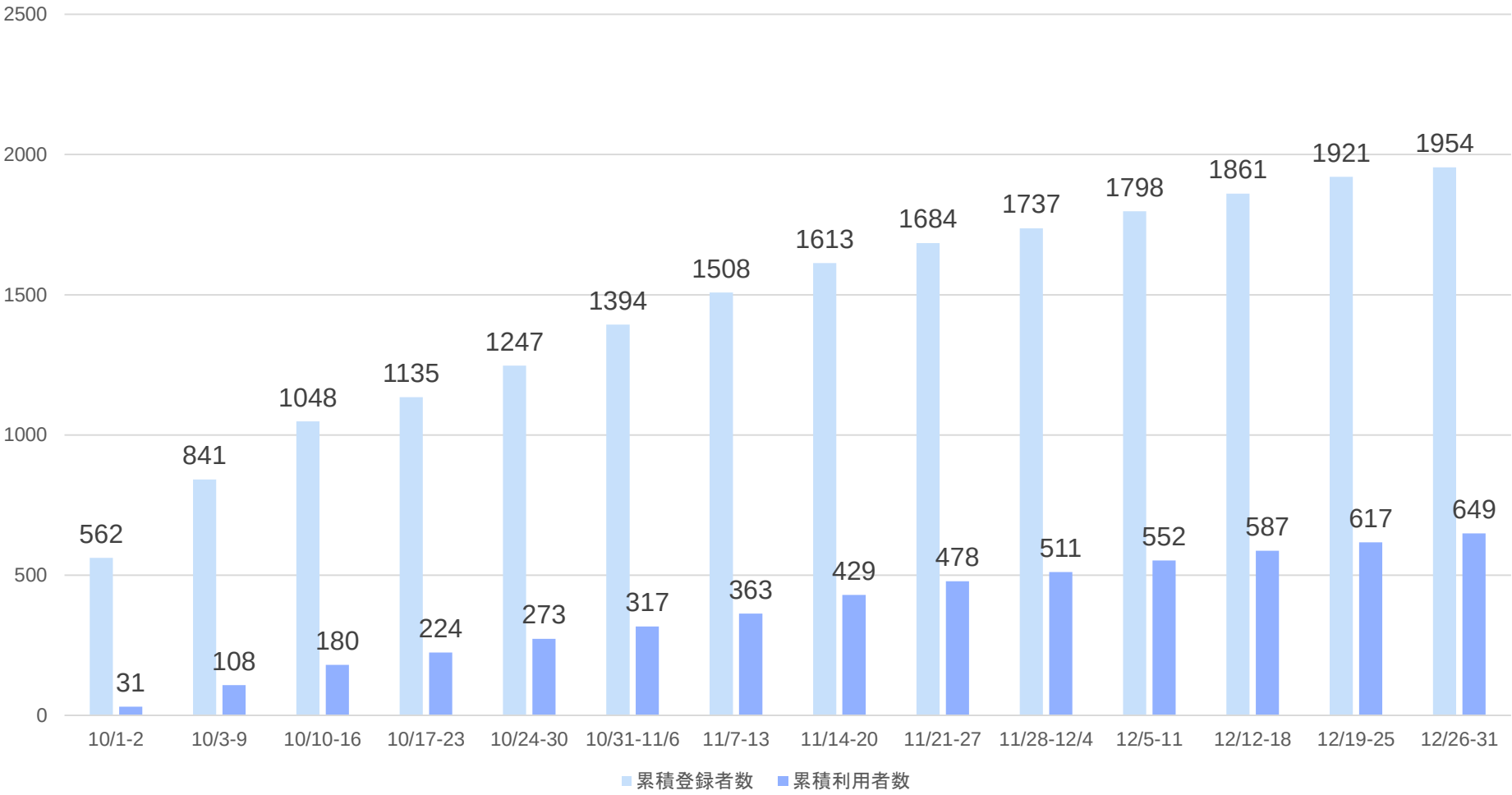
利用状況から重要項目を抜粋

LINE告知、街宣活動、説明会、イベント、全戸配布等の告知手法を着実に実施した効果もあり、12月末時点で1,954人の登録者数、649人の方にご利用いただきました。

※累積利用者数=1回以上「のる一と」をご利用頂いた人数の累積

単位：人

累積登録者数・累積利用者数の推移



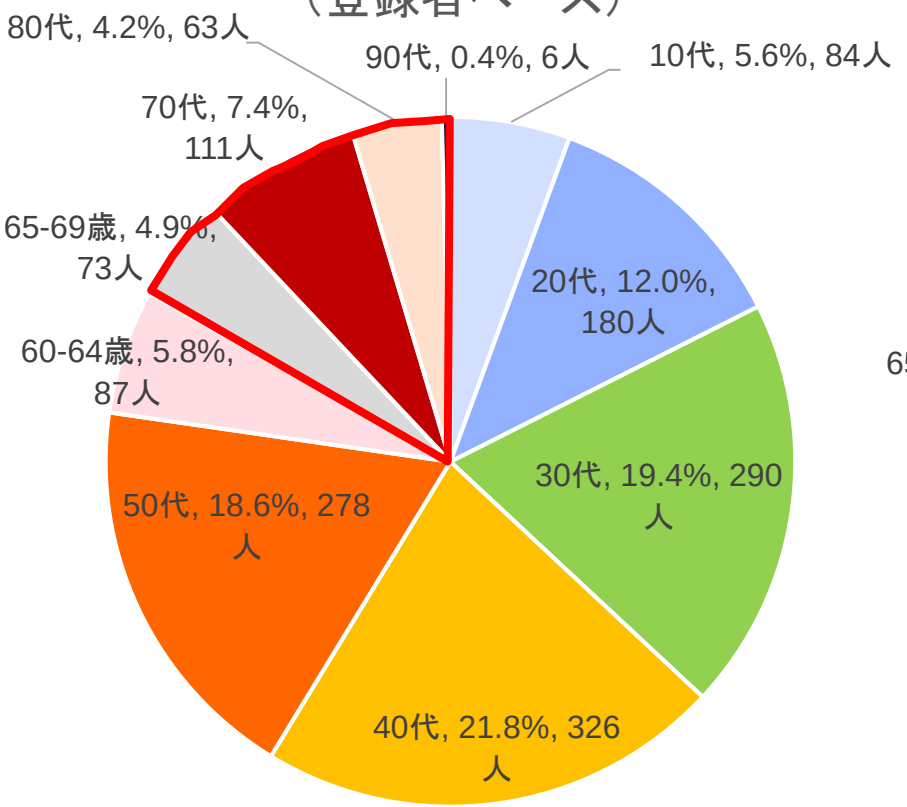
© 2021 Shiojiri City / 塩尻市都市計画課

利用状況から重要項目を抜粋

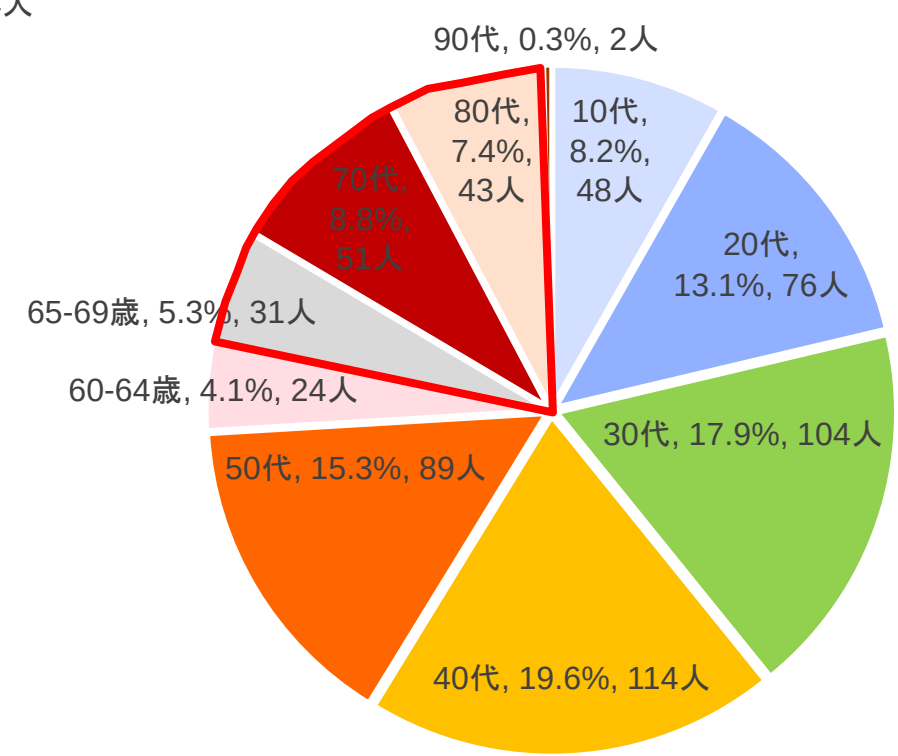
- **総登録者数1,954人の内、年齢の登録が確認出来ている方は1,497人でした。その内、高齢者（65歳以上）の比率は、17%程度となりました。**
- **総利用者数649人の内、年齢の登録が確認出来ている方は582人でした。その内、高齢者（65歳以上）の比率は、22%程度となりました。**

※総利用者数=1回以上「のる一と」をご利用頂いた人数

年代別構成比率【n=1,497人】
（登録者ベース）



年齢別構成比率【n=582人】
（利用者ベース）



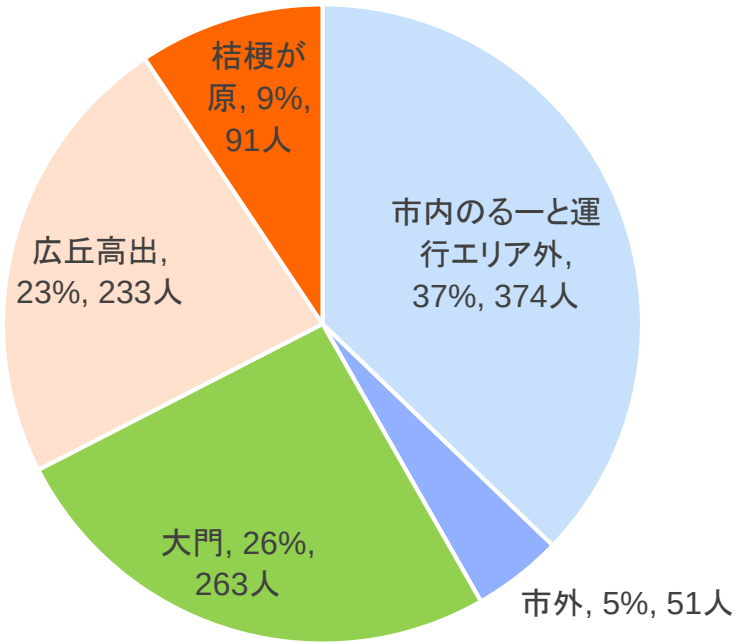
© 2021 Shiojiri City / 塩尻市都市計画課

利用状況から重要項目を抜粋

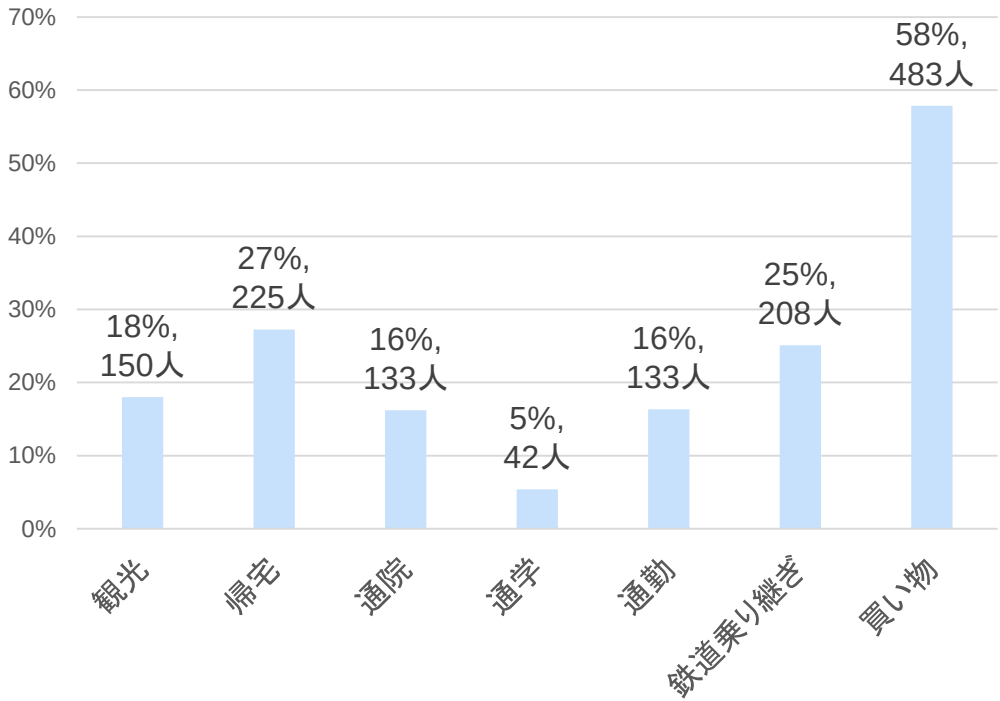
- **任意解答の居住地については、長野県内で1,011人の方にご登録頂きました。LINE告知の影響もあり、のる一と運行エリア外の方にも、広くご登録を頂きました。**
- **任意解答の利用目的については、833人の方にご登録頂きました。買い物目的の方が登録者の内6割を占め、観光目的の登録も想定以上に多い結果でした。**

※利用目的は、複数回答可

郵便番号登録比率【n=1,011人】



利用目的登録者における入力比率【n=833人】



© 2021 Shiojiri City / 塩尻市都市計画課

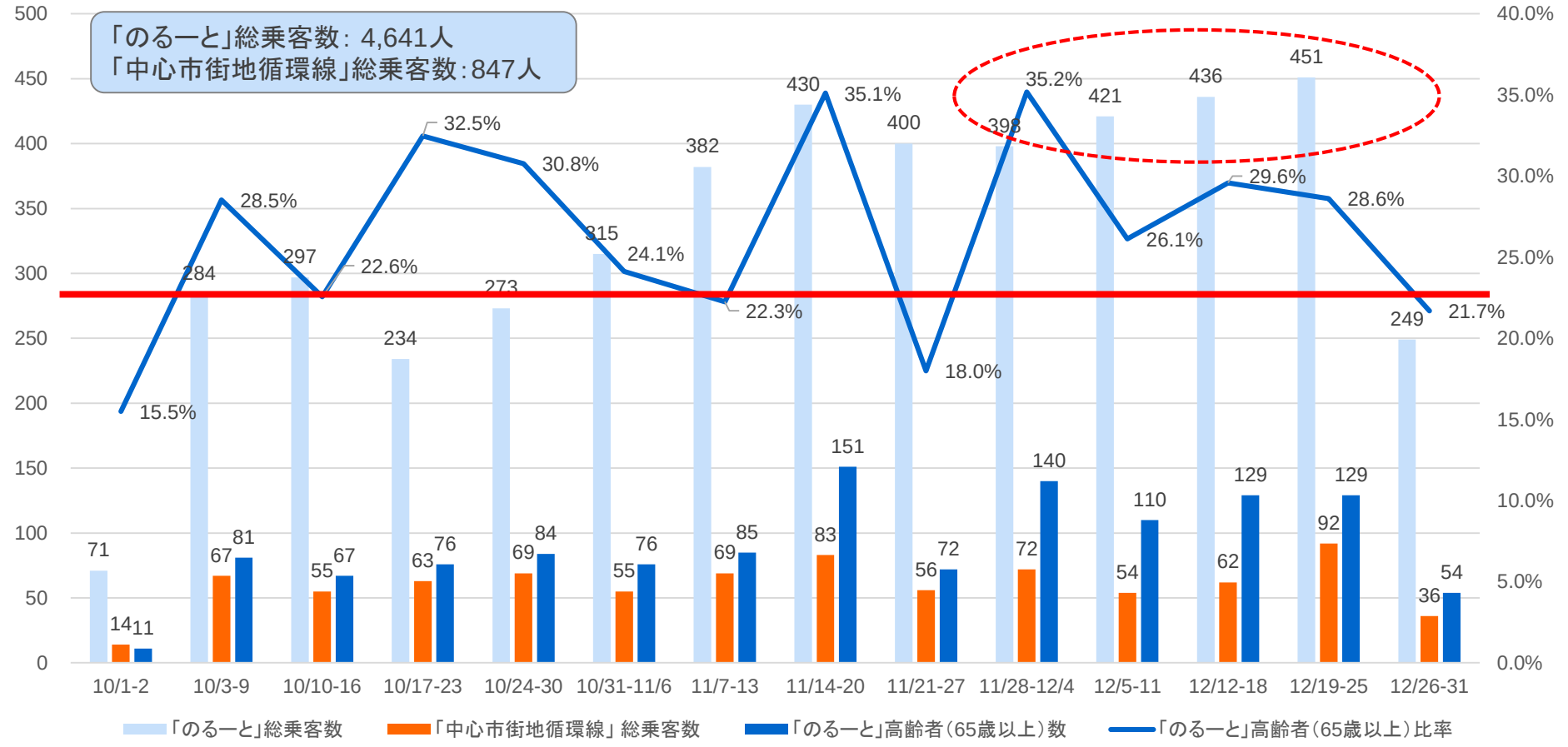
利用状況から重要項目を抜粋

12月に入ってからも引き続き、平均40人/日の目標乗客数を大幅に過達しています。高齢者（65歳以上）乗客数比率は平均27%程度で推移しており、中心市街地循環線と比較し、生産年齢層・高齢者層共により多くのご利用を頂いています。

※高齢者数については、予約者が65歳以上の場合で、大人又は障がい者の同乗者も一律高齢者として扱った場合の数値
※高齢者乗客数比率=高齢者乗客数/総乗客数

単位：人

「のるーと」「中心市街地循環線」総乗客数の比較



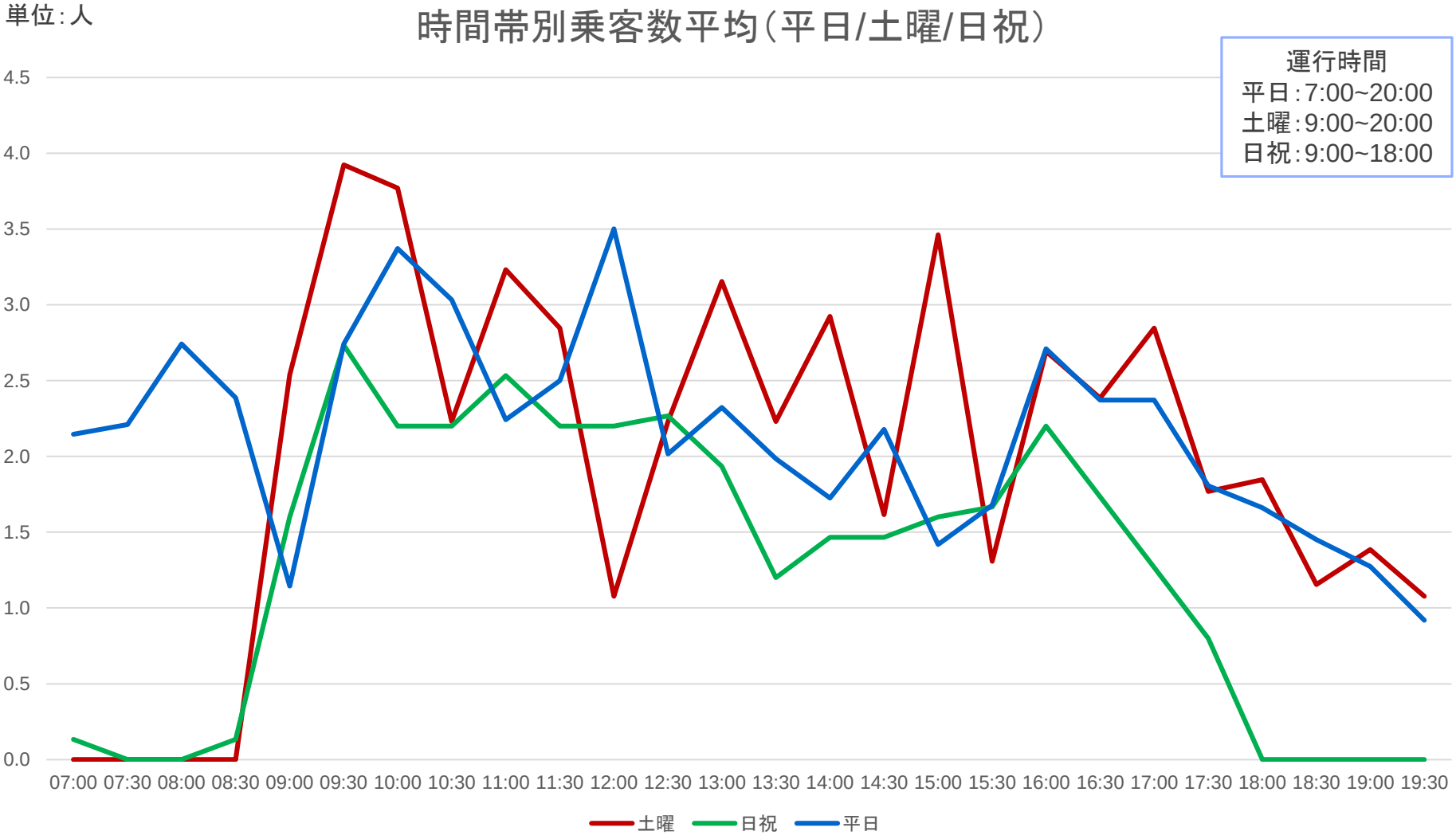
© 2021 Shiojiri City / 塩尻市都市計画課

時間帯別の利用状況/日（総乗客数）

午前中の利用が傾向として多く、午後は夕方16時をピークに徐々に減少しています。19:00~20:00については平均して1人前後と利用率は低い状況です。

※時間帯については、「乗車希望時間」をベースにカウントし、平日土日祝それぞれの稼働日で日割り計算し、算出

単位：人



© 2021 Shiojiri City / 塩尻市都市計画課

資料No,1−2

報告案件
（2）「のるーと塩尻」利用者アンケート調査及び同乗ヒアリング調査の結果について

© 2021 Shiojiri City / 塩尻市都市計画課

本実証運行の評価、次年度以降の交通モード（中心市街地循環線orのるーと）を検討するため「のるーと」の乗車経験がある方を対象として以下の通りアンケート調査を実施しました。

実証運行の開始

実施項目	9月	10月	11月	12月	1月	2月
地域振興バス・「のるーと」への乗車依頼	パンフ全戸配布等					
中心市街地循環線の同乗ヒアリング		回答依頼		ヒアリング		
「のるーと」アンケートの実施			回答受付期間			
アンケート集計					集計・分析	
地域公共交通会議						報告

図　アンケートのイメージ

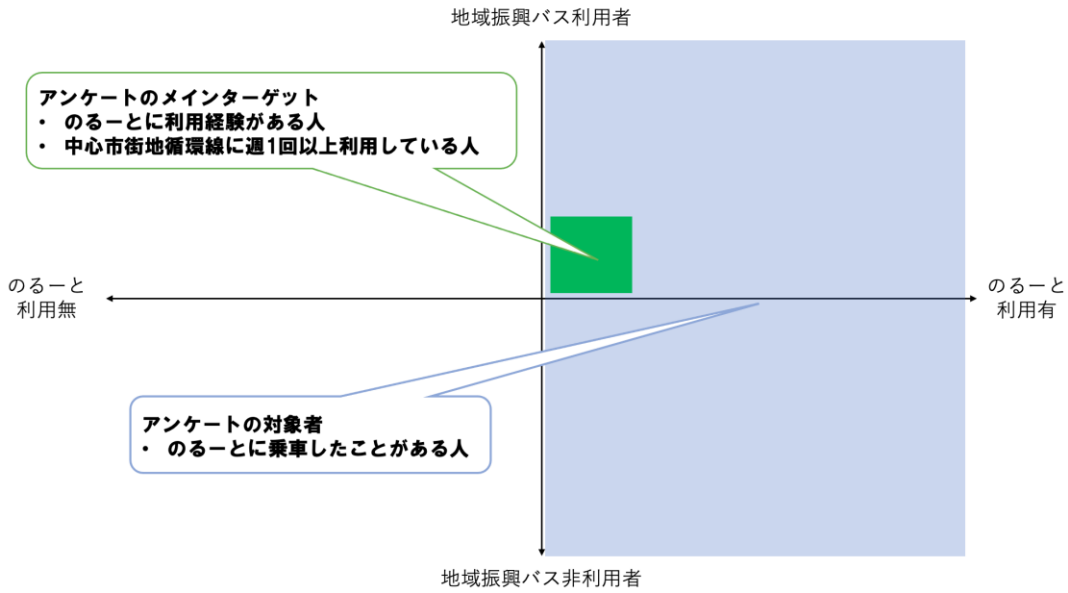
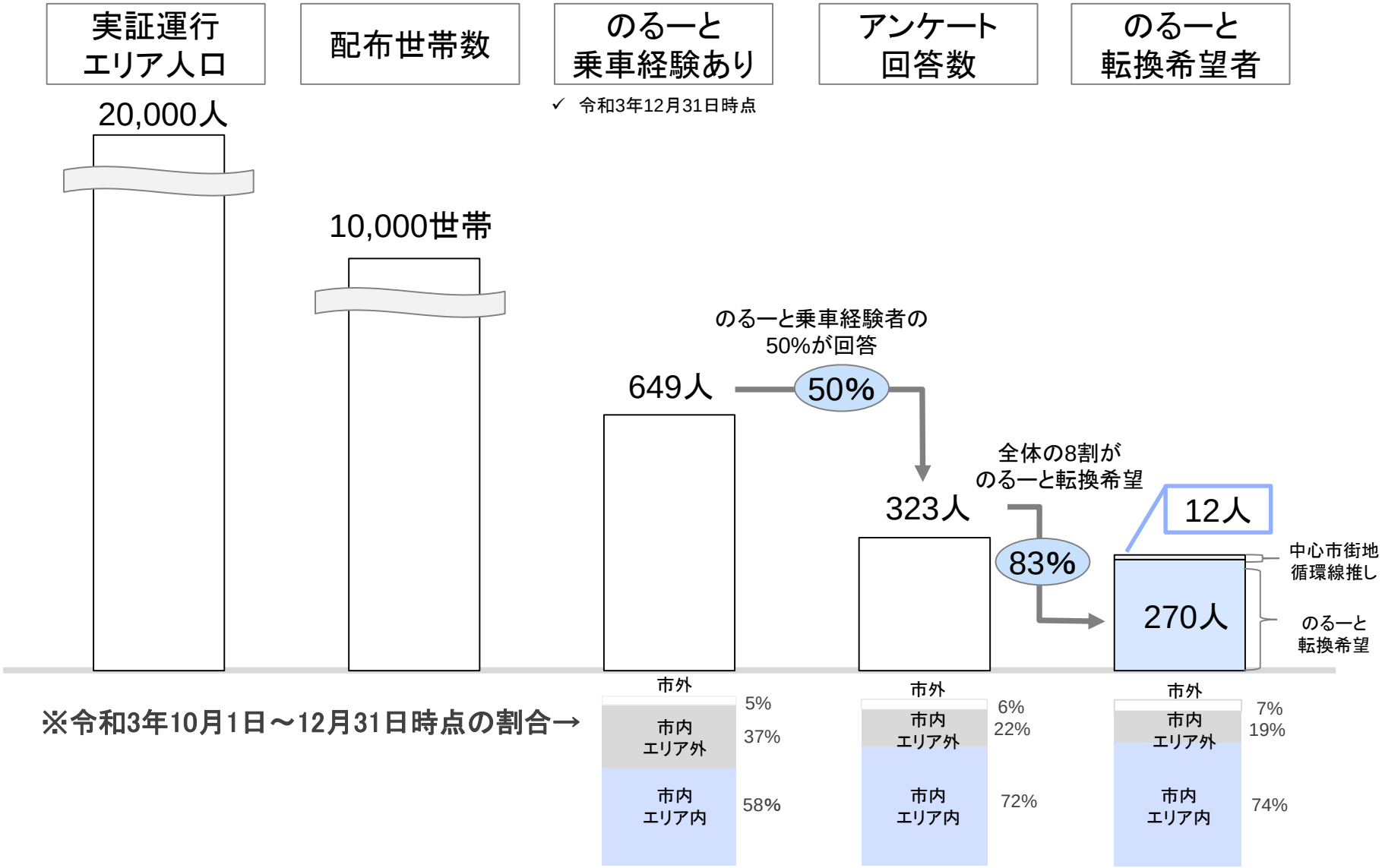


図　アンケート対象者のイメージ

© 2021 Shiojiri City / 塩尻市都市計画課

アンケート対象世帯数の6%が1回以上「のるーと」をご利用いただきました。乗車したユーザーの内52%の方からアンケートの回答をいただき、のるーと転換を希望する方は83%という結果でした。

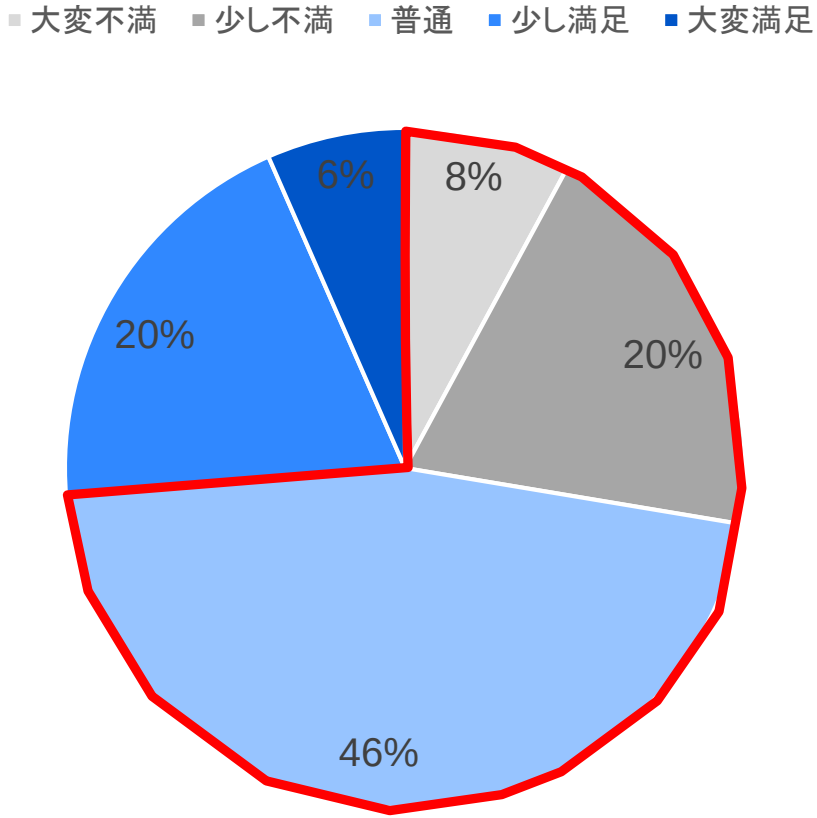


© 2021 Shiojiri City / 塩尻市都市計画課

アンケート結果から重要項目を抜粋

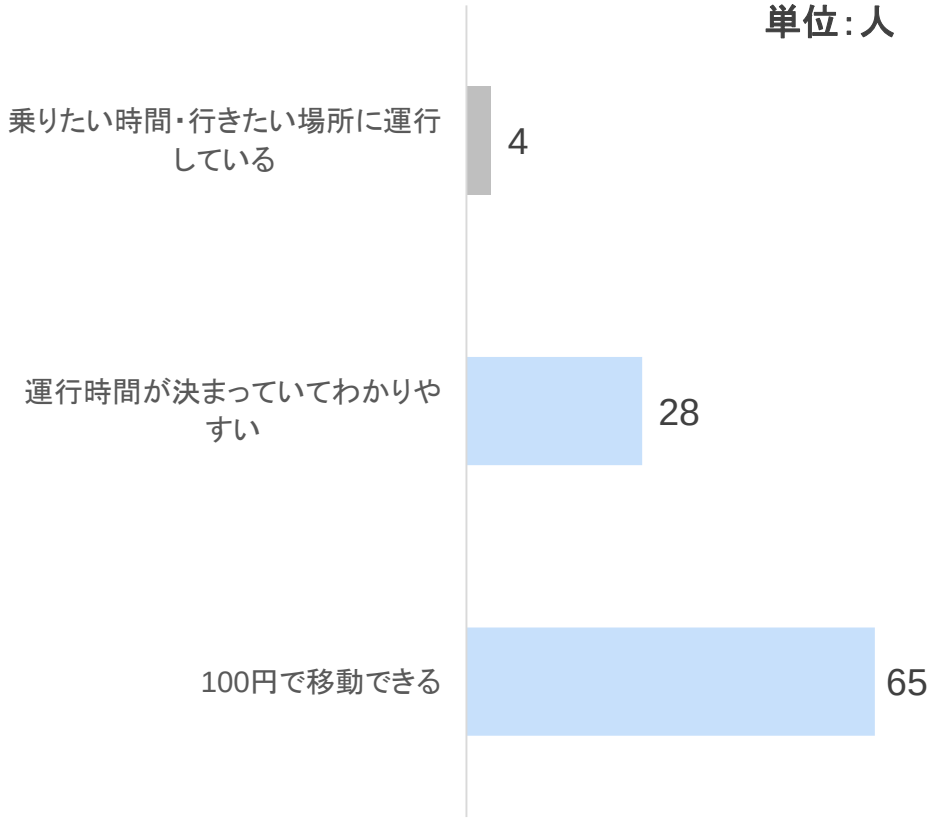
- 「すてっぷくん」の満足度については普通以下の回答で概ね7割以上を占め満足度は低めの結果となっています。
- 一方で満足と感じる理由に関しては100円という安価な価格設定、定時制があるという理由が主な理由で、運行時間、経路、移動時間等についての満足度は低い結果となっています。

すてっぷくんの満足度　N=76人



すてっぷくんを満足と感じる理由　N=71人

※最大3つ選択



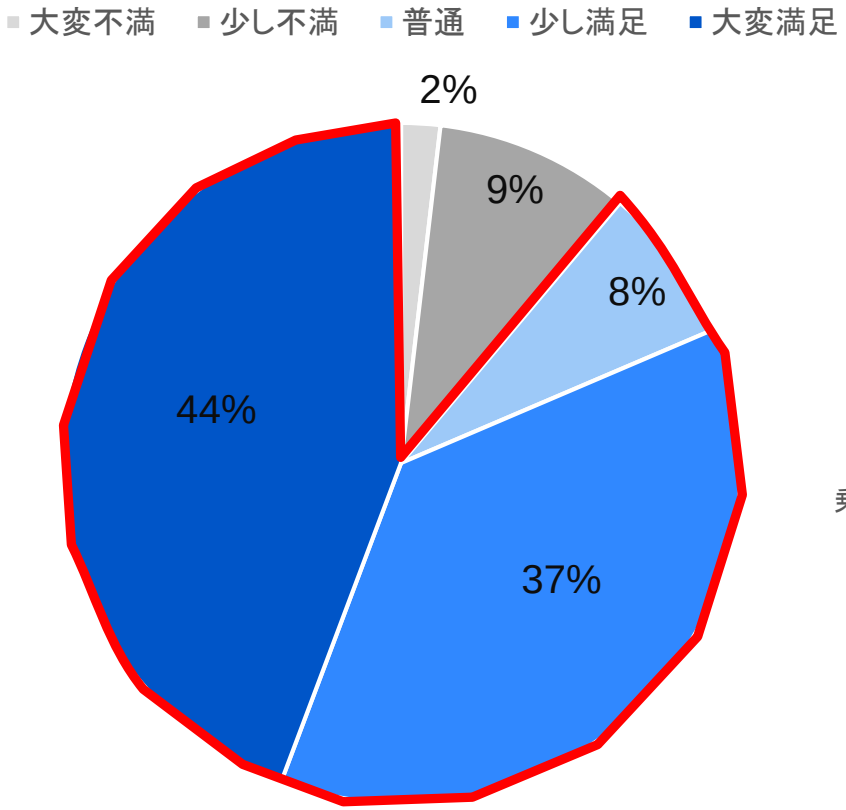
© 2021 Shiojiri City / 塩尻市都市計画課

アンケート結果から重要項目を抜粋

- 「のるーと」の満足度については普通以上の回答で概ね9割を占める結果で、すてっぷくんと比較しても高い満足度を得ています。
- 満足と感じる理由については、「乗りたい時間に乗れる」、「事前に予約ができる」、「待ち時間が短い」などが主な理由となっています。

「のるーと」の満足度

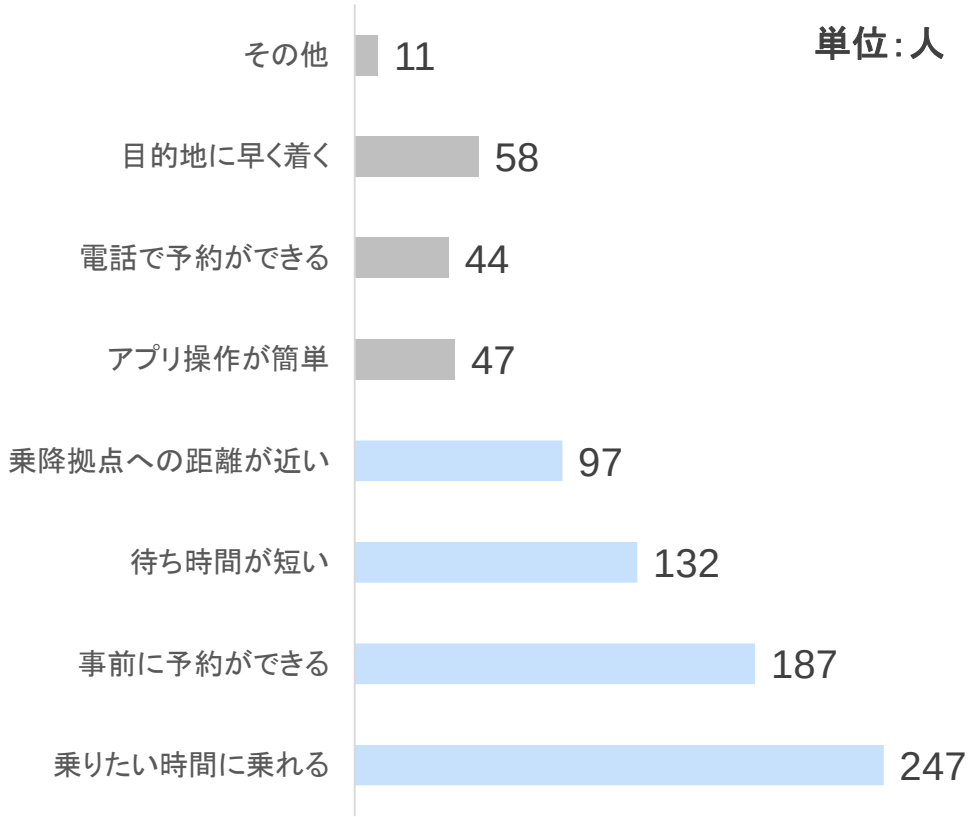
N=323人



「のるーと」を満足と感じる理由

N=305人

※ 最大3つ選択

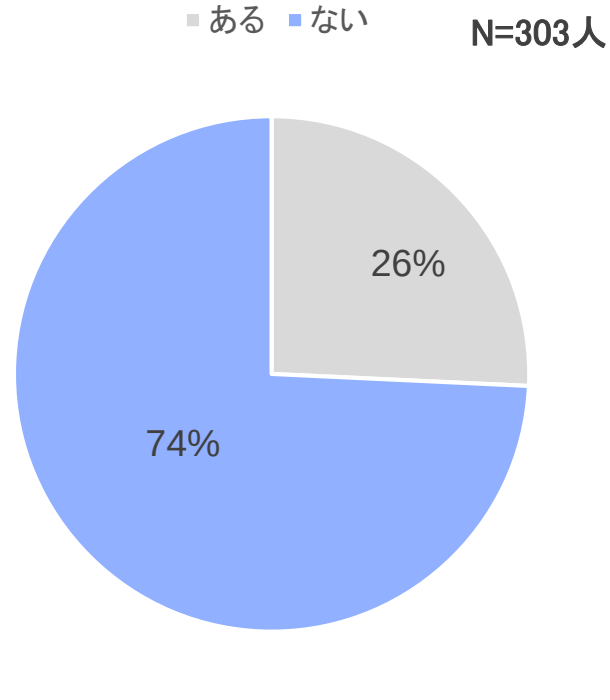


© 2021 Shiojiri City / 塩尻市都市計画課

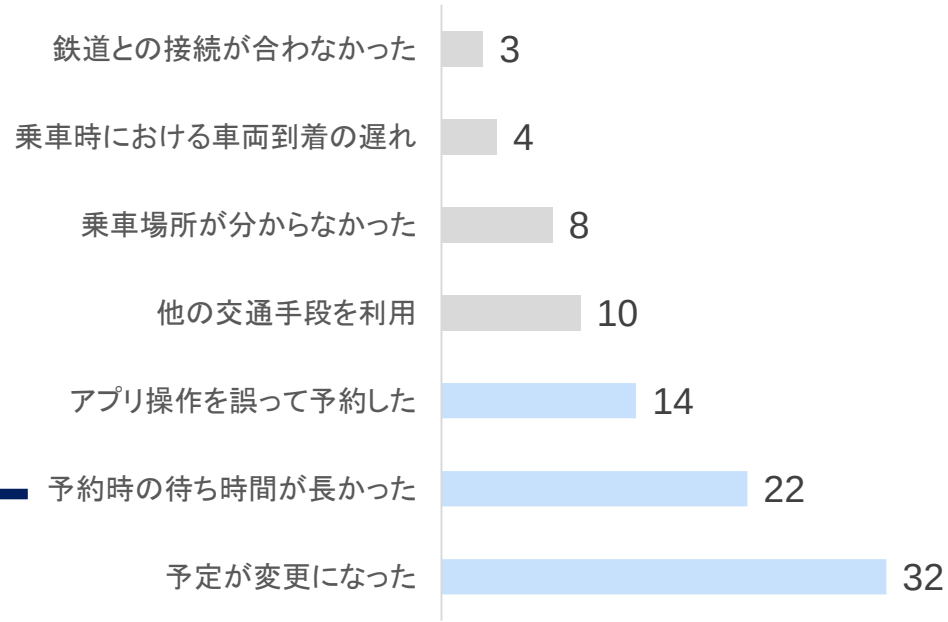
アンケート結果から重要項目を抜粋

キャンセル経験者は全体の26%で「予定の変更」「予約時の待ち時間の長さ」が主な理由でした。「待ち時間の長さ」を理由にキャンセル経験がある方はのるーとへの満足度は高い結果でした。

「のるーと」を乗車キャンセルした経験の有無



乗車キャンセルの理由　単位：人
※最大2つ選択



予約時の待ち時間が長くキャンセル経験がある方の「のるーと」への満足度 N＝22人

- ✓ *予約時の待ち時間が長くキャンセルした方の「のるーと」に対する満足度は高い。*
- ✓ *「のるーと」のサービス特性を理解していれば、待ち時間の長さ＝不満足にはつながらないと考えられる。*

大変不満	少し不満	普通	少し満足	大変満足	計
0	0	6	8	8	22
0%	0%	27%	36%	36%	100%

© 2021 Shiojiri City / 塩尻市都市計画課

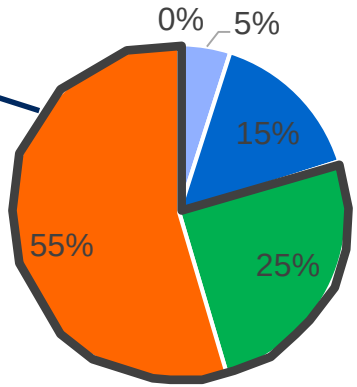
アンケート結果から重要項目を抜粋

「のるーと」の導入前後でタクシーの利用頻度を比較すると比率に変化はなく影響は少ないと想定されます。一方で少数ですが利用減を示唆する人も存在し、日当たり2.5乗車前後の減少が想定されます。

現在のタクシー利用頻度

週7~4回　週3~1回　月2~1回　半年に2~3回　使わない

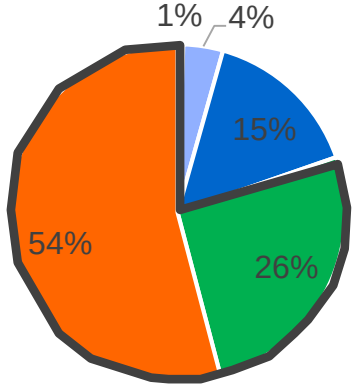
半年に2～3回以下で8割



N=284人

のるーと導入後のタクシー利用頻度

週7~4回　週3~1回　月2~1回　半年に2~3回　使わない



N=183人

のるーと導入前後の日当たりタクシー利用頻度の比較

導入後の未記入が101名と多く同等条件の比較が困難

現在の日当たり	のるーと導入後の日当たり
N=284人	N=183人
7.77	4.92

日当たり2.85乗車の減を示唆

現在、のるーと導入後の両方を回答した179名で比較

現在の日当たり	のるーと導入後の日当たり
N=179人	N=179人
7.51	4.9

単位：乗車

日当たり2.61乗車の減を示唆

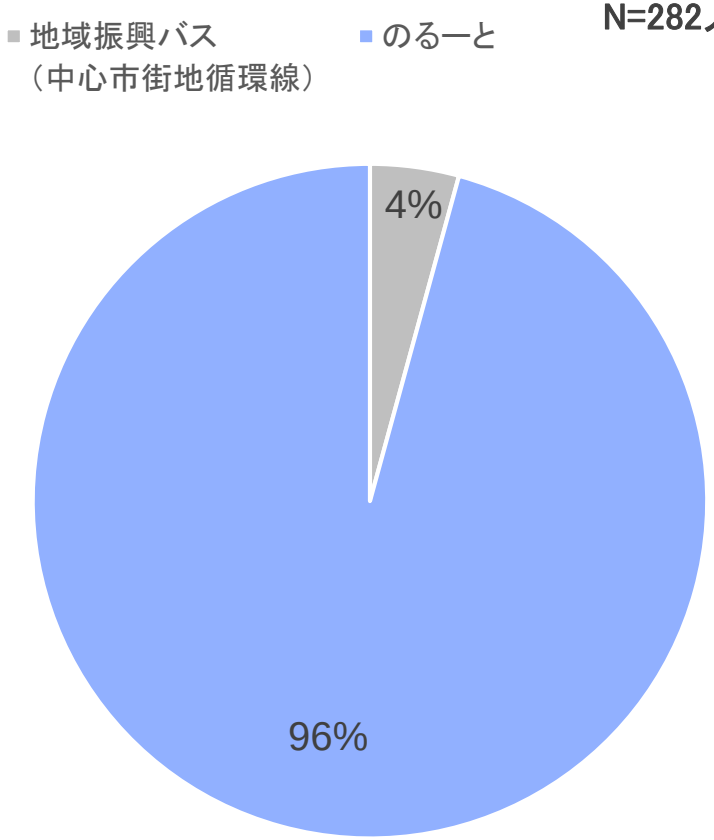
© 2021 Shiojiri City / 塩尻市都市計画課

アンケート結果から重要項目を抜粋

- ✓ **96%の方が「のるーと」の本格運行を希望しています。**
- ✓ **決め手になった特徴区分としては「待ち時間」、「出発時間」、「バス停までの徒歩距離」の短さが主な理由となっています。**

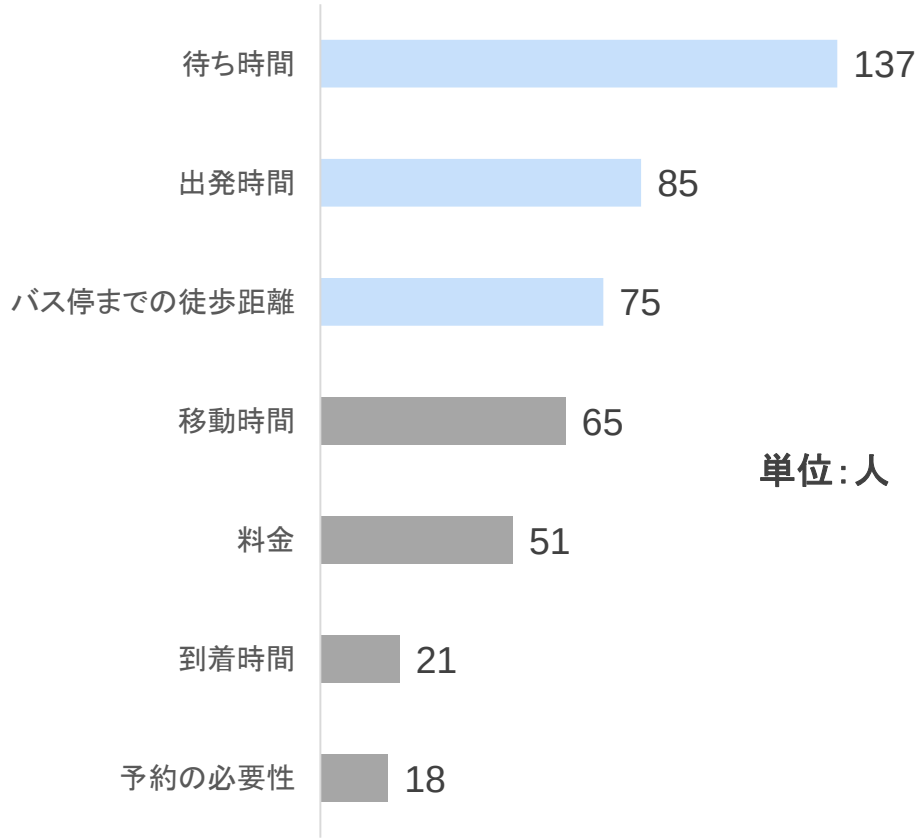
どちらのモードに今後運行してほしいと感じますか

N=282人



「のるーと」を選択した決め手になった特徴区分
※最大2つ選択

N=270人



© 2021 Shiojiri City / 塩尻市都市計画課

調査結果から重要項目を抜粋

代替対象路線である中心市街地循環線のユーザーとは2回実施した同乗ヒアリング調査の結果100%の合意が得られており、譲歩的な意見を含め接触した27名のユーザー全員が「のるーと」への転換及び中心市街地循環線の廃止に関して問題はないとのご意見をいただきました。

単位：人

のるーとの乗車経験

✓ *中心市街地循環線ユーザーのうち4割の方が乗車経験があり*

乗車経験あり	乗車経験なし	計
11	16	27
41%	59%	100%

のるーとアンケートの回答について

✓ *全体の70%がアンケート未回答*

回答した	未回答	計
8	19	27
30%	70%	100%

のるーとへの転換に関して

✓ *全体の約90%がのるーと転換に対して前向きな意向を示しました*

困ることがある	困ることがない	計
3	24	27
11%	89%	100%

のるーとへの転換に関して（譲歩含め）

✓ *譲歩的な意見を含めるとのるーと転換に対して否定的意見はなし*

困ることがある	困ることがない	計
0	27	27
0%	100%	100%

© 2021 Shiojiri City / 塩尻市都市計画課

調査結果から重要項目を抜粋

のるーと転換に対して強い反対意見を持ってはいませんが、困ることがあると回答したユーザーが3名存在しました。ただし、詳細な背景を見ると転換に関しては大きな影響はないと判断しました。

※ のるーと利用経験については令和3年12月31日時点の実績を記載

3名のユーザーの詳細

ご意見に対する市の考え方

ユーザーA

女性	30~40代	大門居住
利用状況	バスの利用頻度：月1～3回 バスの利用区間：塩尻駅前～えんぱーく前 のるーと利用経験：8回	
困る理由	「のるーと」のエリアが限られているので、乗り換えをしないと松本医療センターにアクセスできず不便	

- ✓ 現在の利用区間では問題ないが、広丘地区にアクセスする場合に乗り換えが必要との趣旨の意見
- ✓ 今後の広丘エリアへの拡大可能性を考慮すれば特段問題ないと判断

ユーザーB

女性	50～60代	松本市居住
利用状況	バスの利用頻度：週3回～4回 バスの利用区間：塩尻駅前～中部電力前 のるーと利用経験：9回	
困る理由	「お野菜工房きらら」に勤務しており、職場から乗降拠点まで距離があるため使いづらい	

- ✓ お野菜工房きららは中部電力の東側に立地し、のるーとの最寄りの乗降拠点から450mほど歩く必要がある。
- ✓ 2022年度に塩尻東地区に拡大した場合には、より近くに乗降拠点が設置されるため問題ないと判断

ユーザーC

女性	50~60代	松本市居住
利用状況	バスの利用頻度：週1回～2回 バスの利用区間：塩尻駅前～えんぱーく前 のるーと利用経験：なし	
困る理由	塩尻駅～えんぱーく区間でバスを利用している。配車時間が不確実であるためまだ利用していない。	

- ✓ その他9路線の地域振興バス路線でも塩尻駅前～えんぱーく前は運行しているため、中心市街地循環線が廃止になったとしても代替は可能であるため、問題はないと判断

© 2021 Shiojiri City / 塩尻市都市計画課

資料No,1−3

協議案件

第1号議案　中心市街地循環線における「のる一と塩尻」への移行（案）について

© 2021 Shiojiri City / 塩尻市都市計画課

本件の趣旨

✓ 令和4年4月1日付で「のる一と」の本格運行を開始し、
それに伴い令和4年3月31日をもって「中心市街地循環線」を廃止することを提案いたします。

提案の理由

✓ 中心市街地循環線は平成18年から運行を開始しましたが、利用者ニーズの多様化などを背景とし利用者の減少が深刻化し、**1日あたりの平均乗車人数が10名程度に落ち込んでいます。**

✓ 上記を背景に、JR塩尻駅を中心とした市街地エリアの交通モードを検討するため令和3年10月1日～「のる一と」の実証運行を行なってきましたが、利用率、待ち時間等のサービス水準も好調であり、同時に実施したアンケート調査結果においても**282名の回答者のうち96%のお客様から「のる一と」の本格運行を望む回答をいただいています。**

✓ また、「のる一と」への転換検討に当たって同時に実施した同乗ヒアリング調査においても、代替対象である中心市街地循環線を週1回以上利用する方の中で、**「のる一と」転換に対して強く反対する方は1名も存在せず、利用者との合意形成も十分に完了しました。**

✓ 実証運行で行った各種調査、利用状況、利用者意見を総合的に判断し、**令和4年4月1日～「のる一と」の本格運行を開始し、中心市街地循環線を令和4年3月31日をもって廃止することを提案いたします。**

© 2021 Shiojiri City / 塩尻市都市計画課

- ✓ 令和4年4月1日～本格運行にあたって以下3点の改善を行います。
- ✓ また夜間の運行時間については、今後の利用実績を注視しつつ運行時間の短縮についても検討を図っていきます。

変更内容①

- ✓ 運転免許証自主返納支援事業において配布している地域振興バスと市内タクシー会社に使用できる共通利用券（免許返納時に3300円分を市で配布）をのるーとにも使用できるように変更する。

変更内容②

- ✓ キャッシュレス決済導入に係る意見が多いことからクレジットカード決済機能を導入する。

変更内容③

- ✓ 電話予約の受付時間について、利用実績が低いことから8:00～17:00から9:00～17:00に短縮する。

変更内容	実証運行時	本格運行時
運行区域	塩尻市大門地区、高出地区、宗賀の一部及び信濃ワイン及び塩尻協立病院	変更なし
乗降拠点	111箇所	
料金	大人:200円 小児、障がい者、同伴介助者:100円	
運行時間	平日　7:00~20:00 土曜　9:00~20:00 日祝　9:00~18:00 ※ 運休　12月30日～1月3日	今回は変更なし ※ 今後の利用状況を注視し見直しを検討
決済手段	現金、地域振興バス回数券	現金、地域振興バス回数券 運転免許証自主返納支援事業による共通利用券、クレジットカード決済 （変更内容①、変更内容②）
予約方法	のるーとアプリによる予約または電話 電話予約受付時間　8:00~17:00	のるーとアプリによる予約または電話 電話予約受付時間　9:00~17:00 （変更内容③）

© 2021 Shiojiri City / 塩尻市都市計画課

本格運行にあたってはバス利用者やタクシー事業者に対して以下の点に留意しつつ推進を図ります。

地域振興バス利用者への配慮について

「のるーと」転換に不安を抱える主な理由	市の考え方・対応策
配車時間の不確実性	✓ 事前予約機能をPRしつつ、車両の投入台数についても一定の待ち時間で運行ができるよう総合的な視点によって検討していきます。
アプリの使い方の難しさ	✓ のるーとの使い方講座などは継続的且つ手厚く開催するなど、すべての世代の方が使いやすいサービスを目指していきます。
乗降拠点の数、位置	✓ 新規設置、位置の修正などについては住民意見、バスの利用実態を考慮しつつ、乗合バスサービスとしての性格を変えない範囲で利用者との合意形成を図りながら設定をしていきます。

タクシー事業者に対する配慮について

項目	市の考え方・対応策
「のるーと」のサービス設計に関すること	✓ 運行時間、乗降拠点の設置箇所数に関しては制約的設定をするものとし、タクシー事業との差別化を図るものとします。 ✓ またエリア拡大を検討する際の価格設定については、タクシー事業者のご意見を伺う中で設定を行います。
その他	✓ のるーと運行エリアとその他地域におけるタクシーの利用実態を比較しつつ、その動向を注視する中でタクシー事業者とは密に情報交換を行います。 ✓ 上記の検討の結果、タクシー事業への影響が拡大する場合には個別の支援策等も検討していきます。

© 2021 Shiojiri City / 塩尻市都市計画課

令和3年度AI活用型オンデマンドバスのるーとの実証運行に係る総合評価レポート　資料編

shiojiri

1. 資料編

（1）のるーとの利用状況（令和3年10月1日～12月31日）

（2）のるーと利用者アンケート調査の結果

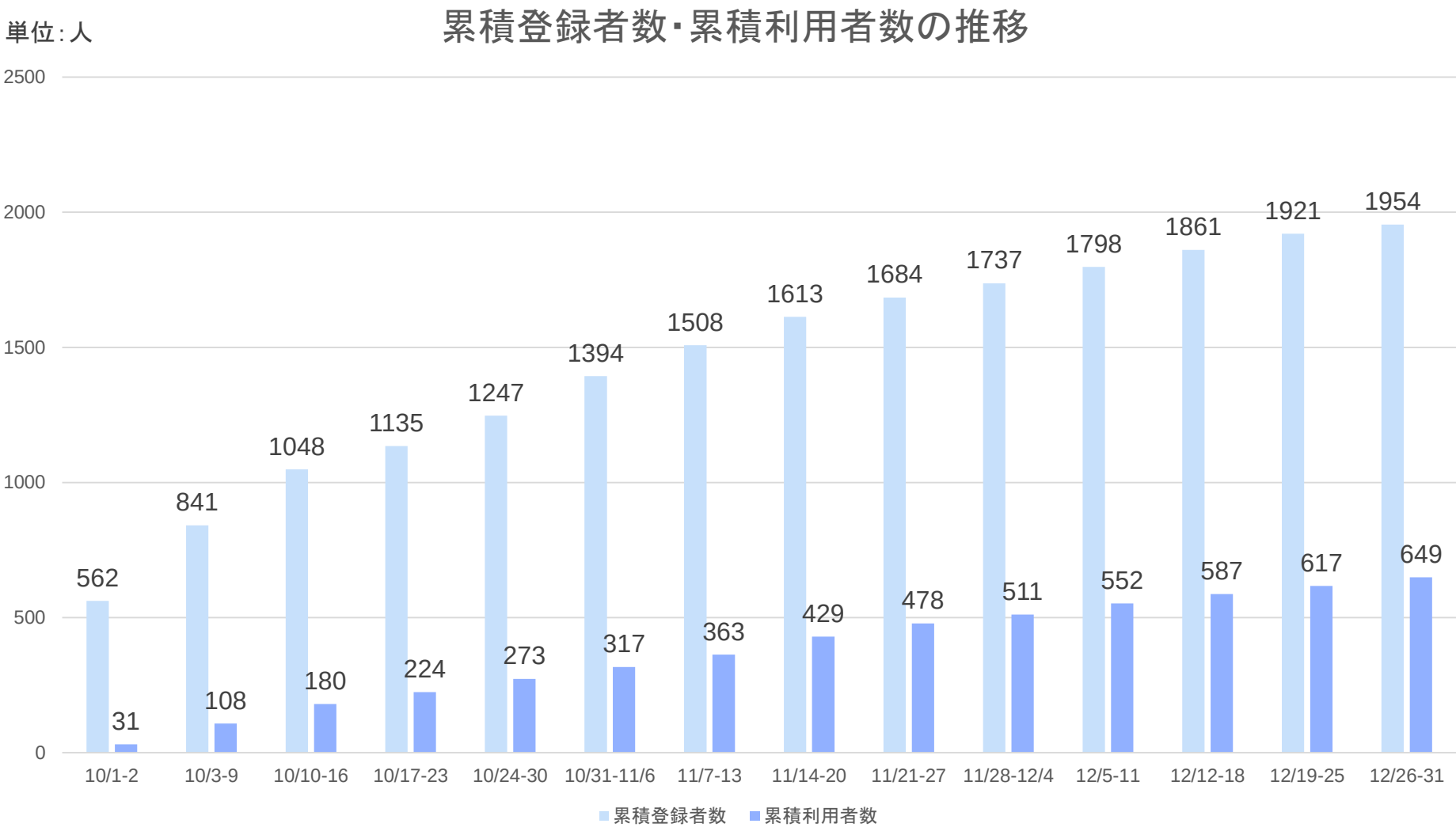
（3）中心市街地循環線同乗ヒアリング調査の結果

© 2021 Shiojiri City / 塩尻市都市計画課

LINE告知、街宣活動、説明会、イベント、全戸配布等の告知手法を着実に実施した効果もあり、12月末時点で1,954人の登録者数、649人の方にご利用いただきました

※累積利用者数=1回以上「のる一と」をご利用頂いた人数の累積

単位：人

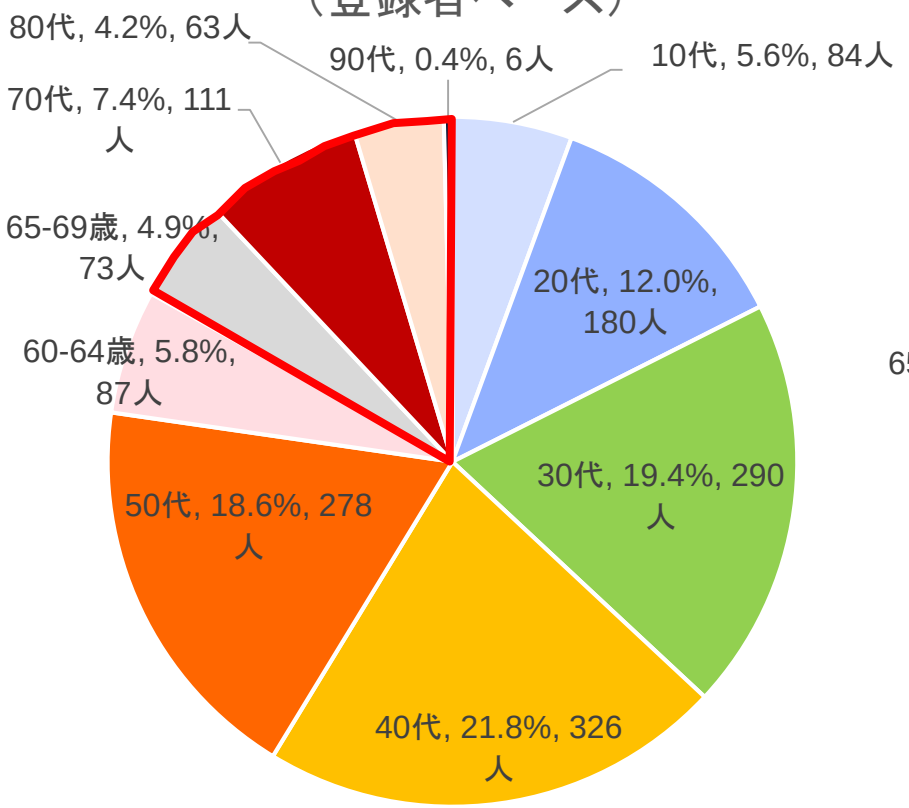


© 2021 Shiojiri City / 塩尻市都市計画課

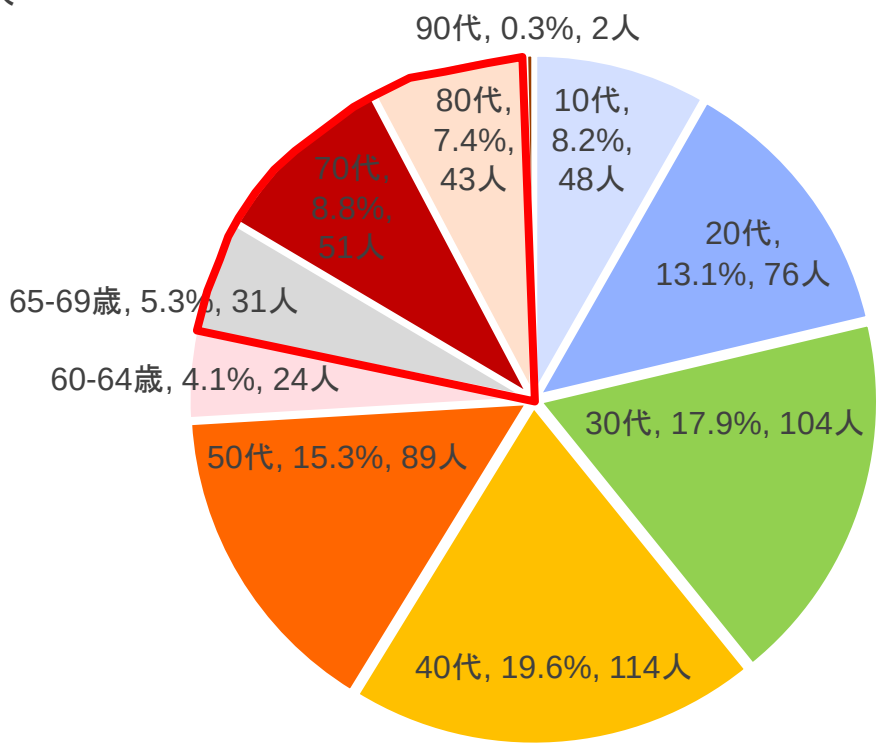
- **総登録者数1,954人の内、年齢の登録が確認出来ている方は1,497人でした。その内、高齢者（65歳以上）の比率は、17%程度となりました。**
- **総利用者数649人の内、年齢の登録が確認出来ている方は582人でした。その内、高齢者（65歳以上）の比率は、22%程度となりました。**

※総利用者数=1回以上「のるーと」をご利用頂いた人数

年代別構成比率【n=1,497人】
（登録者ベース）



年齢別構成比率【n=582人】
（利用者ベース）

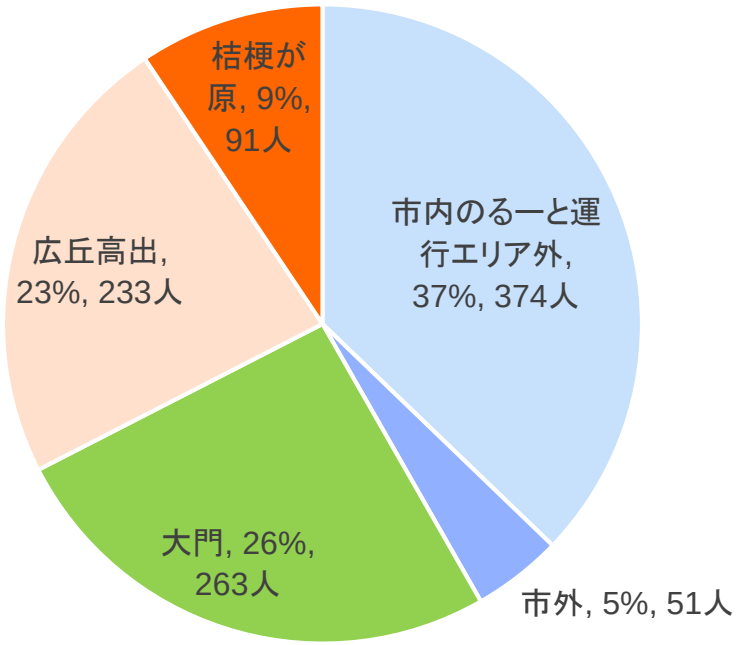


© 2021 Shiojiri City / 塩尻市都市計画課

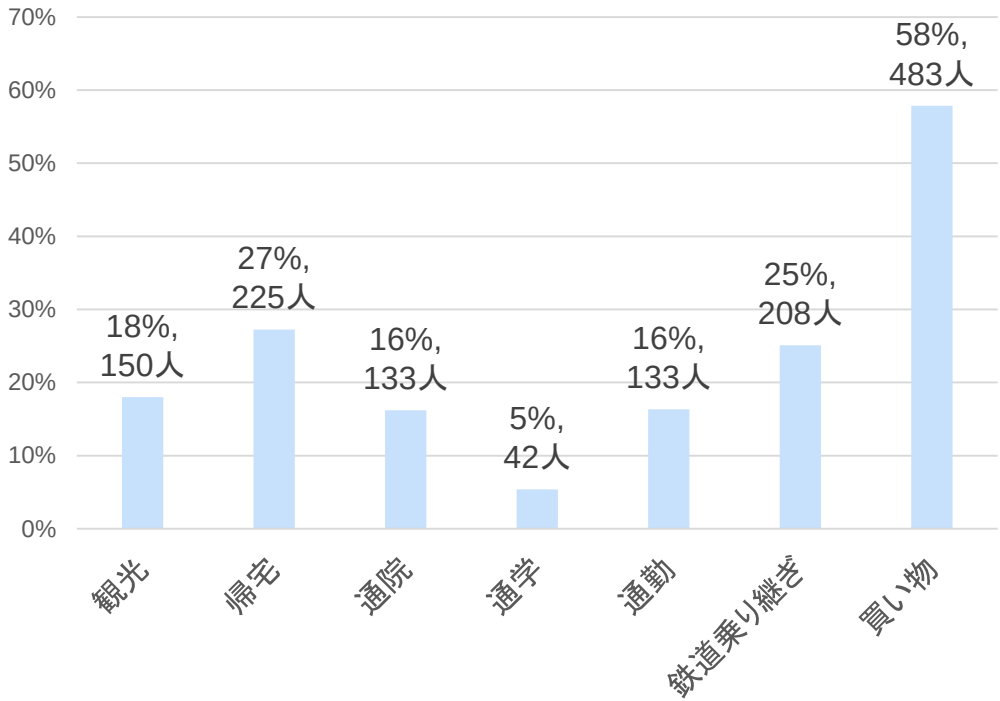
- **任意解答の居住地については、長野県内で1,011人の方にご登録頂きました。LINE告知の影響もあり、のるーと運行エリア外の方にも、広くご登録を頂きました。**
- **任意解答の利用目的については、833人の方にご登録頂きました。買い物目的の方が登録者の内6割を占め、観光目的の登録も想定以上に多い結果でした。**

※利用目的は、複数回答可

郵便番号登録比率【n=1,011人】



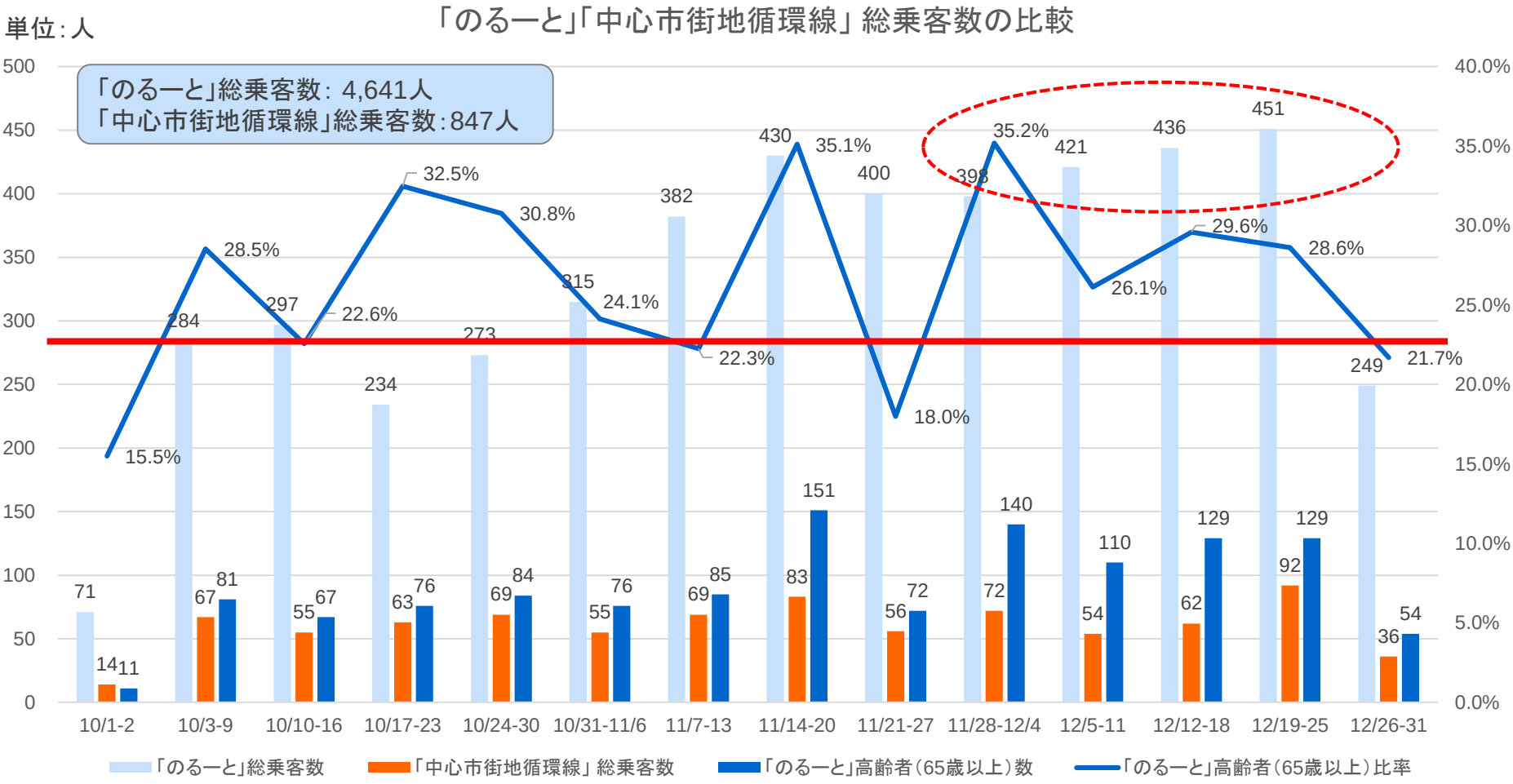
利用目的登録者における入力比率【n=833人】



© 2021 Shiojiri City / 塩尻市都市計画課

12月に入ってからも引き続き、平均40人/日の目標乗客数を大幅に過達しています。高齢者（65歳以上）乗客数比率は平均27%程度で推移しており、中心市街地循環線と比較し、生産年齢層・高齢者層共により多くのご利用を頂いています。

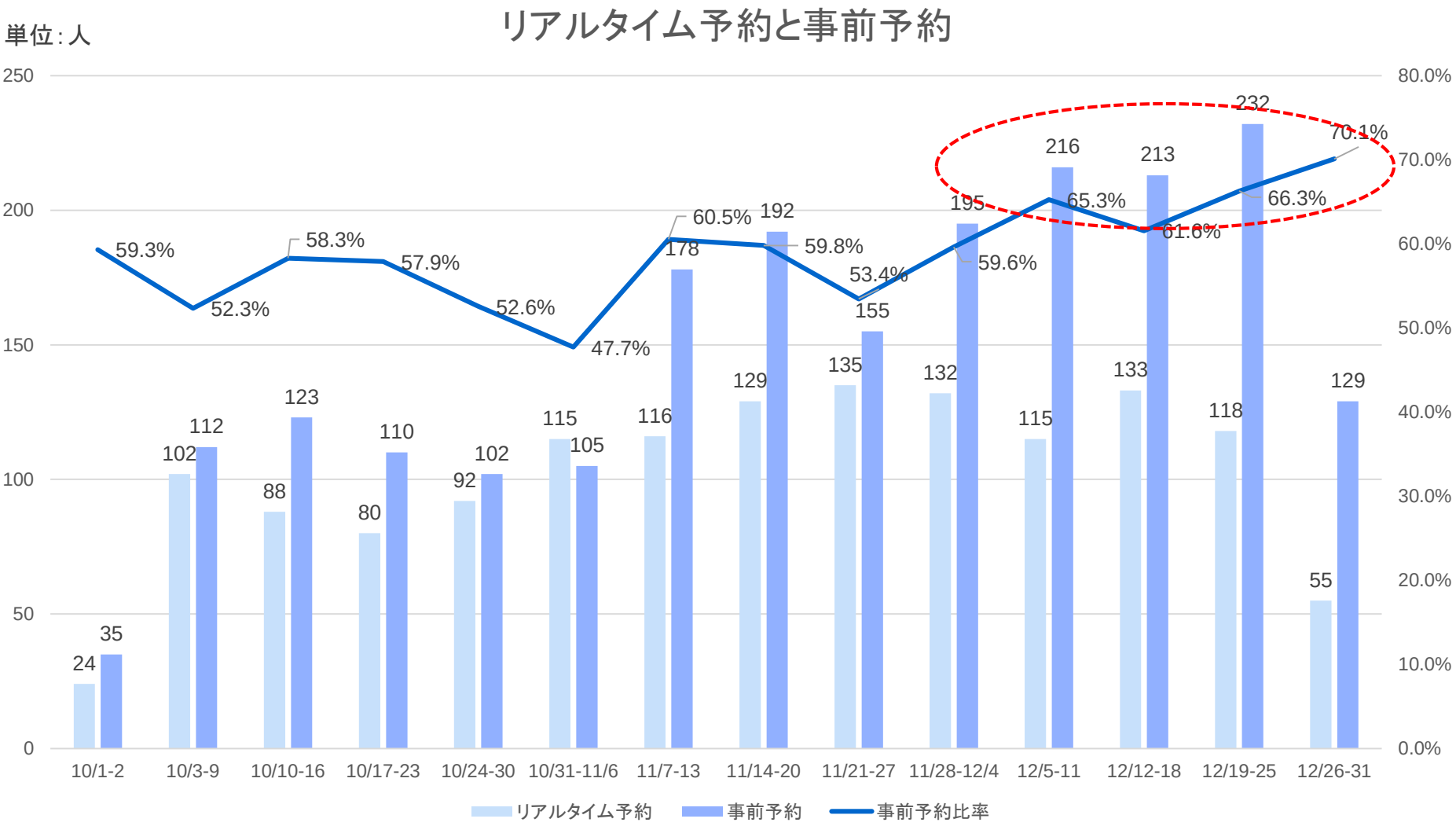
※高齢者数については、予約者が65歳以上の場合で、大人又は障がい者の同乗者も一律高齢者として扱った場合の数値
※高齢者乗客数比率=高齢者乗客数/総乗客数



© 2021 Shiojiri City / 塩尻市都市計画課

事前予約比率は50～60%前後で推移していましたが、市のPR効果もあり、12月に入ってからは、事前予約比率が伸びています。

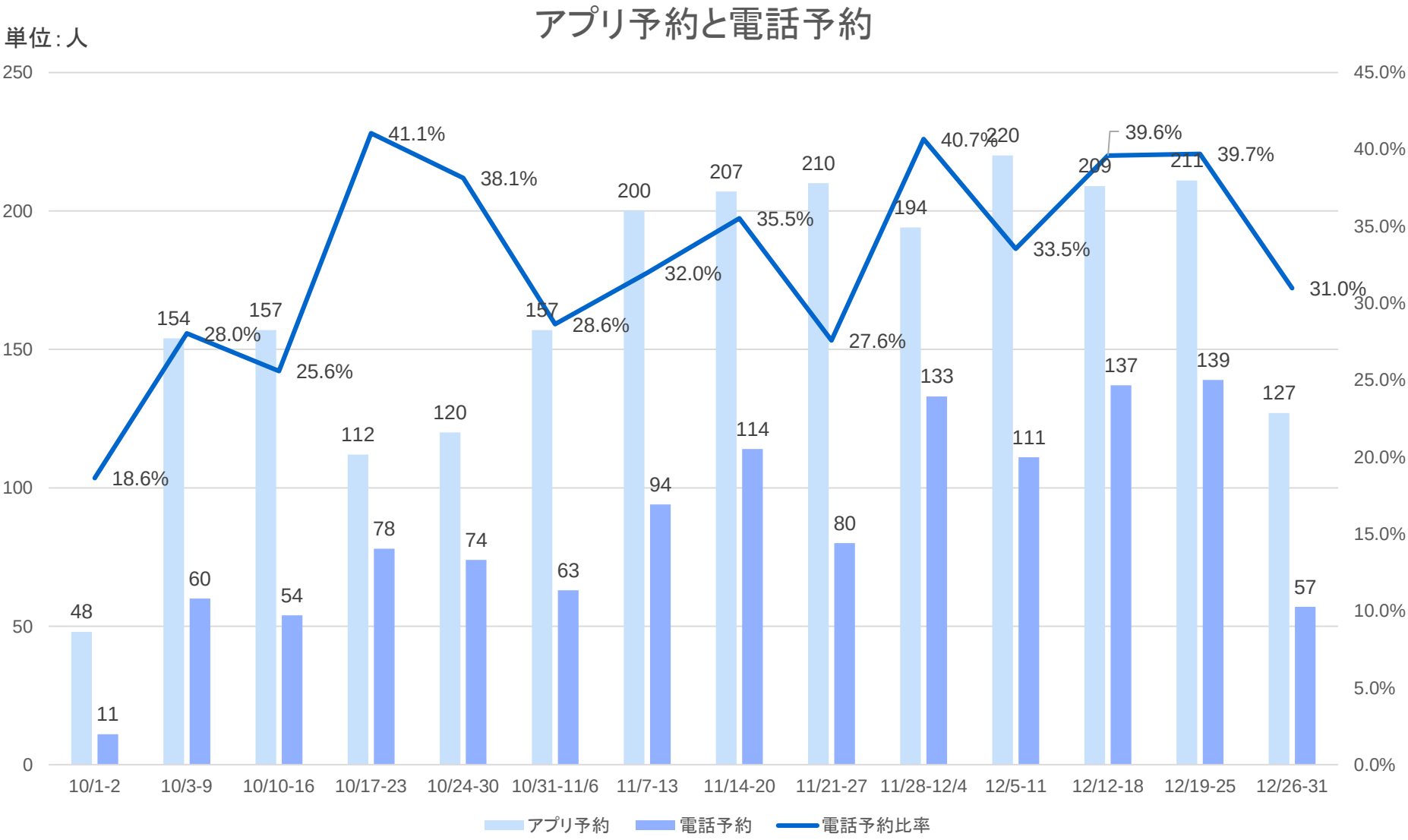
※事前予約比率=事前予約数/（リアルタイム予約+事前予約）



© 2021 Shiojiri City / 塩尻市都市計画課

電話予約比率は30%～40%前後で推移しています。

※電話予約比率=電話予約数/（アプリ予約+電話予約）

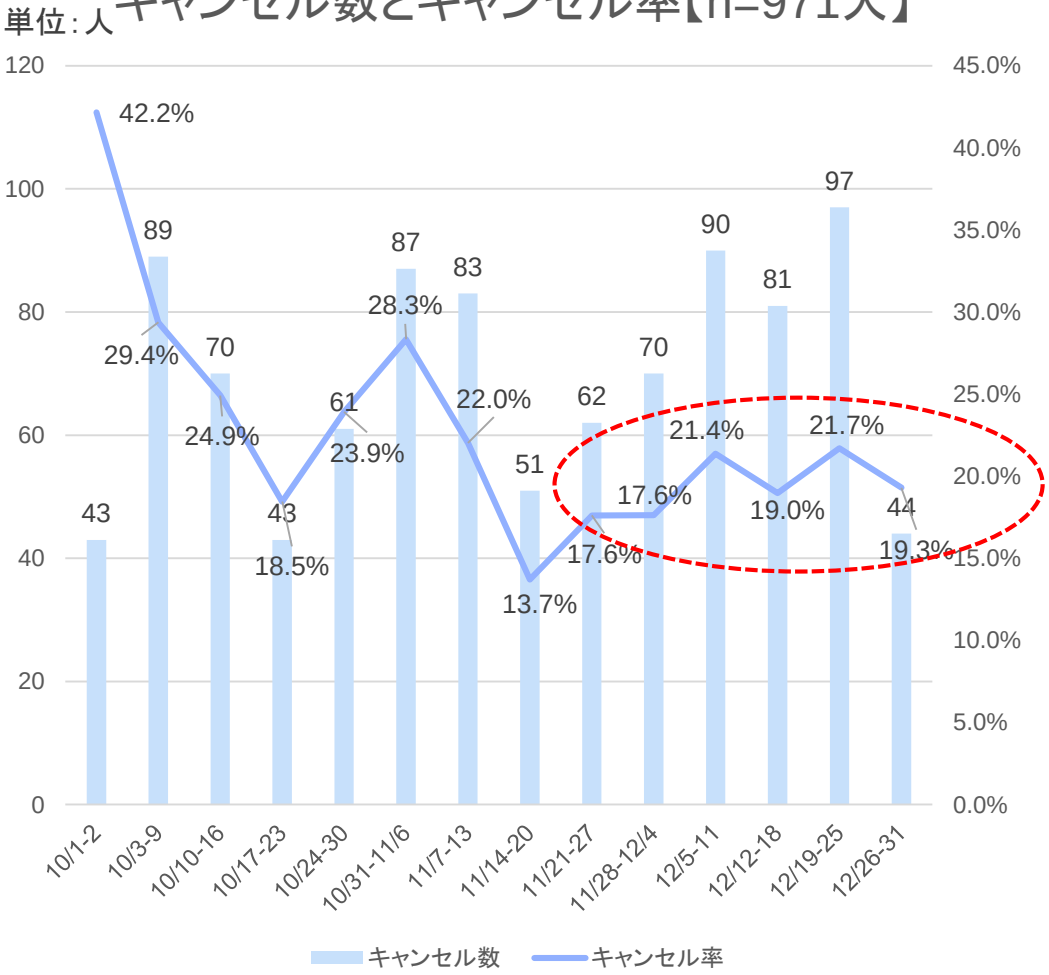


© 2021 Shiojiri City / 塩尻市都市計画課

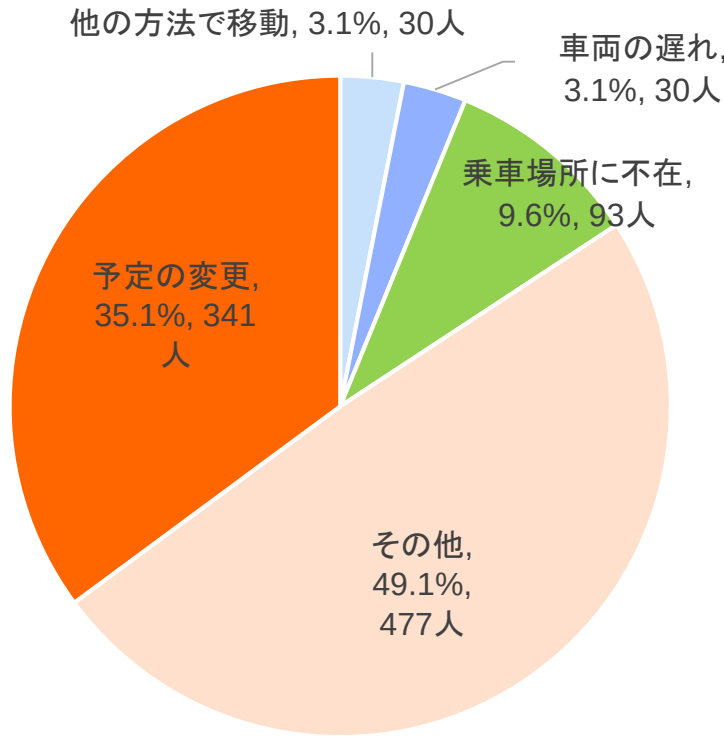
予約キャンセル率は、直近では20%前後で横ばい推移しています。
キャンセル理由としては、「その他」と「予定の変更」で、全体の80%以上を占めます。

※予約キャンセル=一旦予約確定後にキャンセルした予約のみを対象とし、予約見積もりしただけのものは含まず。
※予約キャンセル率=予約キャンセル数/総予約件数

キャンセル数とキャンセル率【n=971人】



予約キャンセル理由の比率【n=971人】



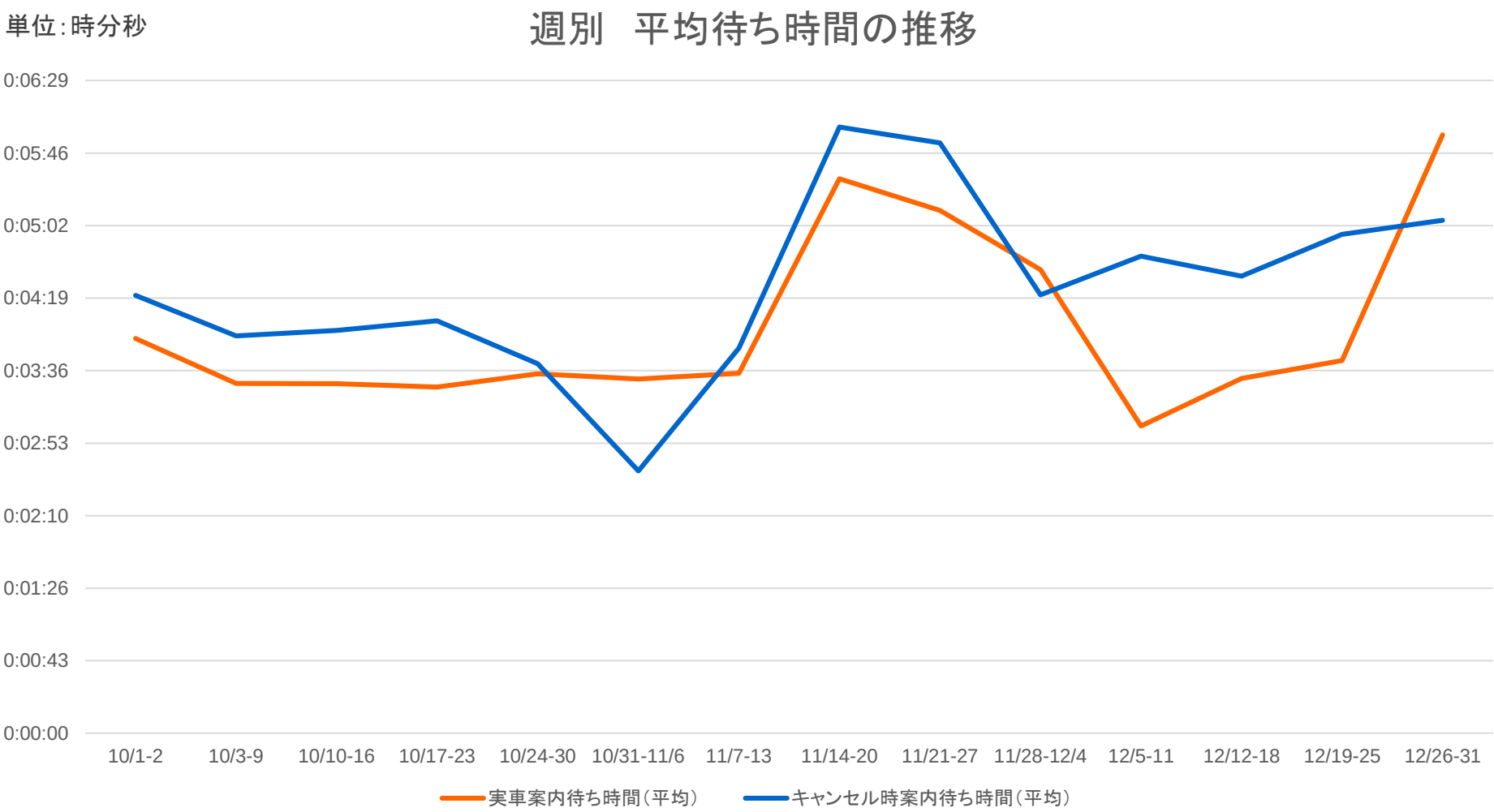
※その他：「待ち時間が長い」、「目的地への到着時間合わず」、「紐づいたMPから乗りたくない」、アプリによる予約練習等、と電話での予約受付時の顧客コメントを基に推測される

© 2021 Shiojiri City / 塩尻市都市計画課

12月に入ってからも利用者は増えていますが、事前予約による需要分散の効果等もあり、引き続き3-5分程度と輸送能力には余裕が有ります

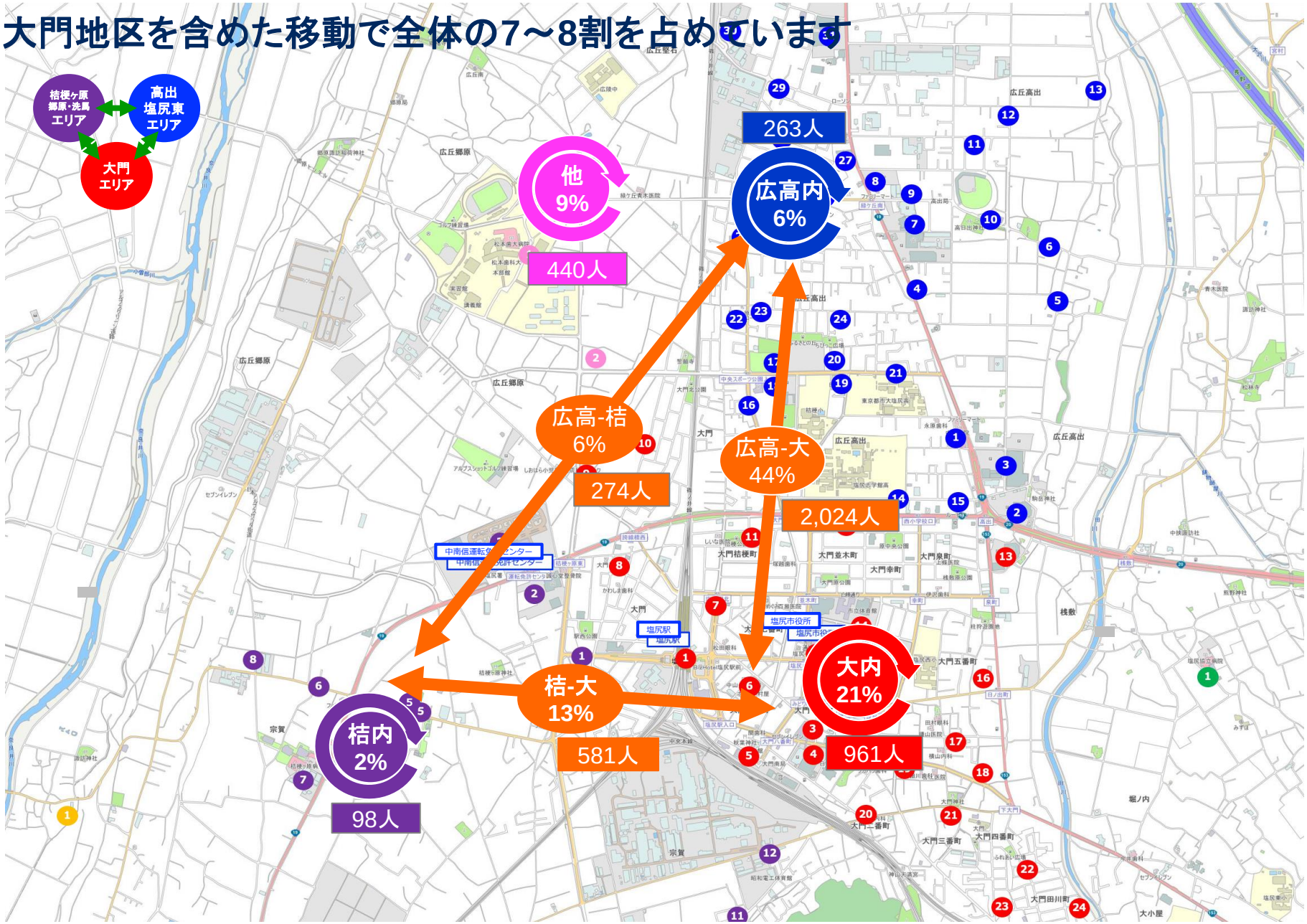
※キャンセル時案内待ち時間=一旦予約確定後、キャンセルした予約における案内待ち時間
（見積もりのみで、予約確定していないキャンセルは含まず）

単位：時分秒



© 2021 Shiojiri City / 塩尻市都市計画課

大門地区を含めた移動で全体の7～8割を占めています



© 2021 Shiojiri City / 塩尻市都市計画課

大門地区MPの利用が上位に多いですが、病院・主要商業施設・公民館等の利用も多くなっています。

単位：人

総乗客数 4,641 100%

乗車MPランキング（TOP20/111）	乗客数	比率
大－1 塩尻駅東口	528	11.4%
大－3 えんぱーく	279	6.0%
大－2 塩尻市役所	272	5.9%
大－4 ウイングロード	207	4.5%
高－⑤－5 ツルヤ広丘店	200	4.3%
東－1 塩尻協立病院	151	3.3%
大－10 サンビレッジもりもと（北向き）	116	2.5%
洗－1 信濃ワイン	113	2.4%
高－①－1 中村病院	101	2.2%
高－④－1 セブンイレブン塩尻高出店（東向き）	90	1.9%
高－⑤－4 ふれあいセンター広丘	89	1.9%
広－1 松本歯科大学	81	1.7%
高－③－10 ローソン塩尻桔梗ケ原店	80	1.7%
大－11 大門七区第二公民館（西向き）	76	1.6%
高－②－1 ザ・ビッグ塩尻広丘店	74	1.6%
大－22 大門田川町北（北向き）	74	1.6%
高－③－2 ホテルルートイン塩尻	74	1.6%
宗－7 桔梗ケ原病院	73	1.6%
高－③－11 レオパレス芝茶屋（東向き）	73	1.6%
高－②－5 塩尻市立高出保育園	71	1.5%

総乗客数 4,641 100%

降車MPランキング（TOP20/111）	乗客数	比率
大－3 えんぱーく	100	2.2%
大－1 塩尻駅東口	92	2.0%
高－⑤－4 ふれあいセンター広丘	72	1.6%
大－4 ウイングロード	71	1.5%
大－22 大門田川町北（北向き）	60	1.3%
高－③－11 レオパレス芝茶屋（東向き）	44	0.9%
宗－7 桔梗ケ原病院	42	0.9%
広－1 松本歯科大学	39	0.8%
高－⑤－5 ツルヤ広丘店	39	0.8%
大－2 塩尻市役所	37	0.8%
高－④－1 セブンイレブン塩尻高出店（東向き）	37	0.8%
高－③－11 レオパレス芝茶屋（西向き）	36	0.8%
宗－2 西友塩尻西店	34	0.7%
洗－1 信濃ワイン	33	0.7%
東－1 塩尻協立病院	33	0.7%
高－②－1 ザ・ビッグ塩尻広丘店	28	0.6%
大－23 大門四番町南（西向き）	27	0.6%
高－②－2 ファミリーマート塩尻緑ヶ丘南店	24	0.5%
高－③－10 ローソン塩尻桔梗ケ原店	23	0.5%
宗－9 平出遺跡公園	23	0.5%

© 2021 Shiojiri City / 塩尻市都市計画課

病院・公的施設・商業施設等、生活に根ざした域内の幅広い移動パターンが見られます。

単位：人

総乗客数（65歳以上高齢者） 1,274 100%

乗車MPランキング（TOP20/111）	乗客数	比率
大－3 えんぱーく	67	5.3%
大－1 塩尻駅東口	65	5.1%
高－⑤－4 ふれあいセンター広丘	50	3.9%
高－③－11 レオパレス芝茶屋（東向き）	30	2.4%
大－4 ウイングロード	27	2.1%
広－1 松本歯科大学	26	2.0%
大－2 塩尻市役所	25	2.0%
大－22 大門田川町北（北向き）	25	2.0%
高－③－11 レオパレス芝茶屋（西向き）	24	1.9%
宗－7 桔梗ケ原病院	23	1.8%
東－1 塩尻協立病院	23	1.8%
高－④－1 セブンイレブン塩尻高出店（東向き）	22	1.7%
高－②－2 ファミリーマート塩尻緑ヶ丘南店	21	1.6%
宗－2 西友塩尻西店	21	1.6%
高－⑤－5 ツルヤ広丘店	21	1.6%
大－23 大門四番町南（西向き）	18	1.4%
高－②－1 ザ・ビッグ塩尻広丘店	17	1.3%
大－21 大門神社（西向き）	15	1.2%
高－③－10 ローソン塩尻桔梗ケ原店	14	1.1%
宗－9 平出遺跡公園	14	1.1%

総乗客数（65歳以上高齢者） 1,274 100%

降車MPランキング（TOP20/111）	乗客数	比率
大－1 塩尻駅東口	132	10.4%
大－4 ウイングロード	85	6.7%
大－3 えんぱーく	77	6.0%
高－③－11 レオパレス芝茶屋（西向き）	76	6.0%
高－⑤－4 ふれあいセンター広丘	72	5.7%
大－2 塩尻市役所	51	4.0%
宗－7 桔梗ケ原病院	47	3.7%
広－1 松本歯科大学	45	3.5%
大－22 大門田川町北（南向き）	43	3.4%
高－⑤－1 ガスト塩尻店	42	3.3%
高－⑤－5 ツルヤ広丘店	41	3.2%
高－④－1 セブンイレブン塩尻高出店（西向き）	39	3.1%
東－1 塩尻協立病院	32	2.5%
宗－2 西友塩尻西店	32	2.5%
洗－1 信濃ワイン	27	2.1%
高－②－1 ザ・ビッグ塩尻広丘店	27	2.1%
大－12 カワチ薬品塩尻店	22	1.7%
大－6 ホテル中村屋	21	1.6%
大－15 塩尻病院	21	1.6%
大－14 塩尻市立体育館（西向き）	21	1.6%

© 2021 Shiojiri City / 塩尻市都市計画課

視察や出張者の関係で、塩尻駅や市役所が突出して高い事、またワイナリーやビジネスホテル等への移動も分散して見られます。

単位：人

総乗客数（65歳未満） 3,367 100%

乗車MPランキング（TOP20/111）	乗客数	比率
大－1 塩尻駅東口	436	12.9%
大－2 塩尻市役所	235	7.0%
大－3 えんぱーく	179	5.3%
高－⑤－5 ツルヤ広丘店	161	4.8%
大－4 ウイングロード	136	4.0%
東－1 塩尻協立病院	118	3.5%
大－10 サンビレッジもりもと（北向き）	116	3.4%
高－①－1 中村病院	90	2.7%
洗－1 信濃ワイン	80	2.4%
高－②－5 塩尻市立高出保育園	71	2.1%
大－11 大門七区第二公民館（西向き）	68	2.0%
宗－12 昭和電工塩尻事業所（東向き）	66	2.0%
高－③－2 ホテルルートイン塩尻	65	1.9%
高－③－6 塩尻市立日の出保育園	62	1.8%
大－11 大門七区第二公民館（東向き）	57	1.7%
高－③－10 ローソン塩尻桔梗ケ原店	57	1.7%
宗－8 井筒ワイン	57	1.7%
高－④－1 セブンイレブン塩尻高出店（東向き）	53	1.6%
大－10 サンビレッジもりもと（南向き）	49	1.5%
高－②－1 ザ・ビッグ塩尻広丘店	46	1.4%

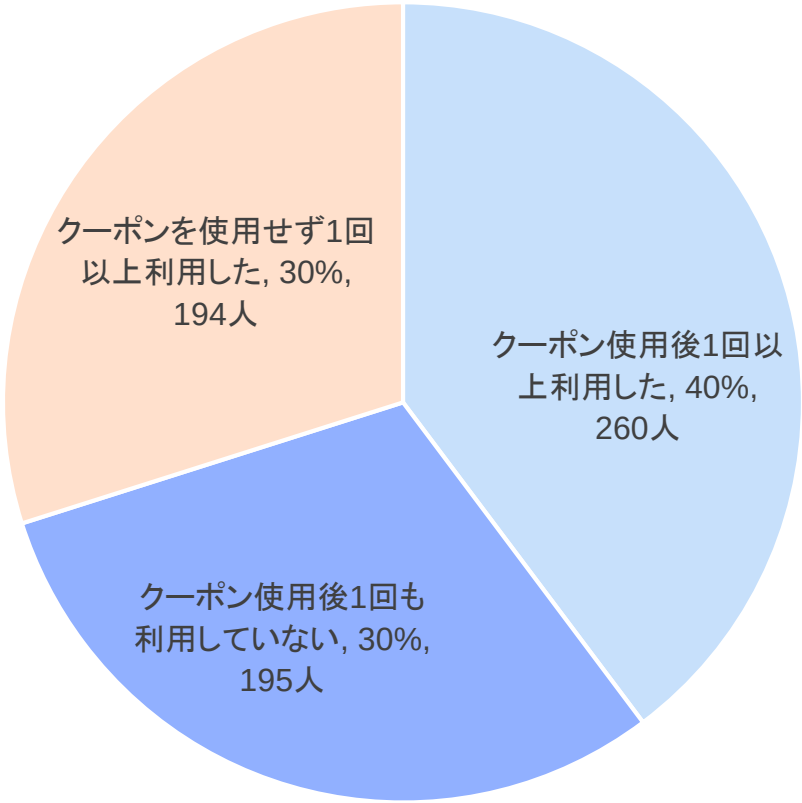
総乗客数（65歳未満） 3,367 100%

降車MPランキング（TOP20/111）	乗客数	比率
大－1 塩尻駅東口	634	18.8%
高－⑤－5 ツルヤ広丘店	270	8.0%
大－4 ウイングロード	223	6.6%
大－2 塩尻市役所	206	6.1%
大－3 えんぱーく	135	4.0%
高－③－7 高出第二公民館	112	3.3%
高－②－5 塩尻市立高出保育園	104	3.1%
宗－8 井筒ワイン	74	2.2%
高－③－2 ホテルルートイン塩尻	66	2.0%
東－1 塩尻協立病院	64	1.9%
高－①－1 中村病院	63	1.9%
宗－7 桔梗ケ原病院	56	1.7%
洗－1 信濃ワイン	53	1.6%
高－③－9 桔梗ケ原簡易郵便局	49	1.5%
大－11 大門七区第二公民館（西向き）	49	1.5%
大－10 サンビレッジもりもと（南向き）	48	1.4%
高－②－1 ザ・ビッグ塩尻広丘店	45	1.3%
大－5 塩尻インキュベーションプラザ	44	1.3%
大－10 サンビレッジもりもと（北向き）	43	1.3%
高－③－1 佐々木整骨院（東向き）	42	1.2%

© 2021 Shiojiri City / 塩尻市都市計画課

- **利用済の方の内、70%の方がクーポンの有無に関わらず継続的利用をしています。**
- **クーポンを使用後1回も利用していないユーザーが、今後定期的なユーザーとして定着するのかどうか、実証期間半年の中で見極めていく事が必要です。**

クーポンと利用回数の関係(n=649人)

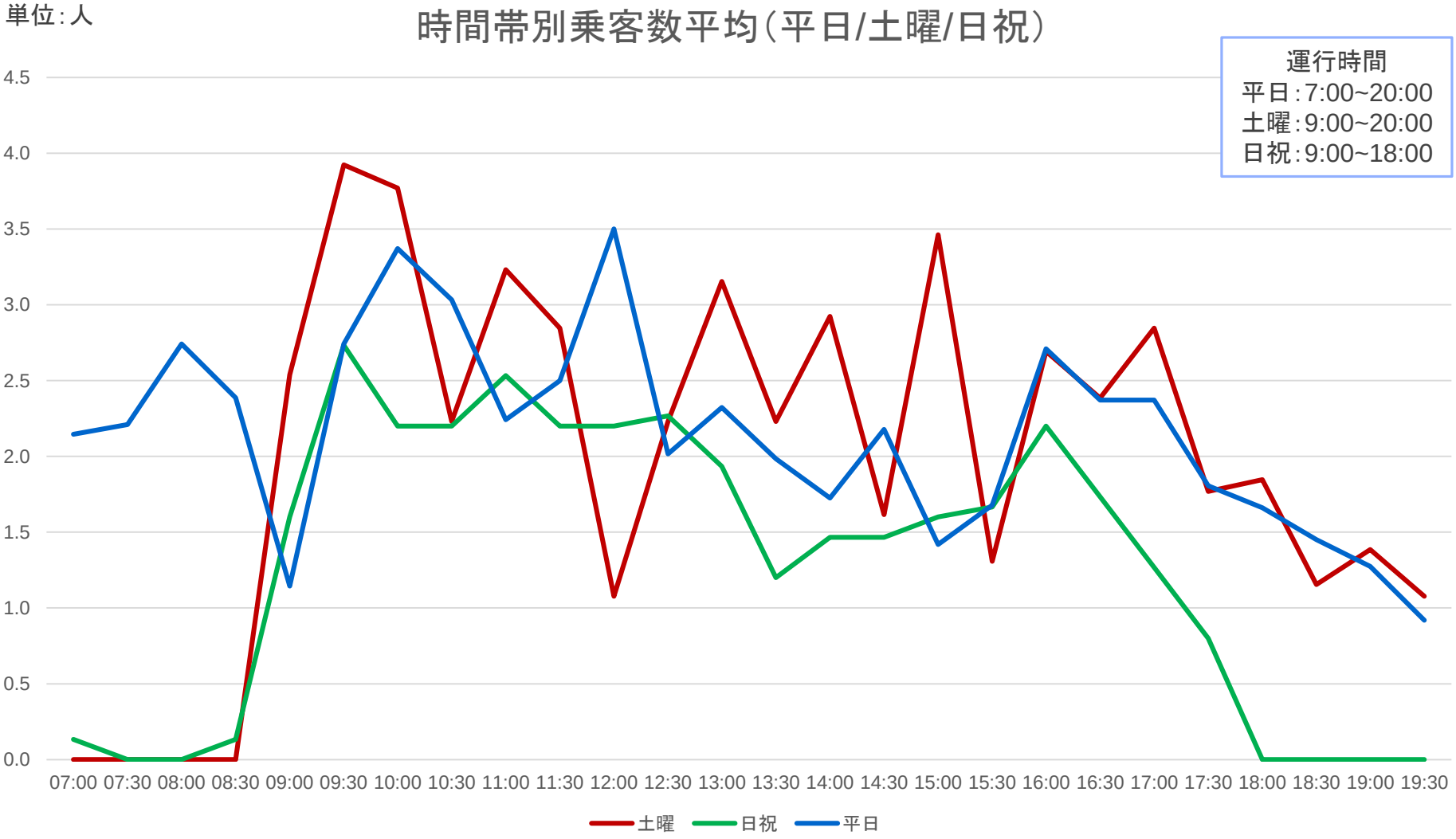


© 2021 Shiojiri City / 塩尻市都市計画課

午前中の利用が傾向として多く、午後は夕方16時をピークに徐々に減少しています。19:00~20:00については平均して1人前後と利用率は低い状況です。

※時間帯については、「乗車希望時間」をベースにカウントし、平日土日祝それぞれの稼働日で日割り計算し、算出

単位：人

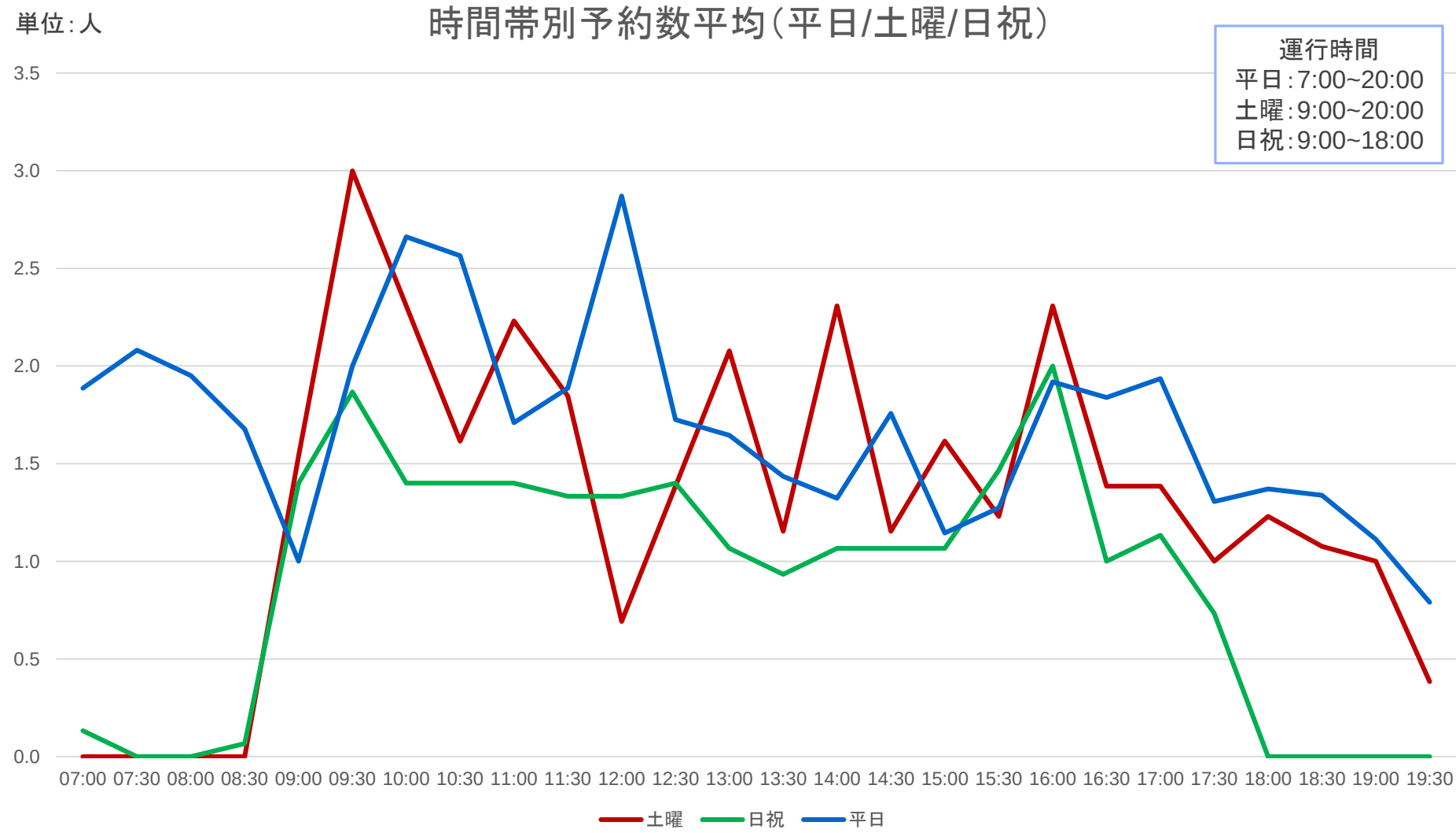


© 2021 Shiojiri City / 塩尻市都市計画課

午前中の利用が傾向として多く、午後は夕方16時をピークに徐々に減少しています。19:00~20:00については平均して1人を下回っており利用率は低い状況です。

※時間帯については、「乗車希望時間」をベースにカウントし、平日土日祝それぞれの稼働日で日割り計算し、算出

単位：人

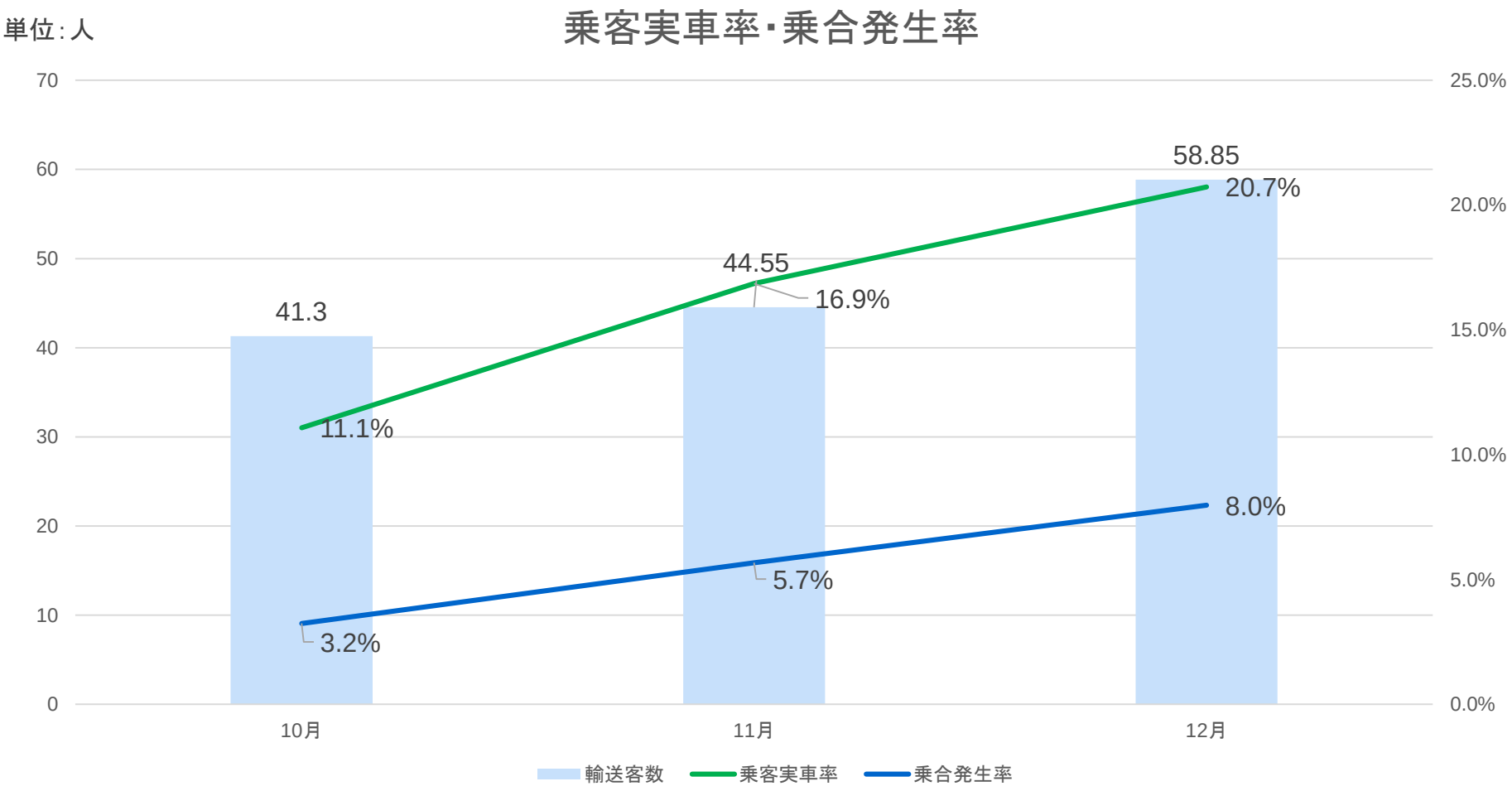


© 2021 Shiojiri City / 塩尻市都市計画課

実車率、乗合発生率共に輸送能力には余裕があり、今後利用者数が増えて行った場合も対応が可能と想定されます。

※輸送客数=月間総乗客数÷月内日数
※乗客実車率=乗客が発生している時分/車両が運行している時分
※乗合発生率=乗合が発生している時分/車両が運行している時分

単位：人



© 2021 Shiojiri City / 塩尻市都市計画課

1. 資料編

（1）のるーとの利用状況（令和3年10月1日～12月31日）

（2）のるーと利用者アンケート調査の結果

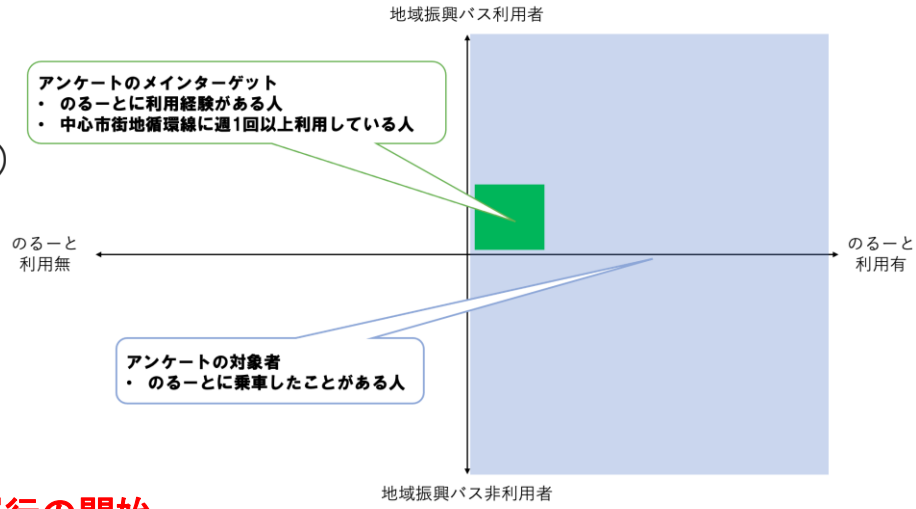
（3）中心市街地循環線同乗ヒアリング調査の結果

© 2021 Shiojiri City / 塩尻市都市計画課

本実証運行の評価、次年度以降の交通モード（中心市街地循環線orのるーと）を検討するため「のるーと」の乗車経験がある方を対象として以下の通りアンケート調査を実施しました。

1. 実施期間
   令和3年11月1日（月）～令和3年12月31日（金）
2. 回答方法
   アンケート用紙・WEBでの回答
3. 周知方法
   全戸配布（実証エリア10,000世帯、人口約20,000人）
   メルマガ、塩尻市公式LINE配信
   高齢者が集う会議、講座に訪問
   中心市街地循環線同乗によるアンケート回答依頼
   バス車内にアンケート回収BOXの設置
4. アンケート対象
   「のるーと」に乗車経験がある方
5. スケジュール

図　アンケート対象者のイメージ



実証運行の開始

実施項目	9月	10月	11月	12月	1月	2月
地域振興バス・「のるーと」への乗車依頼	パンフ全戸配布等					
中心市街地循環線の同乗ヒアリング		回答依頼		ヒアリング		
「のるーと」アンケートの実施			回答受付期間			
アンケート集計					集計・分析	
地域公共交通会議						報告

© 2021 Shiojiri City / 塩尻市都市計画課

✓ アンケートの基本設計については、個人属性、すてっぷくん、のるーと、タクシーの利用状況に加えて、「中心市街地循環線」と「のるーと」のどちらの交通モードを2022年度以降に運行してほしいか、という設問で構成しました。

1. アンケート回答者様の情報について （該当する項目に☑して下さい）
① 性別
□男性 / □女性

② 職業
□学生 / □主婦・主夫 / □会社員等 / □アルバイト・パート / □自営業
□無職 / □その他（ ）

③ 年齢
□10 代 / □20-30 代 / □40-50 代 / □60 代 / □70 代 / □80 代 / □90 代以上

④ お住まいの地域
□高出地区 / □大門地区 / □桔梗ヶ原地区 / □その他（ ）

⑤ 現在の家族構成
□独居 / □家族と同居

⑥ 運転免許の保有状況
□保有している / □保有していない

⑦ 現在の主な交通手段 ※「すてっぷくん」以外を選択された方は 3 に進む
□すてっぷくん/ □鉄道 / □マイカー（自走）/□タクシー
□バイク/ □自転車/ □徒歩 / □その他（ ）

2. 「すてっぷくん」について（1.⑦で「すてっぷくん」と回答した方のみ回答）
① 主に利用している路線
□片丘線/ □洗馬線/ □塩尻東線/ □みどり湖・東山線/ □宗賀線
□広丘駅循環線/ □中心市街地循環線/ □塩尻北部線/ □楢川線/ □北小野線

② 「すてっぷくん」の利用頻度
□毎日 2～3 回/ □週 5～6 回/ □週 3～4 回/ □週 1～2 回/ □それ以下

③ 「すてっぷくん」で主に乗車するバス停と降車するバス停を教えて下さい

乗車するバス停名	降車するバス停名	目的地

④ 「すてっぷくん」の利用目的 最大２つ選択
□買物/ □通院/ □通学/ □観光/ □鉄道の乗継/ □帰宅/ □その他（ ）

⑤ 「すてっぷくん」の満足度
□大変不満/ □少し不満/ □普通/ □少し満足/ □大変満足

⑥ 「すてっぷくん」を満足と感じる理由 最大３つ選択
□100 円で移動できる/ □乗りたい時間・行きたい場所に運行している
□運行時間が決まっていてわかりやすい / □その他（ ）

⑦ 「すてっぷくんの」を不満と感じる理由 最大３つ選択
□本数が少なく乗りたい時に乗れない/ □利用したい時間帯は営業時間外
□行きたい目的地にバス停がない /□自宅近くにバス停がない
□乗車時間が長い/ □運転士の対応が悪い/ □その他（ ）

3. 「のるーと」の評価について ※「のるーと」に乗車した場合に限り回答
① 今回の「のるーと」のご利用にあたり、ご登録いただいた電話番号
電話番号（ ）

② 「のるーと」の利用目的 最大２つ選択
□買物/ □通院/ □通学/ □観光/ □鉄道の乗継/ □帰宅/ □その他（ ）

③ 「のるーと」の満足度
□大変不満/ □少し不満/ □普通/ □少し満足/ □大変満足

④ 「のる-と」を満足と感じる理由 最大３つ選択
□乗りたい時間に乗れる/ □事前に予約ができる/ □待ち時間が短い
□乗降拠点への距離が近い/ □アプリ操作が簡単 / □電話で予約ができる
□目的地に早く着く/□その他（ ）

⑤ 「のるーと」を不満と感じる理由 最大３つ選択
□配車時間が不確実/ □到着時間が不確実/ □予約が面倒/ □乗車待ち時間が長い
□アプリ操作が難しい/ □乗降拠点が少ない / □乗車時間が長い
□乗降拠点の位置がわかりにくい/ □その他（ ）

⑥ 令和４年４月以降「のるーと」を運行する場合、どの程度の頻度で利用されますか
□毎日 2～3 回/ □週 5～6 回/ □週 3～4 回/ □週 1～2 回/ □それ以下

⑦ これまで「のるーと」を利用した際に乗車のキャンセルをした経験がありますか
※予約をしようとした際に待ち時間が長いなどの理由で断念した場合も含む
□ある/ □ない ※ないと回答した方は 4 に進む

⑧ キャンセルした理由（3.⑦で「ない」と答えた方は回答不要）最大２つ選択
□予約時の待ち時間が長かった/ □予定が変更になった/ □他の交通手段を利用
□アプリ操作を誤って予約した/ □乗車場所がわからなかった
□乗車時における車両到着の遅れ □その他（ ）

4. 「タクシー」の利用について
① 現在のタクシーの利用頻度 ※ 使わないと回答された方は 5 に進む
□週 7～4 回/ □週 3～1 回/ □月 2～1 回/ □半年に 2～3 回/ □使わない

② 利用している方は主にどこの区間でタクシーを利用されていますか

乗車する場所	降車する場所	目的地
①		
②		

③ 「のるーと」が導入された場合、タクシーの利用頻度はどの程度になりますか
□週 7～4 回/ □週 3～1 回/ □月 2～1 回/ □半年に 2～3 回/ □使わない

④ 「のるーと」が導入された場合、主にどこの区間でタクシーを使いますか

乗車する場所	降車する場所	目的地
①		
②		

5. 「すてっぷくん」と「のるーと」の比較について
① 「すてっぷくん」（中心市街地循環線）と「のるーと」は運行方法が異なるため、表１のとおりそれぞれの特徴があります。この内容を踏まえ、令和４年の４月以降どちらのサービスを中心市街地循環線エリアにおいて運行して欲しいと感じますか。

□すてっぷくん（中心市街地循環線/ □のるーと（AI 活用型オンデマンドバス）

表１

特徴区分	「すてっぷくん」（中心市街地循環線）	「のるーと」（AI 活用型オンデマンドバス）
移動時間	□ 決まった時間、決まった経路で運行する。 □ 循環路線のため目的のバス停によっては移動時間が長くなる。	□ 予約に応じてその都度経路を生成し、乗車時間も変動する。 □ 少しの寄り道が発生する可能性はあるが、最短経路を基本とした経路で移動するため移動時間が短くなる。
待ち時間	□ 東廻り、西廻りそれぞれ１日３便、2～3 時間に１本程度の間隔	□ 5～20 分以内（平均 12 分）に８割程度は乗車可能
出発時間	□ 決められた時間に出発	□ その時の予約状況に応じて変動する。 □ 乗車日の３日前から事前の時間指定予約が可能
到着時間	□ 決められた時間に到着	□ 到着時間は「○時～遅くとも△時」と幅付きで案内するが、最遅の到着時間を超えることはない
バス停までの徒歩距離	□ 5 分～15 分程度（バス停数 22 箇所）	□ 5 分程度（バス停数 111 箇所）
料金	□ 1 乗車 100 円	□ 1 乗車 200 円（有償実証時）
予約の必要性	□ 予約不要 □ 決まった時間にバス停に行って乗車	□ アプリ又は電話で予約必要 □ 案内された時間に、案内されたバス停に行って乗車

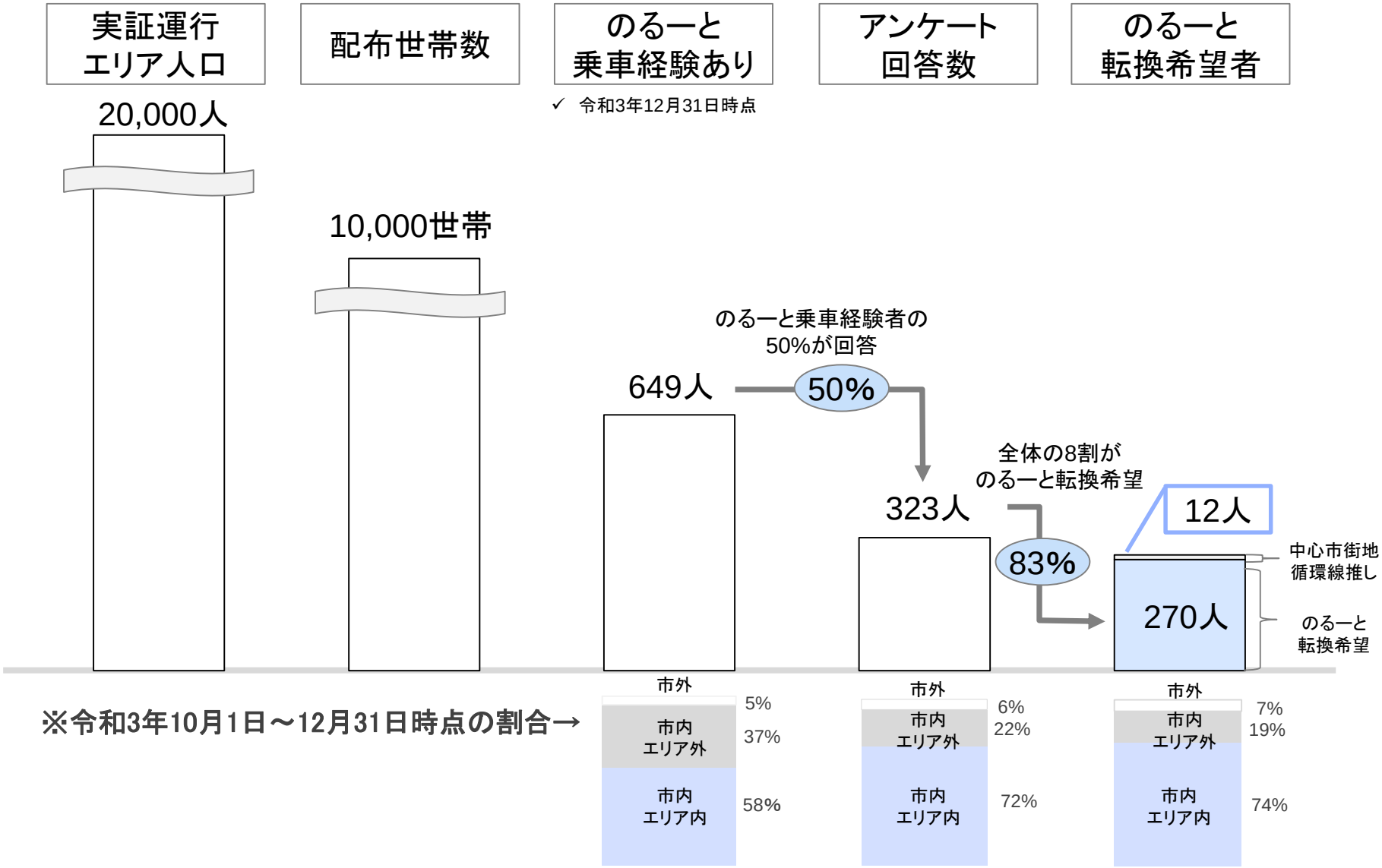
② 5.①で選択の決め手になった特徴区分 最大２つ選択
□移動時間/ □待ち時間/ □出発時間/ □到着時間/ □バス停までの徒歩距離
□料金/ □予約の必要性

③ 「のるーと」に対するご感想・ご要望があれば教えて下さい

6. 追加インタビューご協力のお願い
① 地域に根差したサービスの構築に向け、更なる情報収集のために追加インタビューにご協力いただける方は、下記にメールアドレスもしくは連絡可能な電話番号を記載下さい。
（メールアドレス：　　）
（電話番号：　　）

© 2021 Shiojiri City / 塩尻市都市計画課

アンケート対象世帯数の6%が1回以上「のるーと」をご利用いただきました。乗車したユーザーの内52%の方からアンケートの回答をいただき、のるーと転換を希望する方は83%という結果でした。



© 2021 Shiojiri City / 塩尻市都市計画課

✓「のるーと」の利用経験がある回答者323人の個人属性は以下の通りです。
✓「のるーと」ユーザーの年齢構成と比較して年代問わず概ね構成通りの回答が得られました。

①性別　N＝318人

男性	女性	計
146	172	318
46%	54%	100%

②職業　N＝317人

✓ *勤労者85%、不就労15%*

学生	主婦・主夫	会社員等	バイト・パート	自営業	無職	その他	計
18	54	139	36	22	43	5	317
6%	17%	44%	11%	7%	14%	2%	100%

③年齢　N＝321人

✓ *10代～60代以下で7割、60代以上3割で生産年齢層の利用が増加*

10代	20-30代	40-50代	60代	70代	80代	90代以上	計
15	90	114	44	34	23	1	321
5%	28%	36%	14%	11%	7%	0%	100%

④居住地域　N＝308人

✓ *実証運行エリア75%、市内実証運行エリア外18%、市外7%*

市内実証運行エリア内			市内実証運行エリア外						市外	
高出地区	大門地区	桔梗ヶ原地区	平出地区	塩尻東地区	広丘地区	洗馬地区	楢川地区	片丘地区	市外	計
116	86	25	19	11	22	6	1	1	21	308
38%	28%	8%	6%	4%	7%	2%	0%	0%	7%	100%

⑤家族構成　N＝318人

独居	家族と同居	計
70	248	318
22%	78%	100%

⑥運転免許の保有状況　N＝317人

✓ *運転免許保有者75%と多め*

保有している	保有していない	計
239	78	317
75%	25%	100%

⑦現在の主な交通手段　※複数回答あり　N＝299人

✓ *マイカー利用が5割占める。タクシーからの乗り換えは少ない*

すてっぷくん	鉄道	マイカー	タクシー	バイク	自転車	徒歩	家族等の送迎	計
36	43	153	7	1	26	34	9	309
12%	14%	50%	2%	0%	8%	11%	3%	100%

© 2021 Shiojiri City / 塩尻市都市計画課

✓「すてっぷくん」の満足度については普通以下が7割以上と満足度は低い状況です。

①-1主に利用している路線　N＝53人

✓ *代替対象路線の中心市街地循環線は3割*

片丘線	洗馬線	塩尻東線	みどり湖・東山線	宗賀線	広丘駅循環線	中心市街地循環線	塩尻北部線	楢川線	北小野線	計
1	7	1	1	9	6	16	10	2	0	53
2%	13%	2%	2%	17%	11%	30%	19%	4%	0%	100%

①-2年齢構成　N＝76人

✓ *生産年齢：高齢者＝5:5*

10代	20-30代	40-50代	60代	70代	80代	90代以上	計
1	15	21	11	12	15	1	76
1%	20%	28%	14%	16%	20%	1%	100%

②利用頻度　N＝67人

✓ *週1回以上：それ以下＝5:5*

毎日2~3回	週5~6回	週3~4回	週1~2回	それ以下	計
5	2	8	16	36	67
7%	3%	12%	24%	54%	100%

④利用目的　N＝66人 ※最大2つ回答

✓ *買物、通院、帰宅で8割*

買い物	通院	通学	観光	鉄道乗継	帰宅	その他	計
31	23	3	2	8	18	11	96
32%	24%	3%	2%	8%	19%	11%	100%

⑤満足度　N＝76人

✓ *普通以下が7割以上と満足度は低め*

大変不満	少し不満	普通	少し満足	大変満足	計
6	15	35	15	5	76
8%	20%	46%	20%	7%	100%

⑥「すてっぷくん」を満足と感じる理由　N＝71人 最大3つ選択

✓ *100円という安価、定時性について満足度高め*

100円で移動できる	乗りたい時間・行きたい場所に運行している	運行時間が決まっていてわかりやすい	計
65	4	28	97
67%	4%	29%	100%

⑦「すてっぷくん」を不満と感じる理由　N＝68人 最大3つ選択

✓ *本数、バス停の立地、営業時間に対し不満度高め*

本数が少なく乗りたい時に乗れない	利用したい時間帯は営業時間外	行きたい目的地にバス停がない	自宅近くにバス停がない	乗車時間が長い	運転士の対応が悪い	計
52	20	14	9	10	7	112
46%	18%	13%	8%	9%	6%	100%

© 2021 Shiojiri City / 塩尻市都市計画課

「のるーと」の満足度については総じて高い結果が得られました。また、「のるーと」の利用意向が低い人はアプリ操作の難しさや配車時間に不安を感じている人が多い結果でした。

②利用目的　※最大2つ選択　N＝305人

✓ *買物、自宅への帰宅、通院利用で概ね7割*

買物	通院	通学	観光	鉄道の乗継	帰宅	飲酒・食事	子ども同伴	習い事	その他	計
120	58	19	14	64	93	27	6	5	13	419
29%	14%	5%	3%	15%	22%	6%	1%	1%	3%	100%

③満足度　N＝323人

✓ *普通以上の回答で概ね9割を占め、満足度は高い*

大変不満	少し不満	普通	少し満足	大変満足	計
6	30	24	120	143	323
2%	9%	7%	37%	44%	100%

④「のるーと」を満足と感じる理由　※最大3つ選択　N＝305人

✓ *乗車時間、待ち時間、徒歩時間の短さに高評価*

乗りたい時間に乗れる	事前に予約ができる	待ち時間が短い	乗降拠点への距離が近い	アプリ操作が簡単	電話で予約ができる	目的地に早く着く	その他	計
247	187	132	97	47	44	58	11	823
30%	23%	16%	12%	6%	5%	7%	1%	100%

⑤-1「のるーと」を不満と感じる理由　※最大3つ選択　N＝226人

✓ *乗降拠点関連、配車時間について不満度高め*

配車時間が不確実	到着時間が不確実	予約が面倒	乗車待ち時間が長い	アプリ操作が難しい	乗降拠点が少ない	乗車時間が長い	乗降拠点の位置が分かりにくい	料金が高い	営業時間が短い	現金決済が面倒	計
39	24	24	18	43	92	2	55	10	12	8	327
12%	7%	7%	6%	13%	28%	1%	17%	3%	4%	2%	100%

⑤-2不満と回答且つ週1回以下の利用頻度の方　N＝36人　最大3つ選択

✓ *配車時間のほかアプリ操作に不安を感じる人が多い*

配車時間が不確実	到着時間が不確実	予約が面倒	乗車待ち時間が長い	アプリ操作が難しい	乗降拠点が少ない	乗車時間が長い	乗降拠点の位置が分かりにくい	料金が高い	営業時間が短い	計
10	2	5	3	10	9	3	7	1	2	52
19%	4%	10%	6%	19%	17%	6%	13%	2%	4%	100%

© 2021 Shiojiri City / 塩尻市都市計画課

- ✓ キャンセル経験者は全体の26%程度で、予定の変更や待ち時間の長さが主な原因です。
- ✓ 予約時の待ち時間の長さはサービス特性上やむを得ない問題でありますが、一定の範囲内であれば必ずしも不満足につながらないと考えられます。

⑥令和4年4月以降「のるーと」を運行する場合の想定される利用頻度　N＝314人　✓ *80人/日程度の利用が見込める*

毎日2~3回	週5~6回	週3~4回	週1~2回	それ以下	計
13	13	36	116	136	314
4%	4%	11%	37%	43%	100%

⑦これまで「のるーと」を利用した際に乗車のキャンセルをした経験がありますか N＝303人

✓ *キャンセル経験者は全体の26%*

ある	ない	計
78	225	303
26%	74%	100%

⑧-1上記キャンセルをした理由 ※最大2つ選択 N＝83人

✓ *予定の変更、予約時の待ち時間が長いで全体の5割を占める。アプリ操作誤りは慣れによって減少すると思慮*

予約時の待ち時間が長かった	予定が変更になった	他の交通手段を利用	アプリ操作を誤って予約した	乗車場所が分からなかった	乗車時における車両到着の遅れ	鉄道との接続が合わなかった	計
22	32	10	14	8	4	3	93
24%	34%	11%	15%	9%	4%	3%	100%

⑧-2上記の予約時の待ち時間が長くキャンセル経験がある方の「のるーと」への満足度 N＝22人

✓ *予約時の待ち時間が長くキャンセルした方の「のるーと」に対する満足度は高い。*

✓ *「のるーと」のサービス特性を理解していれば、待ち時間の長さ＝不満足にはつながらないと考えられる。*

大変不満	少し不満	普通	少し満足	大変満足	計
0	0	6	8	8	22
0%	0%	27%	36%	36%	100%

© 2021 Shiojiri City / 塩尻市都市計画課

「のるーと」利用者のうち週１回以上タクシーを利用している人は5%と少数でした。一方で実証運行エリア内に居住し、タクシー利用の減少を示唆する方が14名存在しました。

①現在のタクシーの利用頻度　N＝284人

✓ *導入前後の比率に変化はほぼなく影響は少ないと想定される*

週7~4回	週3~1回	月2~1回	半年に2~3回	使わない	計
1	13	43	72	155	284
0%	5%	15%	25%	55%	100%

②-1未記入者が101名

②−1「のるーと」が導入された場合、タクシーの利用頻度はどの程度になるか　N＝183人

週7~4回	週3~1回	月2~1回	半年に2~3回	使わない	計
1	7	28	48	99	183
1%	4%	15%	26%	54%	100%

②−2実証運行エリア内居住、タクシー利用頻度が導入前後で減少すると回答した14人の詳細 N=14人

✓ *当該14名で分析すると日当たり平均で2.53乗車程度利用が減少する*

令和3年12月31日時点

性別	職業	年齢	主な交通手段	現在の利用頻度	日当たり	今後の利用頻度	日当たり	移動目的	のるーと利用回数
女性	会社員等	20-30代	徒歩	月2~1回	0.05	使わない	0.00	子ども同伴で買物	3回
女性	主婦・主夫	20-30代	自転車	週3~1回	0.27	使わない	0.00	保育園の送迎	126回
男性	歯科助手	40-50代	すてっぷくん	週3~1回	0.27	月2~1回	0.05	通勤、図書館	20回
男性	会社員等	40-50代	マイカー（自走）	週3~1回	0.27	月2~1回	0.05	通勤	9回
女性	無職	70代	娘に来てもらう	週3~1回	0.27	月2~1回	0.05		
女性	会社員等	20-30代	マイカー（自走）	月2~1回	0.05	使わない	0.00	買物、通勤	8回
男性	会社員等	60代	マイカー（自走）	週7~4回	0.67	使わない	0.00		
女性	主婦・主夫	80代	すてっぷくん	週3~1回	0.27	月2~1回	0.05	カルチャースクール	3回
女性	無職	70代	タクシー	月2~1回	0.05	使わない	0.00	グレイスフル居住	19回
女性	主婦・主夫	20-30代	タクシー	週3~1回	0.27	月2~1回	0.05	乳児1名が同伴買物、子ども広場	8回
女性	学生	20-30代	徒歩	月2~1回	0.05	半年に2~3回	0.02	通勤、図書館	5回
男性	会社員等	40-50代	マイカー（自走）	月2~1回	0.05	半年に2~3回	0.02		1回
女性	主婦・主夫	80代	すてっぷくん	月2~1回	0.05	半年に2~3回	0.02	買物、図書館	3回
男性	無職	70代	タクシー	週3~1回	0.27	使わない	0.00	買物	40回
					2.83		0.30		

© 2021 Shiojiri City / 塩尻市都市計画課

✓ 96%の方が「のるーと」の本格運行を希望しています。

①「すてっぷくん」と「のるーと」のどちらのモードに今後運行してほしいと感じますか　N＝282人

すてっぷくん	のるーと	計
12	270	282
4%	96%	100%

②―1「中心市街地循環線」を選択した決め手になった特徴区分 ※最大2つ選択 N=12人　✓ *安価な価格設定が魅力*

移動時間	待ち時間	出発時間	到着時間	バス停までの徒歩距離	料金	予約の必要性	計
1	4	2	1	1	6	3	18
6%	22%	11%	6%	6%	33%	17%	100%

②―2「中心市街地循環線」を選択した12人の方　✓ *中心市街地循環線のヘビーユーザーでのるーと転換に反対者なし*

性別	職業	年齢	居住地域	主な交通手段	利用している路線	バス利用頻度	乗車地	降車地	のるーと満足度
女性	無職	80代	大門地区	すてっぷくん	中心市街地循環線	それ以下	塩尻駅前	ユメックス	大変不満
女性	無職	70代	大門地区	すてっぷくん	塩尻北部線	毎日2~3回	塩尻駅	えんぱーく	大変満足
男性	会社員等	20-30代	広丘地区	マイカー（自走）					大変満足
男性	会社員等	20-30代	吉田地区	マイカー（自走）					大変満足
女性	主婦・主夫	40-50代	桔梗ヶ原	マイカー（自走）					少し不満
男性	会社員等	60代	高出地区	マイカー（自走）					大変不満
女性	学生	10代	高出地区	自転車			塩尻駅前	都市大	大変満足
女性	無職	70代	大門地区	すてっぷくん	塩尻北部線	毎日2~3回	塩尻駅	宮場口	大変満足
女性	自営業	60代	高出地区	マイカー（自走）					少し不満
女性	主婦・主夫	40-50代		マイカー（自走）		それ以下			大変不満
女性	学生	10代	松本市	自転車					少し満足
女性	無職	80代	高出地区	すてっぷくん	広丘駅循環線	それ以下	地区C	ギャザ前、村井	普通

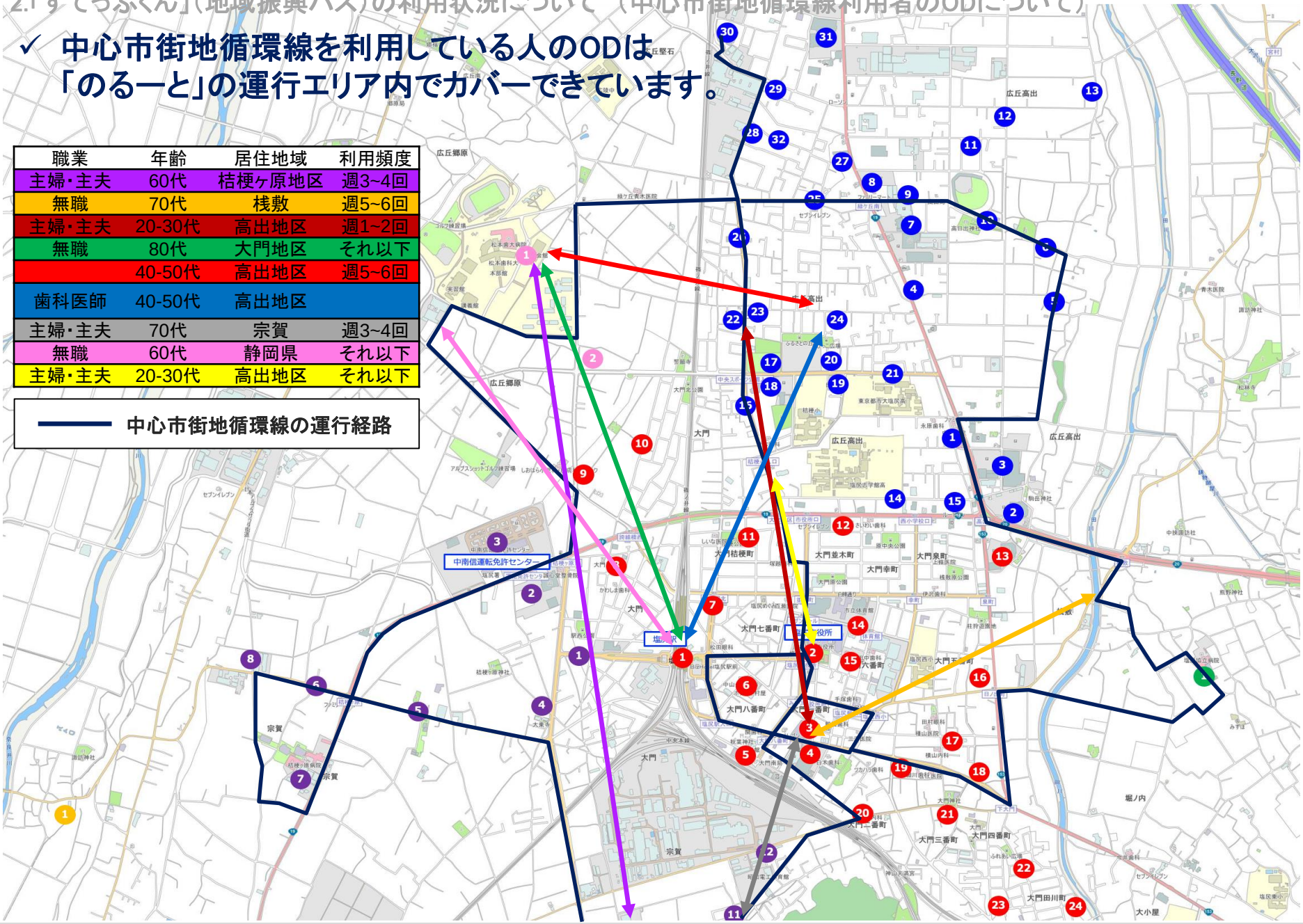
②―3「のるーと」を選択した決め手になった特徴区分 ※最大2つ選択　N=270人

移動時間	待ち時間	出発時間	到着時間	バス停までの徒歩距離	料金	予約の必要性	計
65	137	85	21	75	51	18	452
14%	30%	19%	5%	17%	11%	4%	100%

© 2021 Shiojiri City / 塩尻市都市計画課

✓ 中心市街地循環線を利用している人のODは「のるーと」の運行エリア内でカバーできています。

職業	年齢	居住地域	利用頻度
主婦・主夫	60代	桔梗ヶ原地区	週3~4回
無職	70代	桟敷	週5~6回
主婦・主夫	20-30代	高出地区	週1~2回
無職	80代	大門地区	それ以下
	40-50代	高出地区	週5~6回
歯科医師	40-50代	高出地区	
主婦・主夫	70代	宗賀	週3~4回
無職	60代	静岡県	それ以下
主婦・主夫	20-30代	高出地区	それ以下



© 2021 Shiojiri City / 塩尻市都市計画課

「のるーと」の利用意向が低く、不満足度が高い方は、マイカーなど他の移動手段を持つ方が多く、移動手段を持たない高齢者は少ない結果でした。

⑤−3 「のるーと」について不満と回答し、且つほとんど使わないと回答した人の現状の移動手段 N=36人

	現状の主な移動手段								
年齢	すてっぷくん	マイカー	自転車	親の送迎	鉄道	徒歩	娘の迎え	計	割合
10代				1				1	3%
20-30代		10	2			1		13	36%
40-50代		12	1		2	1		16	44%
60代		2						2	6%
70代		2					1	3	8%
80代	1							1	3%
	1	26	3	1	2	2	1	36	100%

© 2021 Shiojiri City / 塩尻市都市計画課

- ✓ アンケート結果をベースとすると本格運行後、80名/日程度の利用が期待できます。
- ✓ マイカー利用がない方は高齢者に加え、生産年齢の利用率も高く35名/日程度の利用が見込めます。
- ✓ マイカー利用がある方についても60代～70代を中心に44名/日程度の利用が見込めます。

	マイカー利用なし			マイカー利用あり			合計	
年代	回答者数	平均 日当回数	合計 日当回数	回答者数	平均 日当回数	合計 日当回数	回答者数	合計 日当回数
10-30代	30	0.47	14.1	69	0.14	9.66	99	23.76
40-50代	7	0.79	5.53	103	0.18	18.54	110	24.07
60代	9	0.62	5.58	34	0.28	9.52	43	15.10
70代	10	0.3	3	23	0.27	6.21	33	9.21
80代以上	20	0.37	7.4	3	0.3	0.9	23	8.30
	76	0.51	35.61	232	0.23	44.83	308	80.44

© 2021 Shiojiri City / 塩尻市都市計画課

短距離移動が多く、タクシーの代替としてのるーとを使用しているケースは少ないと想定されます。

②-3減少をした14名のうち、移動パターンがわかる12/14人の移動パターンの詳細　N＝12人

性別	職業	年齢	主な交通手段	目的、傾向	のるーと利用回数
女性	会社員等	20-30代	徒歩	子ども同伴で買物	3回
女性	主婦・主夫	20-30代	自転車	保育園の送迎	126回
男性	歯科助手	40-50代	すてっぷくん	通勤、図書館	20回
男性	会社員等	40-50代	マイカー（自走）	通勤	9回
女性	会社員等	20-30代	マイカー（自走）	買物、通勤	8回
女性	主婦・主夫	80代	すてっぷくん	カルチャースクール	3回
女性	無職	70代	タクシー	買物、グレイスフル居住	19回
女性	主婦・主夫	20-30代	タクシー	乳児1名が同伴で買物	8回
女性	学生	20-30代	徒歩	通勤、図書館	5回
男性	会社員等	40-50代	マイカー（自走）		1回
女性	主婦・主夫	80代	徒歩、すてっぷくん	買物、図書館	3回
男性	無職	70代	タクシー	買物	40回

© 2021 Shiojiri City / 塩尻市都市計画課

1. 資料編

（1）のるーとの利用状況（令和3年10月1日～12月31日）

（2）のるーと利用者アンケート調査の結果

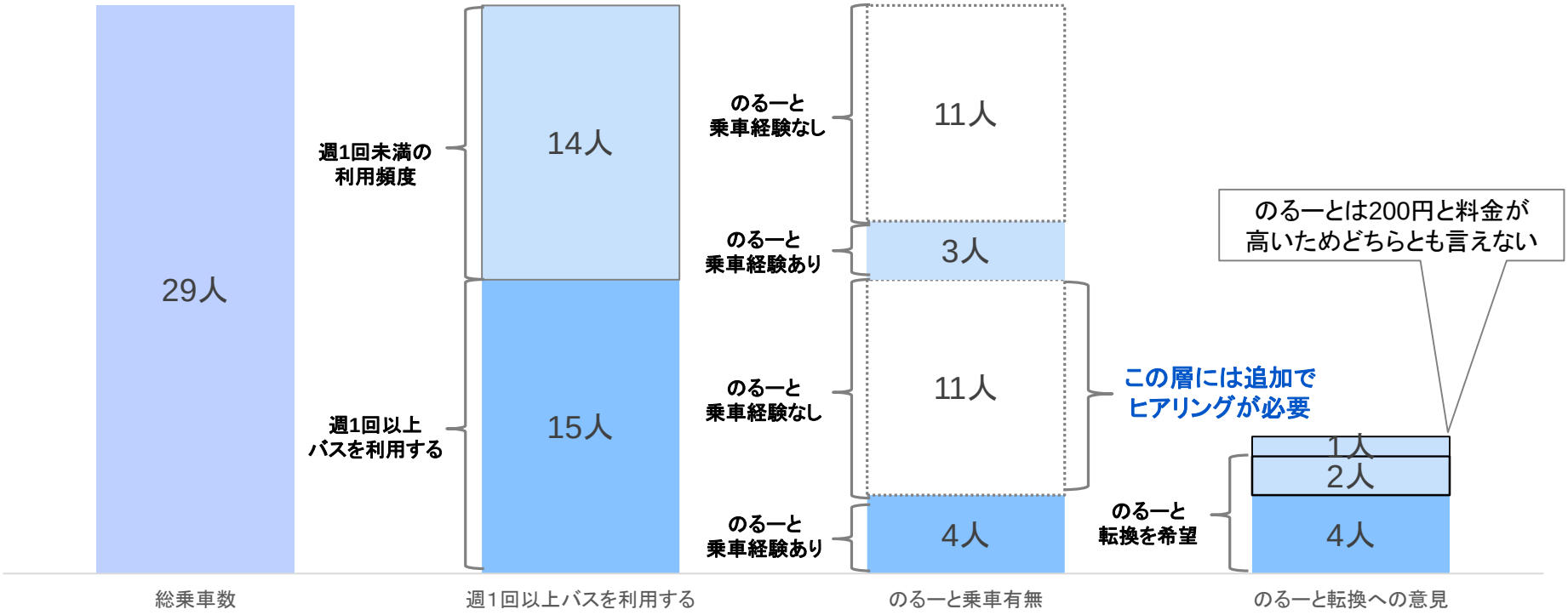
（3）中心市街地循環線同乗ヒアリング調査の結果

© 2021 Shiojiri City / 塩尻市都市計画課

- ✓ **来年度以降の交通モードを検討するため代替対象路線である中心市街地循環線に市職員が同乗し、実証運行の趣旨説明やのるーとのサービスに対する感想を聞き取りました。**
- ✓ **1回目の調査時にはのるーとに乗車経験があるユーザーが少なかったため、12月に第2回の同乗ヒアリングを実施しどちらのモードが良いかを再度聞き取る予定です。**

中心市街地循環線の同乗ヒアリング調査の概要

1. 調査期間　第１回調査　令和3年10月18日（月）～10月22日（金）
2. 対象便　上記期間における中心市街地循環線の全便
3. ヒアリング内容　のるーと乗車依頼、のるーと利用後の感想、アンケート回答依頼、中心市街地循環線の利用頻度



© 2021 Shiojiri City / 塩尻市都市計画課

1 調査の目的

- 10月に実施した第1回調査では29名の利用者に接触したが、ODBに乗車していないという実態があったため、「のるーと」に乗車をした上でのアンケート回答を依頼している
- 再度同乗調査を行い、ODBへの乗車有無、ODB転換に対しての賛成可否を最終確認、転換を反対する方についてはその理由を聞きとる

2 実施期間

- 令和3年12月6日～12月10日
  平日全便に1名が乗車する。

3 対象便

- 中心市街地循環線の平日全便

4 ターゲット

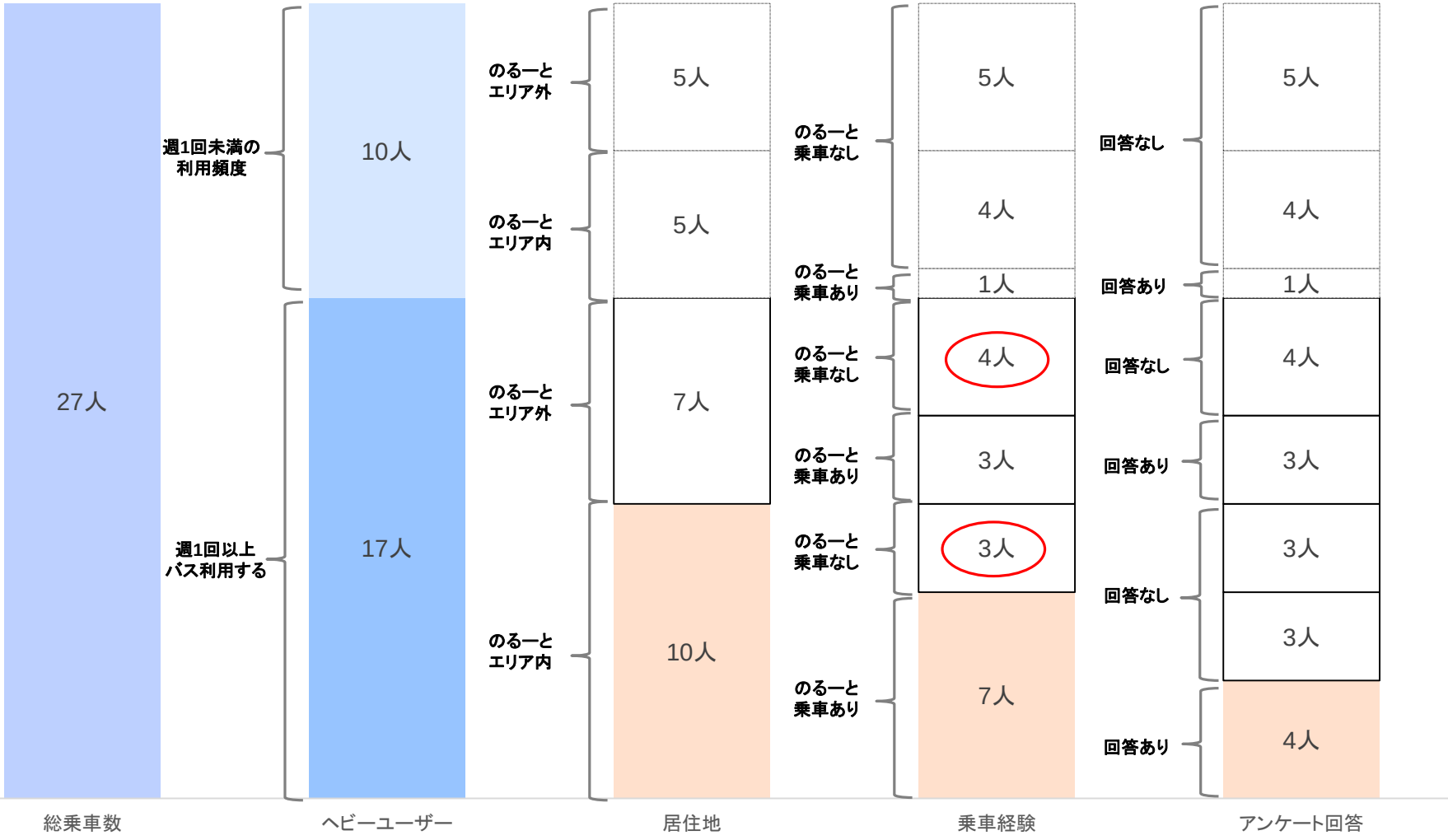
- 中心市街地循環線のヘビーユーザー（週1回以上利用ユーザー）

5 実施内容

- ODBの乗車有無の確認
- ODB転換に対して賛成か反対か
- 反対する場合はその理由をヒアリング
- ユニーク数を特定するため、名前or電話番号の確認

© 2021 Shiojiri City / 塩尻市都市計画課

- ✓ ヘビーユーザーのエリア内のうち7割が乗車経験があり、4人がアンケートも回答済みです。
- ✓ のるーと乗車経験者のアンケート回答率は高く、11人のうち8人がアンケート回答済みです。
- ✓ ヘビーユーザーのうち7名がのるーと乗車未経験ですが、反対意見は出ていない状況です。



© 2021 Shiojiri City / 塩尻市都市計画課

第2回中心市街地循環線（代替対象路線）の同乗ヒアリング調査の結果

性別　✓ *女性の乗車率が7割と高い傾向*

男	女	計
8	19	27
30%	70%	100%

乗車便　✓ *往路は午前便が多く、午後15時の便で帰る傾向が高い。16時の便は利用者は少ない*

9時	10時	11時	12時	15時	16時	計
5	4	3	2	10	3	27
19%	15%	11%	7%	37%	11%	100%

年齢　✓ *50～80代で全体の7割、特にヘビーユーザーは65歳以上に多い状況*

10～20代	30～40代	50～60代	70～80代	計
3	5	8	11	27
11%	19%	30%	41%	100%

居住地　✓ *高出、大門で5割、その他エリア外からの電車乗り継ぎ需要、県外からの観光需要などの利用が見られる*

のるーと運行エリア内			のるーと運行エリア外							
高出	大門	宗賀	原新田	塩尻町	桟敷	吉田	堅石	松本	東京	計
9	5	1	2	1	2	1	1	3	2	27
33%	19%	4%	7%	4%	7%	4%	4%	11%	7%	100%

利用頻度　✓ *17名のヘビーユーザーが存在。運転手ヒアリング、第1回同乗調査の規模感とも乖離なし*

週7～5回	週3～4回	週1～2回	月1～3回	それ以下	計
3	5	9	8	2	27
11%	19%	33%	30%	7%	100%

© 2021 Shiojiri City / 塩尻市都市計画課

✓ **代替対象路線である中心市街地循環線のユーザーとは2回実施した同乗ヒアリング調査の結果100%の合意が得られており、譲歩的な意見を含め接触した27名のユーザー全員がのるーとへの転換及び中心市街地循環線の廃止に関して問題はないとのご意見をいただきました。**

単位：人

のるーとの乗車経験　　*✓ 中心市街地循環線ユーザーのうち4割の方が乗車経験があり*

乗車経験あり	乗車経験なし	計
11	16	27
41%	59%	100%

のるーとアンケートの回答について　　*✓ 全体の70%がアンケート未回答*

回答した	未回答	計
8	19	27
30%	70%	100%

のるーとへの転換に関して　　*✓ 全体の約90%がのるーと転換に対して前向きな意向を示しました*

困ることがある	困ることがない	計
3	24	27
11%	89%	100%

のるーとへの転換に関して（譲歩含め）　　*✓ 譲歩的な意見を含めるとのるーと転換に対して否定的意見はなし*

困ることがある	困ることがない	計
0	27	27
0%	100%	100%

© 2021 Shiojiri City / 塩尻市都市計画課

のるーと転換に対して強い反対意見を持ってはいませんが、困ることがあると回答したユーザーが3名存在しました。ただし、詳細な背景を見ると転換に関しては大きな影響はないと判断しました。

3名のユーザーの詳細

ユーザーA

女性	30~40代	大門居住
利用状況	バスの利用頻度：月1～3回 バスの利用区間：塩尻駅前～えんぱーく前 のるーと利用経験：8回　()	
困る理由	「のるーと」のエリアが限られているので、乗り換えをしないと松本医療センターにアクセスできず不便	

ユーザーB

女性	50～60代	松本市居住
利用状況	バスの利用頻度：週3回～4回 バスの利用区間：塩尻駅前～中部電力前 のるーと利用経験：9回	
困る理由	「お野菜工房きらら」に勤務しており、職場から乗降拠点まで距離があるため使いづらい	

ユーザーC

女性	50~60代	松本市居住
利用状況	バスの利用頻度：週1回～2回 バスの利用区間：塩尻駅前～えんぱーく前 のるーと利用経験：なし	
困る理由	塩尻駅～えんぱーく区間でバスを利用している。配車時間が不確実であるためまだ利用していない。	

ご意見に対する市の考え方

- ✓ 現在の利用区間では問題ないが、広丘地区にアクセスする場合に乗り換えが必要との趣旨の意見
- ✓ 今後の広丘エリアへの拡大可能性を考慮すれば特段問題ないと判断

- ✓ お野菜工房きららは中部電力の東側に立地し、のるーとの最寄りの乗降拠点から450mほど歩く必要がある。
- ✓ 2022年度に塩尻東地区に拡大した場合には、より近くに乗降拠点が設置されるため問題ないと判断

- ✓ その他9路線の地域振興バス路線でも塩尻駅前～えんぱーく前は運行しているため、中心市街地循環線が廃止になったとしても代替は可能であるため、問題はないと判断

© 2021 Shiojiri City / 塩尻市都市計画課

ヘビーユーザーのうち「のるーと乗車未経験者」の意見まとめ

- ✓ **6/7が転換に対して困ることはないと回答しています。**
- ✓ **困ることがあると回答した方も塩尻駅～えんぱーくの移動のため中心市街地線が廃止になったとしても他のバス路線及びのるーとでも代替可能なため問題はないとの最終回答をいただきました。**

性別	年齢	居住地	利用頻度	乗車バス停	降車バス停	ODB乗車経験	アンケート回答	困ること	備考
男	50～60代	高出	週1回～2回	えんぱーく前	緑ケ丘西	なし	なし	困ることがない	✓ 塩尻北部線も利用している。
女	50～60代	ODB実証運行エリア外	週1回～2回	塩尻駅前	えんぱーく前	なし	なし	困ることがない	✓ 広丘駅から塩尻駅までJRを利用している。 ✓ のるーとは予約が少し面倒に感じるが今後利用してみたい。
男	70～80代	ODB実証運行エリア外	週7回～5回	協立病院前	えんぱーく前	なし	なし	困ることがない	✓ 耳が不自由の方
男	70～80代	高出	週1回～2回	桔梗ヶ原簡易郵便局	えんぱーく前	なし	なし	困ることがない	✓ 免許返納済みのため、中心市街地循環線がODBに切り替わればのるーとを使う。 ✓ 利用はまだしていないが登録はしてある。
女	70～80代	ODB実証運行エリア外	週7回～5回	ふれあいセンター広丘	えんぱーく前	なし	なし	困ることがない	✓ 堅石に居住
女	70～80代	大門	週3回～4回	高出四区	市役所前	なし	なし	困ることがない	✓ 大門は他の路線も運行しているため転換に対して特段困ることはない
女	50～60代	ODB実証運行エリア外	週1回～2回	塩尻駅前	えんぱーく前	なし	なし	困ることがある	✓ 松本市四賀在住。 ✓ えんぱーくを利用のためにバスを使っている。 ✓ 行き塩尻駅前発10:00、帰りはえんぱーく前発15:49を利用している。

© 2021 Shiojiri City / 塩尻市都市計画課

ヘビーユーザーの動き　東廻り

- ✓ 高齢者を中心に11人のヘビーユーザーが存在
- ✓ エリア内7人、エリア外4人

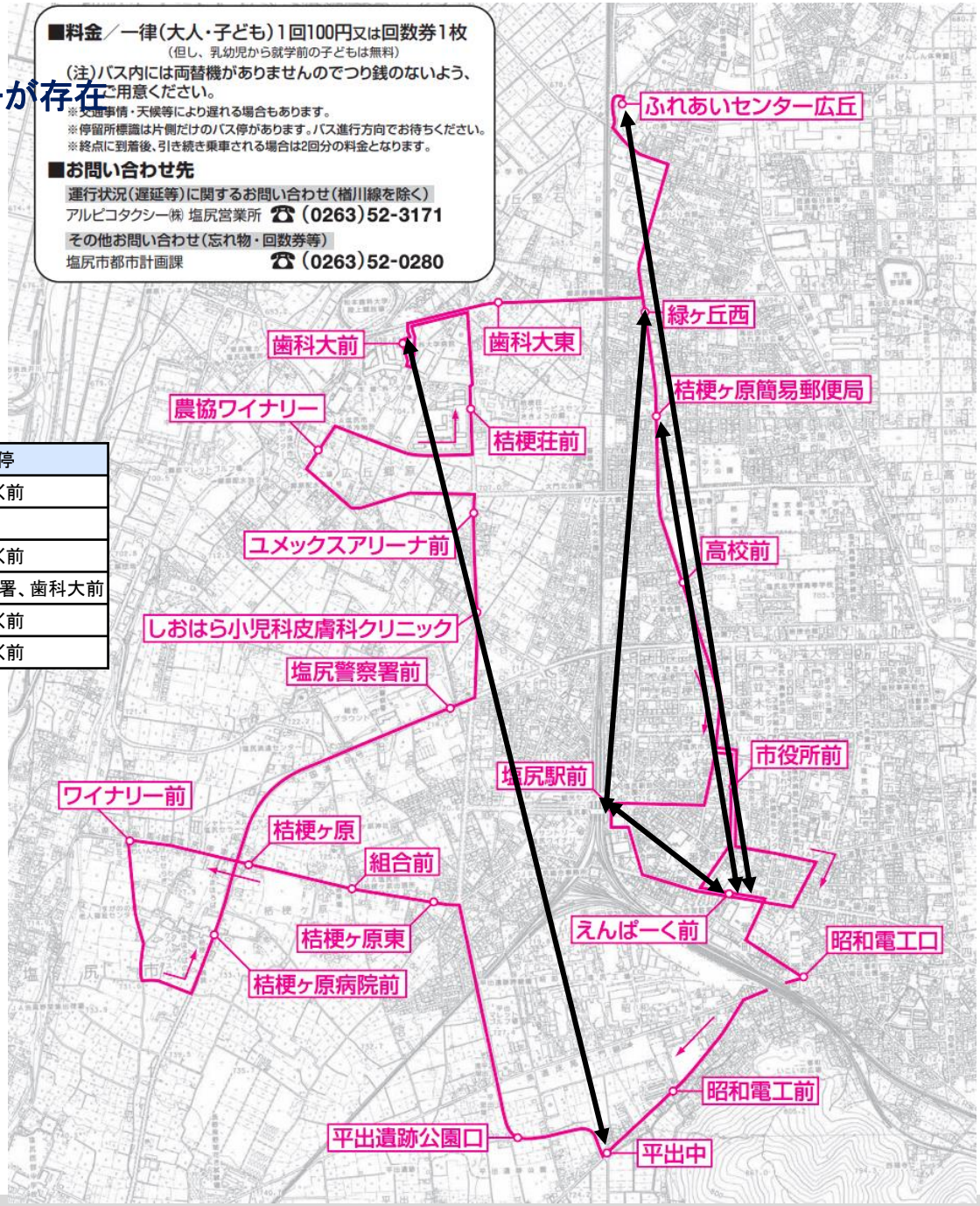
性別	年齢	居住地		乗車バス停	降車バス停
女	30～40代	高出		桔梗ヶ原郵便局	えんぱーく前
男	50～60代	高出		えんぱーく前	緑ケ丘西
男	70～80代	ODBエリア外	塩尻町	協立病院前	えんぱーく前
女	70～80代	ODBエリア外	桟敷	桟敷公民館前	えんぱーく前
女	70～80代	高出		高出地区センター	えんぱーく前
女	50～60代	ODBエリア外	松本市	塩尻駅前	中部電力前
女	20～30代	高出		中村病院前	えんぱーく前
女	70～80代	大門		高出四区	市役所前
男	70～80代	大門		高出四区	塩尻駅前
女	70～80代	大門		高出四区	塩尻駅前
男	30～40代	ODBエリア外	松本市	えんぱーく前	協立病院前

© 2021 Shiojiri City / 塩尻市都市計画課

ヘビーユーザーの動き　西廻り

- ✓ 高齢者を中心に6人のヘビーユーザーが存在
- ✓ エリア内3人、エリア外3人

性別	年齢	居住地		乗車バス停	降車バス停
女	50～60代	ODBエリア外	原新田	塩尻駅前	えんぱーく前
女	50～60代	高出		緑ヶ丘西	塩尻駅前
男	70～80代	高出		桔梗ヶ原簡易郵便局	えんぱーく前
女	50～60代	宗賀		平出中	塩尻警察署、歯科大前
女	70～80代	ODBエリア外	堅石	ふれあいセンター広丘	えんぱーく前
女	50～60代	ODBエリア外	松本市	塩尻駅前	えんぱーく前



© 2021 Shiojiri City / 塩尻市都市計画課

資料No.2-1

第2号議案

塩尻市地域振興バスのダイヤ改正及び経路の見直し（案）について

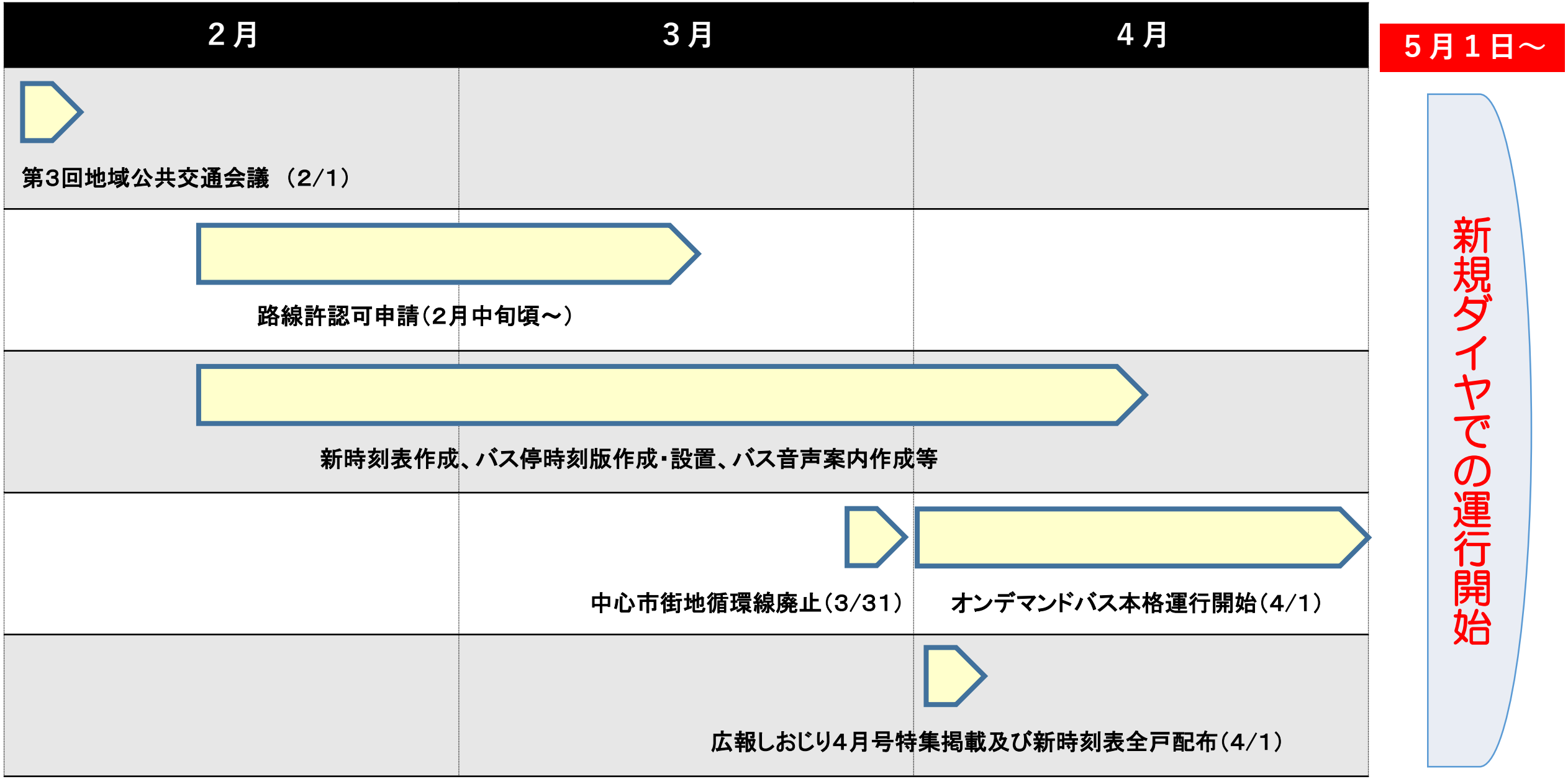
© 2021 Shiojiri City / 建設事業部都市計画課

➢ 前回の地域公共交通会議後の変更点

路線名	内　容	詳　細	備　考
みどり湖・東山線	経路変更	・御野立口発7時50分の便をみどり湖花公園バス停を経由しない経路へ変更	・JRとの接続を考慮及び運転手より要望
宗賀線	ダイヤ変更	・塩尻駅前発「15時25分→15時45分」へ変更 ・日出塩上発「15時57分→16時17分」へ変更	・JRとの接続を考慮した変更
広丘駅循環線	バス停の廃止	・「広丘郵便局」バス停を廃止	・危険バス停に該当なため地区協議により廃止
	バス停の名称変更	・「農協ワイナリー→新鮮市場ききょう」へバス停名を変更	
中心市街地循環線	路線の廃止	・オンデマンドバスでの区域運行へ移行	・本会議で第1号議案が議決された場合
楢川線	経路変更	・奈良井宿場内へ乗り入れする便を4便/日から全便へ変更	・前回の地域公共交通会議では、線路東側へ2ヵ所バス停を新設案で提示 ⇒ 委員より宿場内全便停車の要望
	ダイヤ変更	・奈良井宿場内への全便乗り入れに伴う所要時間の変更	
	バス停の名称変更	・「楢川支所(宮下)→宮下」へバス停名を変更 ・「楢川診療所→楢川支所・診療所」へバス停名を変更 ・「中学校前→楢川体育館」へバス停名を変更	
	その他	・デマンド便の予約を「2営業日前の午後5時まで」→「乗車日前日の正午」へ変更	
北小野線	新設バス停3ヵ所の名称決定	・「塩嶺別荘地A→塩嶺別荘地北」 ・「塩嶺別荘地B→管理事務所西」 ・「塩嶺別荘地C→塩嶺別荘地南」	
	バス停の名称変更	・「憑生鮮食品館前→小野駅西(旧憑生鮮食品館前)」へバス停名を変更	

© 2021 Shiojiri City / 建設事業部都市計画課

➢ 今後の予定



© 2021 Shiojiri City / 建設事業部都市計画課

資料No.2-2

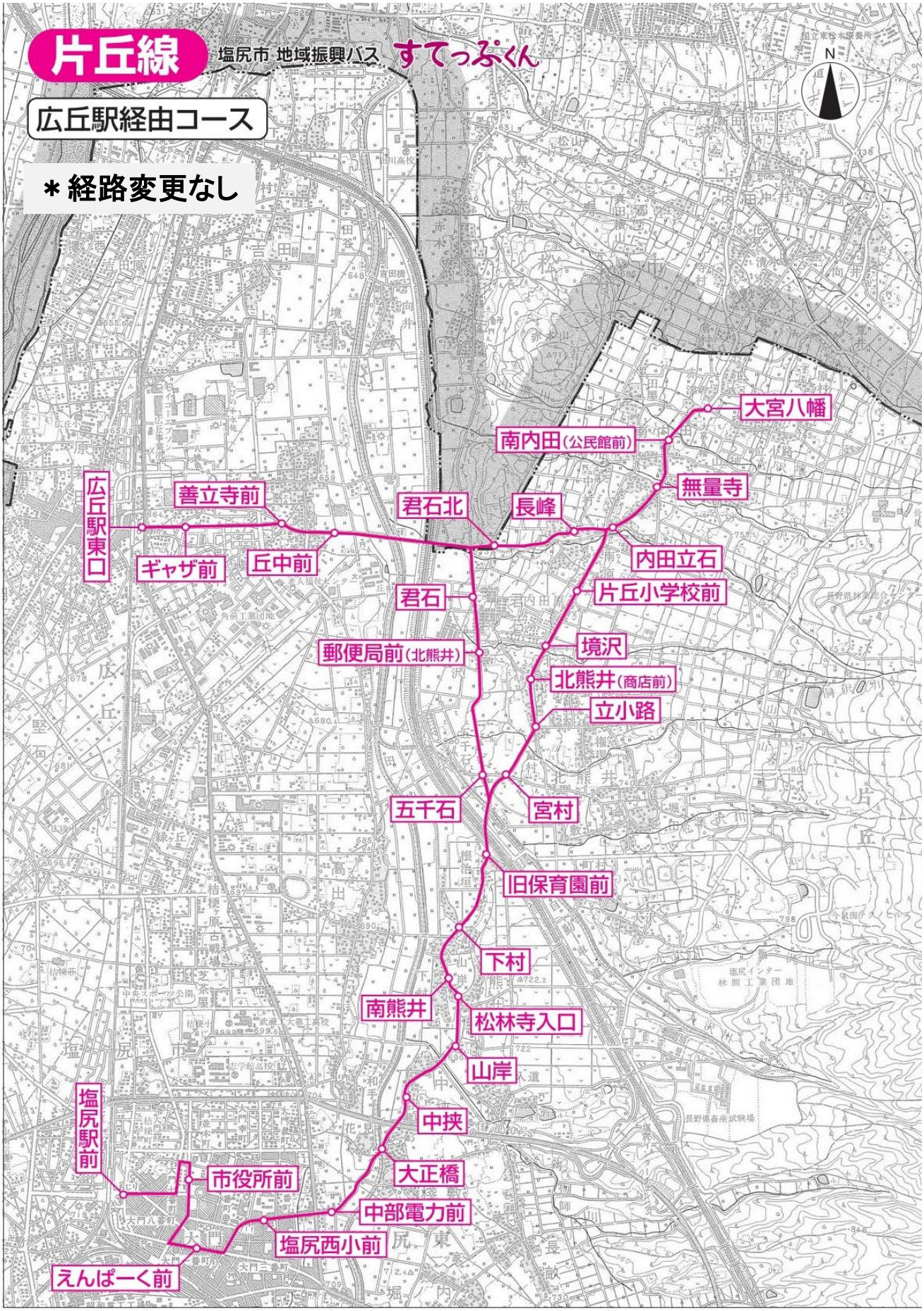
塩尻市地域振興バス ダイヤ改正及び経路見直し（案）

塩尻市都市計画課

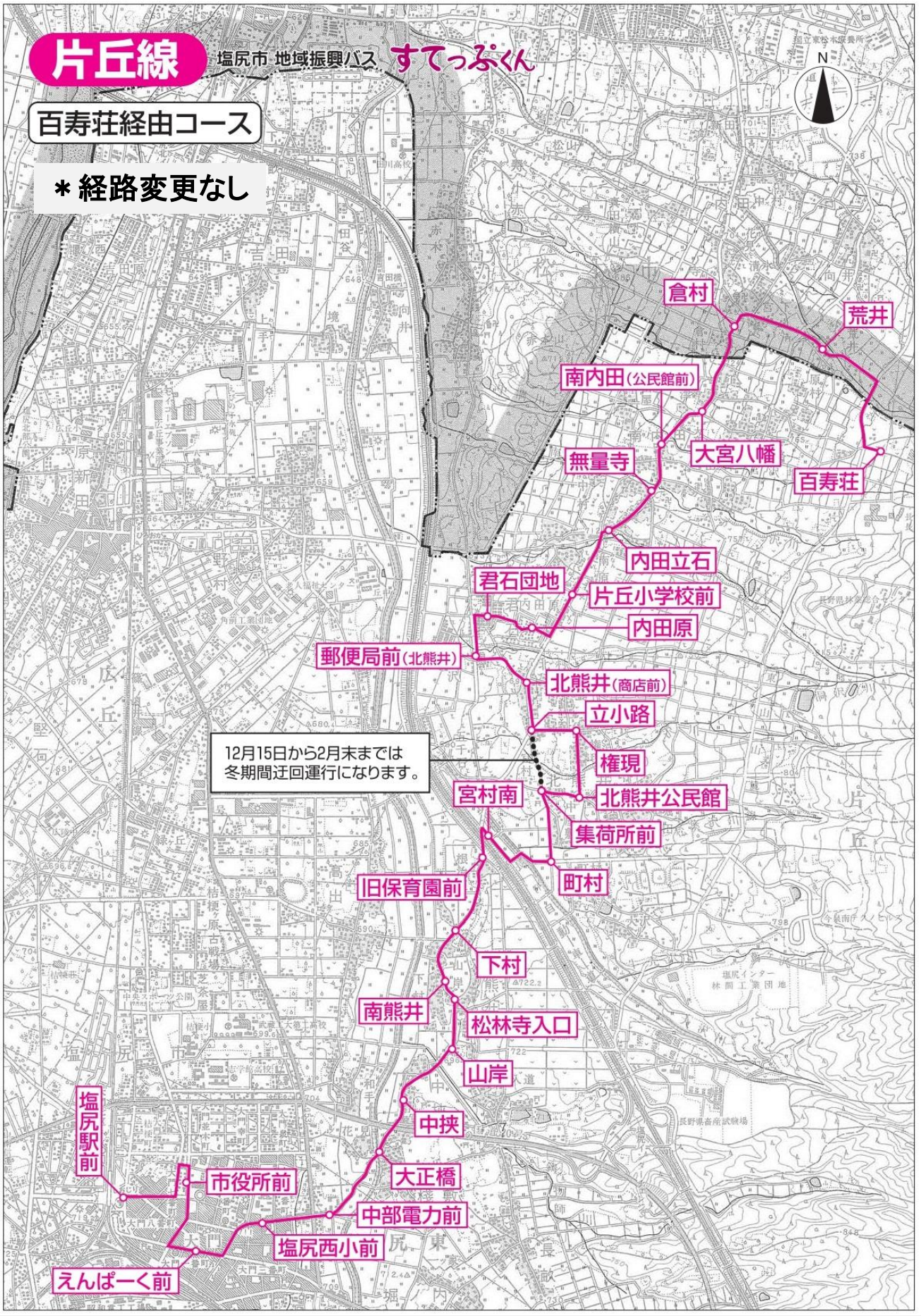
© 2021 Shiojiri City / 建設事業部都市計画課

路線名	見直し内容	ページ
片丘線（広丘駅経由コース）	バス停間の所要時間の変更	2～4
片丘線（百寿荘経由コース）	ダイヤ変更	
洗馬線	フリー降車制度の導入	5・6
	区間型のデマンド運行	
	バス停間の所要時間の変更	
塩尻東線	バス停の廃止（4ヵ所）	7～9
	ダイヤ変更	
みどり湖・東山線	フリー降車制度の導入	10・11
	経路延伸	
	バス停の新設	
	ダイヤ変更	
宗賀線	フリー降車制度の導入	12～14
	ダイヤ変更	
	バス停間の所要時間の変更	
広丘駅循環線 （東廻り・西廻り）	バス停間の所要時間の変更	15～17
	バス停の廃止・名称変更	
楢川線	速達便の導入	18～20
	経路変更	
	ダイヤ変更	
	バス停の名称変更	
北小野線	フリー降車制度の導入	21～24
	ダイヤ変更	
	経路延伸・変更	
	バス停の新設・移設・廃止・名称変更	
	バス停間の所要時間の変更	

© 2021 Shiojiri City / 建設事業部都市計画課



© 2021 Shiojiri City / 建設事業部都市計画課



© 2021 Shiojiri City / 建設事業部都市計画課

片丘線（広丘駅経由コース）

現行ダイヤ

バス停	時間	バス停	時間
塩尻駅前	7:00	塩尻駅前	17:35
市役所前	7:02	市役所前	17:37
えんぱーく前	7:04	えんぱーく前	17:39
塩尻西小前	7:06	塩尻西小前	17:41
中部電力前	7:07	中部電力前	17:42
大正橋	7:08	大正橋	17:43
中挟	7:09	中挟	17:44
山岸	7:10	山岸	17:45
松林寺入口	7:11	松林寺入口	17:46
南熊井	7:12	南熊井	17:47
下村	7:13	下村	17:48
旧保育園前	7:14	旧保育園前	17:49
宮村	7:15	五千石	17:50
立小路	7:16	郵便局前（北熊井）	17:51
北熊井(商店前)	7:17	君石	17:52
境沢	7:18	丘中前	17:54
片丘小学校前	7:18	善立寺前	17:55
無量寺	7:19	ギャザ前	17:56
南内田（公民館前）	7:20	広丘駅東口　着	17:57
大宮八幡	7:22	広丘駅東口　発	18:01
南内田（公民館前）	7:23	ギャザ前	18:02
無量寺	7:24	善立寺前	18:03
内田立石	7:24	丘中前	18:04
長峰	7:25	君石北	18:05
君石北	7:26	長峰	18:06
丘中前	7:27	無量寺	18:07
善立寺前	7:28	南内田（公民館前）	18:08
ギャザ前	7:29	大宮八幡	18:10
広丘駅東口　着	7:30	南内田（公民館前）	18:11
広丘駅東口　発	7:34	無量寺	18:12
ギャザ前	7:35	内田立石	18:12
善立寺前	7:36	片丘小学校前	18:13
丘中前	7:37	境沢	18:13
君石	7:39	北熊井(商店前)	18:14
郵便局前（北熊井）	7:40	立小路	18:15
五千石	7:41	宮村	18:16
旧保育園前	7:42	旧保育園前	18:17
下村	7:43	下村	18:18
南熊井	7:44	南熊井	18:19
松林寺入口	7:45	松林寺入口	18:20
山岸	7:46	山岸	18:21
中挟	7:47	中挟	18:22
大正橋	7:48	大正橋	18:23
中部電力前	7:49	中部電力前	18:24
塩尻西小前	7:50	塩尻西小前	18:25
えんぱーく前	7:52	えんぱーく前	18:27
市役所前	7:54	市役所前	18:29
塩尻駅前	7:56	塩尻駅前	18:31

© 2021 Shiojiri City / 建設事業部都市計画課

片丘線（広丘駅経由コース）

変更案

バス停	時間	バス停	時間
塩尻駅前	7:00	塩尻駅前	17:35
市役所前	7:02	市役所前	17:37
えんぱーく前	7:04	えんぱーく前	17:39
塩尻西小前	7:06	塩尻西小前	17:41
中部電力前	7:07	中部電力前	17:42
大正橋	7:08	大正橋	17:43
中挟	7:09	中挟	17:44
山岸	7:10	山岸	17:45
松林寺入口	7:11	松林寺入口	17:46
南熊井	7:12	南熊井	17:47
下村	7:13	下村	17:48
旧保育園前	7:14	旧保育園前	17:49
宮村	7:15	五千石	17:50
立小路	7:16	郵便局前（北熊井）	17:51
北熊井(商店前)	7:17	君石	17:52
境沢	7:17	丘中前	17:54
片丘小学校前	7:18	善立寺前	17:55
無量寺	7:19	ギャザ前	17:56
南内田（公民館前）	7:20	広丘駅東口　着	17:57
大宮八幡	7:22	広丘駅東口　発	18:01
南内田（公民館前）	7:23	ギャザ前	18:02
無量寺	7:24	善立寺前	18:03
内田立石	7:24	丘中前	18:04
長峰	7:25	君石北	18:05
君石北	7:26	長峰	18:06
丘中前	7:27	無量寺	18:07
善立寺前	7:28	南内田（公民館前）	18:08
ギャザ前	7:29	大宮八幡	18:10
広丘駅東口　着	7:30	南内田（公民館前）	18:11
広丘駅東口　発	7:34	無量寺	18:12
ギャザ前	7:35	内田立石	18:12
善立寺前	7:36	片丘小学校前	18:13
丘中前	7:37	境沢	18:14
君石	7:39	北熊井(商店前)	18:14
郵便局前（北熊井）	7:40	立小路	18:15
五千石	7:41	宮村	18:16
旧保育園前	7:42	旧保育園前	18:17
下村	7:43	下村	18:18
南熊井	7:44	南熊井	18:19
松林寺入口	7:45	松林寺入口	18:20
山岸	7:46	山岸	18:21
中挟	7:47	中挟	18:22
大正橋	7:48	大正橋	18:23
中部電力前	7:49	中部電力前	18:24
塩尻西小前	7:50	塩尻西小前	18:25
えんぱーく前	7:52	えんぱーく前	18:27
市役所前	7:54	市役所前	18:29
塩尻駅前	7:56	塩尻駅前	18:31

・バス停間（北熊井～境沢、片丘小学校前～境沢）の所要時間変更

© 2021 Shiojiri City / 建設事業部都市計画課

片丘線（百寿荘経由コース）

現行ダイヤ

バス停	時間	時間	時間
塩尻駅前	9:00	13:05	15:30
市役所前	9:02	13:07	15:32
えんぱーく前	9:04	13:09	15:34
塩尻西小前	9:06	13:11	15:36
中部電力前	9:07	13:12	15:37
大正橋	9:08	13:13	15:38
中挟	9:09	13:14	15:39
山岸	9:10	13:15	15:40
松林寺入口	9:11	13:16	15:41
南熊井	9:12	13:17	15:42
下村	9:13	13:18	15:43
旧保育園前	9:14	13:19	15:44
宮村南	9:14	13:19	15:44
町村	9:16	13:21	15:46
集荷所前	9:17	13:22	15:47
北熊井公民館	9:18	13:23	15:48
権現	9:19	13:24	15:49
立小路	9:20	13:25	15:50
北熊井(商店前)	9:21	13:26	15:51
郵便局前（北熊井）	9:22	13:27	15:52
君石団地	9:23	13:28	15:53
内田原	9:25	13:30	15:55
片丘小学校前	9:26	13:31	15:56
内田立石	9:27	13:32	15:57
無量寺	9:28	13:33	15:58
南内田（公民館前）	9:28	13:33	15:58
大宮八幡	9:29	13:34	15:59
倉村	9:30	13:35	16:00
荒井	9:32	13:37	16:02
百寿荘 着	9:37	13:42	16:07
百寿荘 発	9:42	13:47	16:12
荒井	9:46	13:51	16:16
倉村	9:48	13:53	16:18
大宮八幡	9:49	13:54	16:19
南内田（公民館前）	9:50	13:55	16:20
無量寺	9:51	13:56	16:21
内田立石	9:51	13:56	16:21
片丘小学校前	9:52	13:57	16:22
内田原	9:53	13:58	16:23
君石団地	9:55	14:00	16:25
郵便局前（北熊井）	9:56	14:01	16:26
北熊井(商店前)	9:57	14:02	16:27
立小路	9:58	14:03	16:28
権現	9:59	14:04	16:29
北熊井公民館	10:00	14:05	16:30
集荷所前	10:01	14:06	16:31
町村	10:02	14:07	16:32
宮村南	10:04	14:09	16:34
旧保育園前	10:04	14:09	16:34
下村	10:05	14:10	16:35
南熊井	10:06	14:11	16:36
松林寺入口	10:07	14:12	16:37
山岸	10:08	14:13	16:38
中挟	10:09	14:14	16:39
大正橋	10:10	14:15	16:40
中部電力前	10:11	14:16	16:41
塩尻西小前	10:12	14:17	16:42
えんぱーく前	10:14	14:19	16:44
市役所前	10:16	14:21	16:46
塩尻駅前	10:18	14:23	16:48

© 2021 Shiojiri City / 建設事業部都市計画課

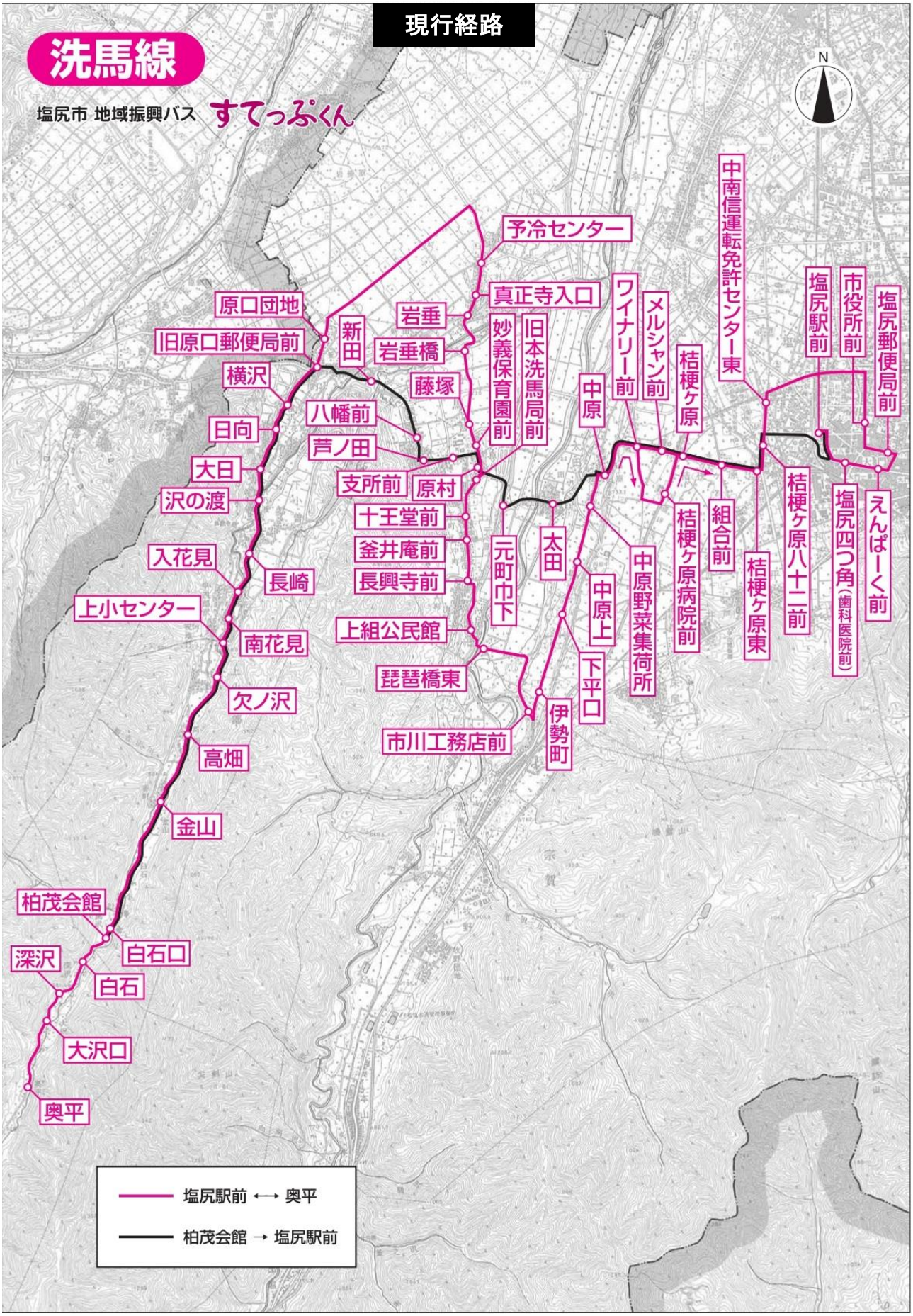
片丘線（百寿荘経由コース）

変更案

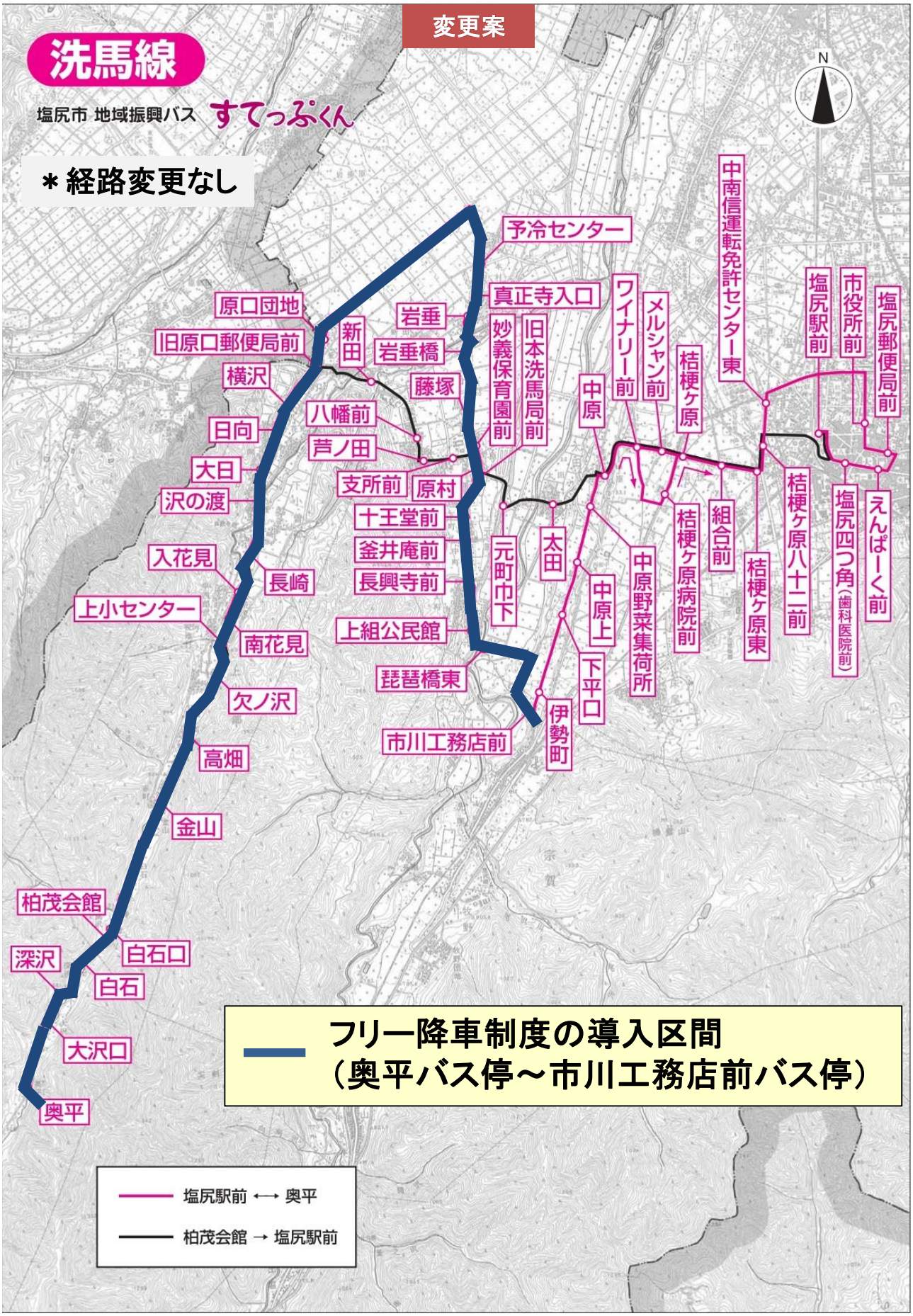
バス停	時間	時間	時間（スクール併用便）
塩尻駅前	9:00	13:05	15:10
市役所前	9:02	13:07	15:12
えんぱーく前	9:04	13:09	15:14
塩尻西小前	9:06	13:11	15:16
中部電力前	9:07	13:12	15:17
大正橋	9:08	13:13	15:18
中挟	9:09	13:14	15:19
山岸	9:10	13:15	15:20
松林寺入口	9:11	13:16	15:21
南熊井	9:12	13:17	15:22
下村	9:13	13:18	15:23
旧保育園前	9:14	13:19	15:24
宮村南	9:14	13:19	15:24
町村	9:16	13:21	15:26
集荷所前	9:17	13:22	15:27
北熊井公民館	9:18	13:23	15:28
権現	9:19	13:24	15:29
立小路	9:20	13:25	15:30
北熊井(商店前)	9:21	13:26	15:31
郵便局前（北熊井）	9:22	13:27	15:32
君石団地	9:23	13:28	15:33
内田原	9:25	13:30	15:35
片丘小学校前	9:26	13:31	15:36
内田立石	9:27	13:32	15:37
無量寺	9:28	13:33	15:38
南内田（公民館前）	9:28	13:33	15:38
大宮八幡	9:29	13:34	15:39
倉村	9:30	13:35	15:40
荒井	9:32	13:37	15:42
百寿荘 着	9:37	13:42	15:47
百寿荘 発	9:42	13:47	15:52
荒井	9:46	13:51	15:56
倉村	9:48	13:53	15:58
大宮八幡	9:49	13:54	15:59
南内田（公民館前）	9:50	13:55	16:00
無量寺	9:51	13:56	16:01
内田立石	9:51	13:56	16:01
片丘小学校前	9:52	13:57	16:02
内田原	9:53	13:58	16:03
君石団地	9:55	14:00	16:05
郵便局前（北熊井）	9:56	14:01	16:06
北熊井(商店前)	9:57	14:02	16:07
立小路	9:58	14:03	16:08
権現	9:59	14:04	16:09
北熊井公民館	10:00	14:05	16:10
集荷所前	10:01	14:06	16:11
町村	10:02	14:07	16:12
宮村南	10:04	14:09	16:14
旧保育園前	10:04	14:09	16:14
下村	10:05	14:10	16:15
南熊井	10:06	14:11	16:16
松林寺入口	10:07	14:12	16:17
山岸	10:08	14:13	16:18
中挟	10:09	14:14	16:19
大正橋	10:10	14:15	16:20
中部電力前	10:11	14:16	16:21
塩尻西小前	10:12	14:17	16:22
えんぱーく前	10:14	14:19	16:24
市役所前	10:16	14:21	16:26
塩尻駅前	10:18	14:23	16:28

・塩尻駅前発15：30→15：10へ変更し、スクール併用便として運行

© 2021 Shiojiri City / 建設事業部都市計画課



© 2021 Shiojiri City / 建設事業部都市計画課



© 2021 Shiojiri City / 建設事業部都市計画課

洗馬線（塩尻駅方面）

現行ダイヤ

バス停	時間	時間	時間	時間	時間
奥平	7:51	10:16	-	15:06	17:45
大沢口	7:52	10:17	-	15:07	17:46
深沢	7:53	10:18	-	15:08	17:47
白石	7:54	10:19	-	15:09	17:48
白石口	7:56	10:21	-	15:11	17:50
金山	7:57	10:22	-	15:12	17:51
高畑	7:58	10:23	-	15:13	17:52
欠ノ沢	7:59	10:24	-	15:14	17:53
上小センター	8:00	10:25	12:40	15:15	17:54
南花見	8:01	10:26	12:41	15:16	17:55
入花見	8:02	10:27	12:42	15:17	17:56
長崎	8:03	10:28	12:43	15:18	17:57
沢の渡	8:04	10:29	12:44	15:19	17:58
大日	8:05	10:30	12:45	15:20	17:59
日向	8:06	10:31	12:46	15:21	18:00
横沢	8:07	10:32	12:47	15:22	18:01
旧原口郵便局前	8:08	10:33	12:48	15:23	18:02
原口団地	8:09	10:34	12:49	15:24	18:03
予冷センター	8:13	10:38	12:53	15:28	18:07
真正寺入口	8:14	10:39	12:54	15:29	18:08
岩垂	8:15	10:40	12:55	15:30	18:09
岩垂橋	8:15	10:40	12:55	15:30	18:09
藤塚	8:16	10:41	12:56	15:31	18:10
妙義保育園前	8:17	10:42	12:57	15:32	18:11
旧本洗馬局前	8:18	10:43	12:58	15:33	18:12
十王堂前	8:19	10:44	12:59	15:34	18:13
釜井庵前	8:20	10:45	13:00	15:35	18:14
長興寺前	8:21	10:46	13:01	15:36	18:15
上組公民館	8:22	10:47	13:02	15:37	18:16
琵琶橋東	8:23	10:48	13:03	15:38	18:17
市川工務店前	8:25	10:50	13:05	15:40	18:19
伊勢町	8:26	10:51	13:06	15:41	18:20
下平口	8:27	10:52	13:07	15:42	18:21
中原上	8:28	10:53	13:08	15:43	18:22
中原野菜集荷所	8:29	10:54	13:09	15:44	18:23
中原	8:31	10:56	13:11	15:46	18:25
ワイナリー前	8:32	10:57	13:12	15:47	18:26
桔梗ヶ原病院前	8:34	10:59	13:14	15:49	-
メルシャン前	-	-	-	-	18:27
桔梗ヶ原	8:37	11:02	13:17	15:52	18:28
組合前	8:38	11:03	13:18	15:53	18:29
桔梗ヶ原東	8:39	11:04	13:19	15:54	18:30
桔梗ヶ原八十二前	8:40	11:05	13:20	15:55	18:31
中南信運転免許センター東	8:41	11:06	13:21	15:56	18:32
市役所前	8:44	11:09	13:24	15:59	18:35
塩尻郵便局前	8:45	11:10	13:25	16:00	18:36
えんぱーく前	8:46	11:11	13:26	16:01	18:37
塩尻四つ角	8:47	11:12	13:27	16:02	18:38
塩尻駅前	8:48	11:13	13:28	16:03	18:39

© 2021 Shiojiri City / 建設事業部都市計画課

洗馬線（塩尻駅方面）

変更案

バス停	時間	時間	時間	時間	時間
奥平	7:51	10:16	-	15:06	17:45
大沢口	7:52	10:17	-	15:07	17:46
深沢	7:53	10:18	-	15:08	17:47
白石	7:54	10:19	-	15:09	17:48
白石口	7:56	10:21	-	15:11	17:50
金山	7:57	10:22	-	15:12	17:51
高畑	7:58	10:23	-	15:13	17:52
欠ノ沢	7:59	10:24	-	15:14	17:53
上小センター	8:00	10:25	12:40	15:15	17:54
南花見	8:01	10:26	12:41	15:16	17:55
入花見	8:02	10:27	12:42	15:17	17:56
長崎	8:03	10:28	12:43	15:18	17:57
沢の渡	8:04	10:29	12:44	15:19	17:58
大日	8:05	10:30	12:45	15:20	17:59
日向	8:06	10:31	12:46	15:21	18:00
横沢	8:07	10:32	12:47	15:22	18:01
旧原口郵便局前	8:08	10:33	12:48	15:23	18:02
原口団地	8:09	10:34	12:49	15:24	18:03
予冷センター	8:13	10:38	12:53	15:28	18:07
真正寺入口	8:14	10:39	12:54	15:29	18:08
岩垂	8:15	10:40	12:55	15:30	18:09
岩垂橋	8:15	10:40	12:55	15:30	18:09
藤塚	8:16	10:41	12:56	15:31	18:10
妙義保育園前	8:17	10:42	12:57	15:32	18:11
旧本洗馬局前	8:18	10:43	12:58	15:33	18:12
十王堂前	8:19	10:44	12:59	15:34	18:13
釜井庵前	8:20	10:45	13:00	15:35	18:14
長興寺前	8:21	10:46	13:01	15:36	18:15
上組公民館	8:22	10:47	13:02	15:37	18:16
琵琶橋東	8:23	10:48	13:03	15:38	18:17
市川工務店前	8:25	10:50	13:05	15:40	18:19
伊勢町	8:26	10:51	13:06	15:41	18:20
下平口	8:27	10:52	13:07	15:42	18:21
中原上	8:28	10:53	13:08	15:43	18:22
中原野菜集荷所	8:29	10:54	13:09	15:44	18:23
中原	8:31	10:56	13:11	15:46	18:25
ワイナリー前	8:32	10:57	13:12	15:47	18:26
桔梗ヶ原病院前	8:34	10:59	13:14	15:49	-
メルシャン前	-	-	-	-	18:27
桔梗ヶ原	8:36	11:01	13:16	15:51	18:28
組合前	8:37	11:02	13:17	15:52	18:29
桔梗ヶ原東	8:38	11:03	13:18	15:53	18:30
桔梗ヶ原八十二前	8:39	11:04	13:19	15:54	18:31
中南信運転免許センター東	8:40	11:05	13:20	15:55	18:32
市役所前	8:43	11:08	13:23	15:58	18:35
塩尻郵便局前	8:44	11:09	13:24	15:59	18:36
えんぱーく前	8:45	11:10	13:25	16:00	18:37
塩尻四つ角	8:46	11:11	13:26	16:01	18:38
塩尻駅前	8:47	11:12	13:27	16:02	18:39

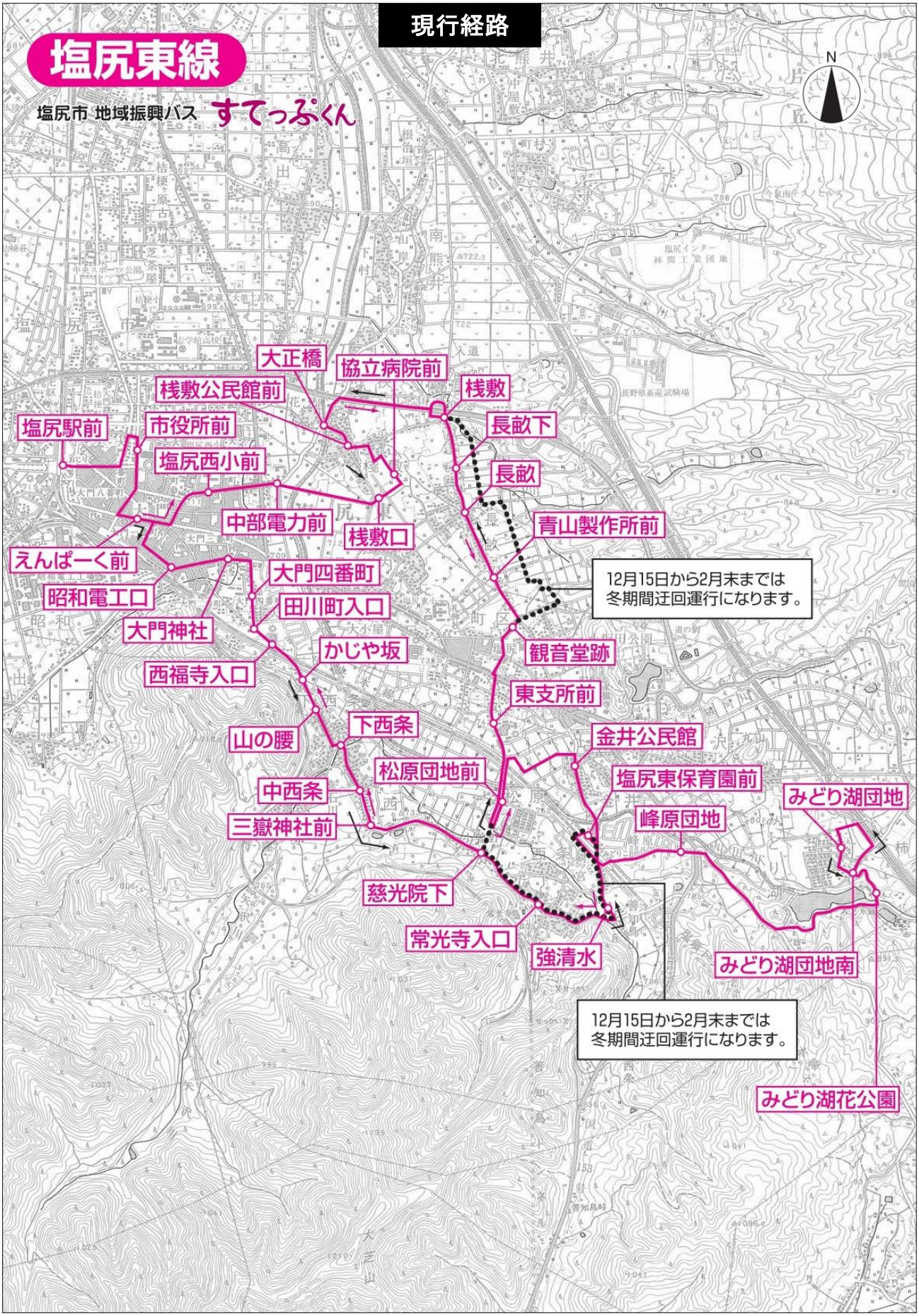
①

②

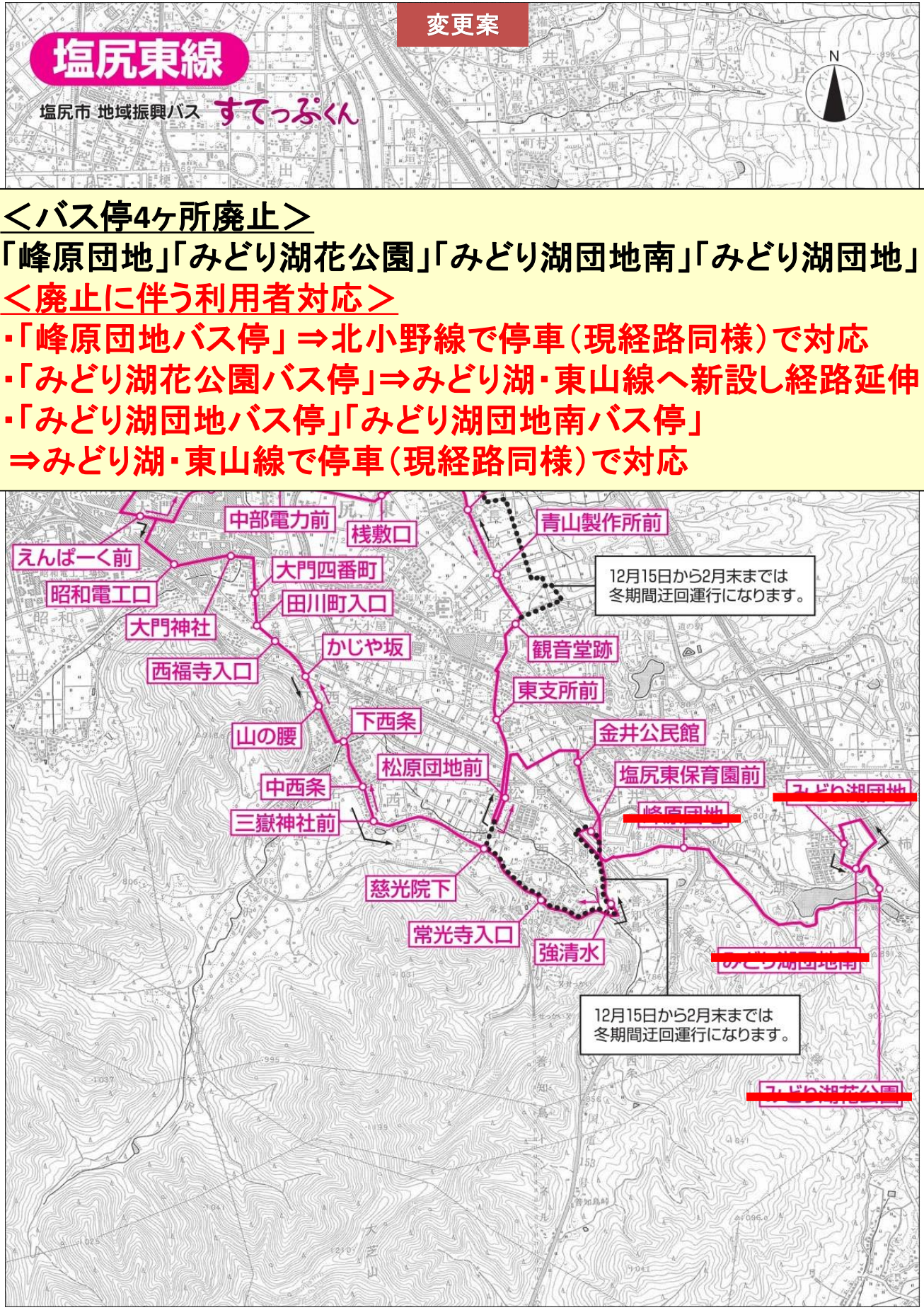
①区間型（奥平 ～欠ノ沢間）のデマンド運行
- デマンド便の予約は『乗車日前日の正午まで』
- 他の便は利用者の状況を考慮し導入しない

②バス停間（桔梗ヶ原病院前～桔梗ヶ原）の所要時間の変更による全体の時間変更

© 2021 Shiojiri City / 建設事業部都市計画課



© 2021 Shiojiri City / 建設事業部都市計画課



© 2021 Shiojiri City / 建設事業部都市計画課

塩尻東線　左廻り（西条先廻り）

現行ダイヤ

バス停	時間	時間	時間
塩尻駅前	7:40	12:35	16:35
市役所前	7:42	12:37	16:37
えんぱーく前	7:44	12:39	16:39
昭和電工口	7:46	12:41	16:41
大門神社	7:47	12:42	16:42
大門四番町	7:48	12:43	16:43
田川町入口	7:49	12:44	16:44
西福寺入口	7:49	12:44	16:44
かじや坂	7:50	12:45	16:45
山の腰	7:50	12:45	16:45
下西条	7:51	12:46	16:46
中西条	7:52	12:47	16:47
三嶽神社前	7:53	12:48	16:48
慈光院下	7:55	12:50	16:50
常光寺入口	7:56	12:51	16:51
強清水	7:57	12:52	16:52
塩尻東保育園前	7:59	12:54	16:54
峰原団地	8:01	12:56	16:56
みどり湖花公園	8:05	13:00	17:00
みどり湖団地	8:06	13:01	17:01
みどり湖団地南	8:09	13:04	17:04
みどり湖花公園	8:10	13:05	17:05
峰原団地	8:13	13:08	17:08
塩尻東保育園前	8:15	13:10	17:10
金井公民館	8:17	13:12	17:12
松原団地前	8:22	13:17	17:17
東支所前	8:24	13:19	17:19
観音堂跡	8:27	13:22	17:22
青山製作所前	8:28	13:23	17:23
長畝	8:29	13:24	17:24
長畝下	8:31	13:26	17:26
桟敷	8:32	13:27	17:27
大正橋	8:34	13:29	17:29
桟敷公民館前	8:36	13:31	17:31
協立病院前	8:38	13:33	17:33
桟敷口	8:39	13:34	17:34
中部電力前	8:41	13:36	17:36
塩尻西小前	8:42	13:37	17:37
えんぱーく前	8:44	13:39	17:39
市役所前	8:46	13:41	17:41
塩尻駅前	8:48	13:43	17:43

© 2021 Shiojiri City / 建設事業部都市計画課

塩尻東線　左廻り（西条先廻り）

変更案

バス停	時間	時間	時間
塩尻駅前	7:40	12:35	16:35
市役所前	7:42	12:37	16:37
えんぱーく前	7:44	12:39	16:39
昭和電工口	7:46	12:41	16:41
大門神社	7:47	12:42	16:42
大門四番町	7:48	12:43	16:43
田川町入口	7:49	12:44	16:44
西福寺入口	7:49	12:44	16:44
かじや坂	7:50	12:45	16:45
山の腰	7:50	12:45	16:45
下西条	7:51	12:46	16:46
中西条	7:52	12:47	16:47
三嶽神社前	7:53	12:48	16:48
慈光院下	7:55	12:50	16:50
常光寺入口	7:56	12:51	16:51
強清水	7:57	12:52	16:52
塩尻東保育園前	7:59	12:54	16:54
~~峰原団地~~	-	-	-
~~みどり湖花公園~~			
~~みどり湖団地~~			
~~みどり湖団地南~~			
~~みどり湖花公園~~			
~~峰原団地~~	-	-	-
塩尻東保育園前	-	-	-
金井公民館	8:01	12:56	16:56
松原団地前	8:04	12:59	16:59
東支所前	8:06	13:01	17:01
観音堂跡	8:09	13:04	17:04
青山製作所前	8:10	13:05	17:05
長畝	8:11	13:06	17:06
長畝下	8:13	13:08	17:08
桟敷	8:14	13:09	17:09
大正橋	8:16	13:11	17:11
桟敷公民館前	8:17	13:12	17:12
協立病院前	8:18	13:13	17:13
桟敷口	8:19	13:14	17:14
中部電力前	8:21	13:16	17:16
塩尻西小前	8:22	13:17	17:17
えんぱーく前	8:24	13:19	17:19
市役所前	8:26	13:21	17:21
塩尻駅前	8:28	13:23	17:23

バス停廃止

・4ヵ所のバス停廃止に伴う所要時間（約20分の時間短縮）及びバス停間（金井公民館～松原団地前、大正橋～協立病院前）の時間変更

© 2021 Shiojiri City / 建設事業部都市計画課

塩尻東線　右廻り（桟敷先廻り）

現行ダイヤ

バス停	時間	時間
塩尻駅前	10:10	14:10
市役所前	10:12	14:12
えんぱーく前	10:14	14:14
塩尻西小前	10:16	14:16
中部電力前	10:17	14:17
桟敷口	10:19	14:19
協立病院前	10:20	14:20
桟敷公民館前	10:22	14:22
大正橋	10:24	14:24
桟敷	10:26	14:26
長畝下	10:27	14:27
長畝	10:29	14:29
青山製作所前	10:30	14:30
観音堂跡	10:31	14:31
東支所前	10:34	14:34
松原団地前	10:36	14:36
金井公民館	10:41	14:41
塩尻東保育園前	10:43	14:43
峰原団地	10:45	14:45
みどり湖花公園	10:49	14:49
みどり湖団地	10:50	14:50
みどり湖団地南	10:53	14:53
みどり湖花公園	10:54	14:54
峰原団地	10:57	14:58
塩尻東保育園前	10:59	15:00
強清水	11:01	15:02
常光寺入口	11:02	15:03
慈光院下	11:03	15:04
三嶽神社前	11:05	15:06
中西条	11:06	15:07
下西条	11:07	15:08
山の腰	11:08	15:09
かじや坂	11:08	15:09
西福寺入口	11:09	15:10
田川町入口	11:09	15:10
大門四番町	11:10	15:11
大門神社	11:11	15:12
昭和電工口	11:12	15:13
えんぱーく前	11:14	15:15
市役所前	11:16	15:17
塩尻駅前	11:18	15:19

© 2021 Shiojiri City / 建設事業部都市計画課

塩尻東線　右廻り（桟敷先廻り）

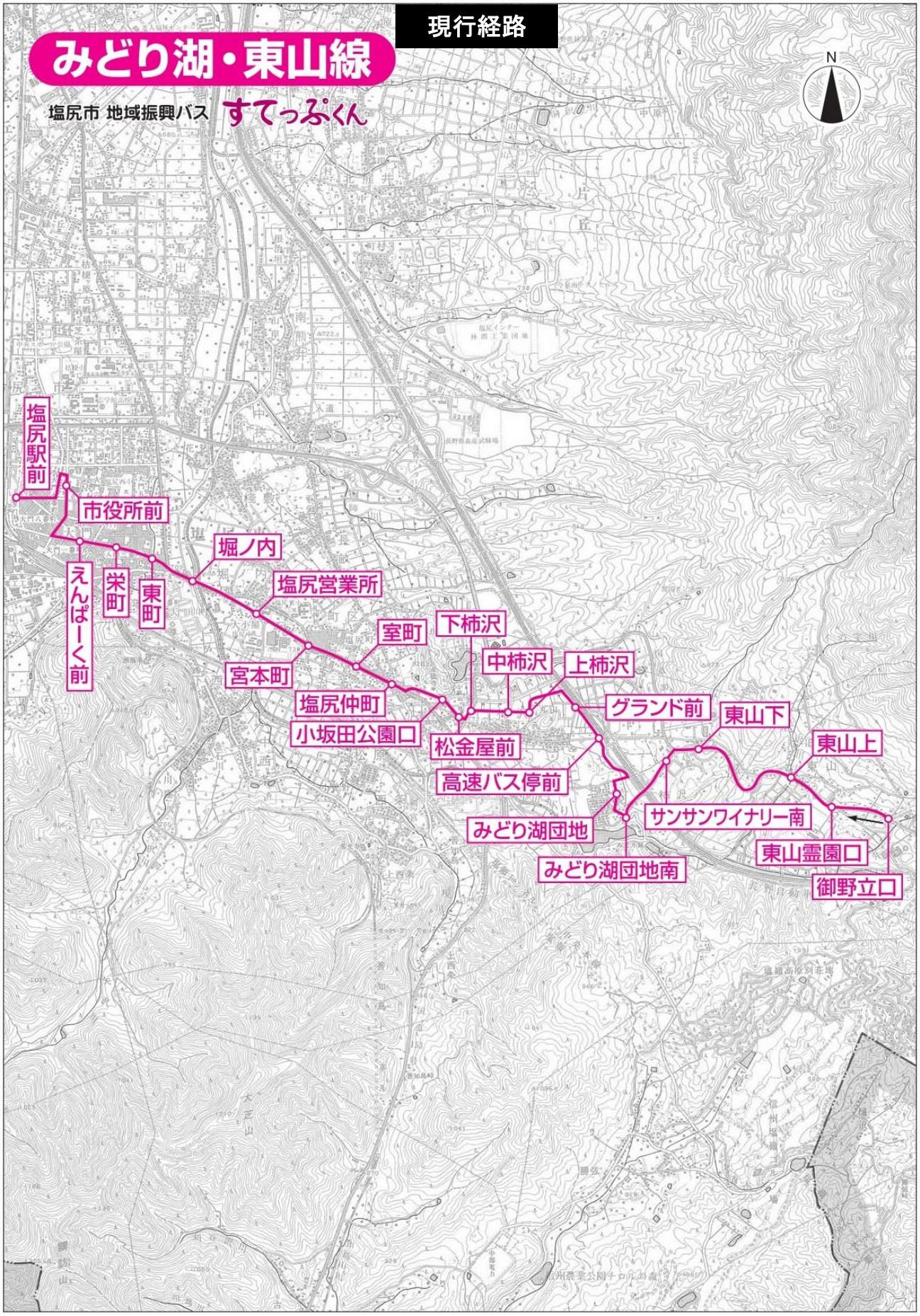
変更案

バス停	時間	時間
塩尻駅前	10:10	14:10
市役所前	10:12	14:12
えんぱーく前	10:14	14:14
塩尻西小前	10:16	14:16
中部電力前	10:17	14:17
桟敷口	10:19	14:19
協立病院前	10:20	14:20
桟敷公民館前	10:21	14:21
大正橋	10:22	14:22
桟敷	10:24	14:24
長畝下	10:25	14:25
長畝	10:27	14:27
青山製作所前	10:28	14:28
観音堂跡	10:29	14:29
東支所前	10:32	14:32
松原団地前	10:34	14:34
金井公民館	10:37	14:37
塩尻東保育園前	10:39	14:39
~~峰原団地~~	-	-
~~みどり湖花公園~~		
~~みどり湖団地~~		
~~みどり湖団地南~~		
~~みどり湖花公園~~		
~~峰原団地~~	-	-
塩尻東保育園前	-	-
強清水	10:41	14:41
常光寺入口	10:42	14:42
慈光院下	10:43	14:43
三嶽神社前	10:45	14:45
中西条	10:46	14:46
下西条	10:47	14:47
山の腰	10:48	14:48
かじや坂	10:48	14:48
西福寺入口	10:49	14:49
田川町入口	10:49	14:49
大門四番町	10:50	14:50
大門神社	10:51	14:51
昭和電工口	10:52	14:52
えんぱーく前	10:54	14:54
市役所前	10:56	14:56
塩尻駅前	10:58	14:58

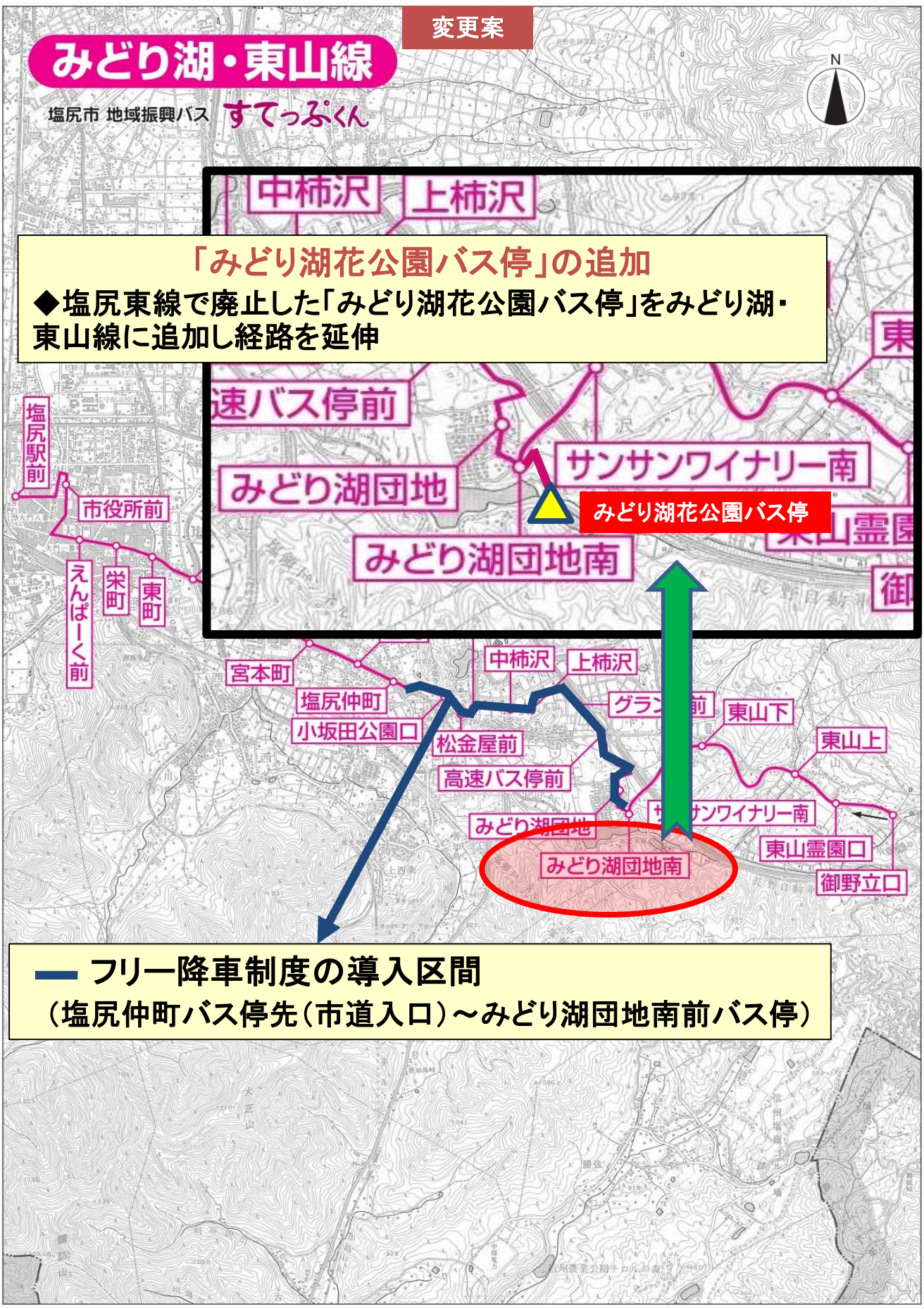
バス停廃止

・4ヵ所のバス停廃止に伴う所要時間（約20分の時間短縮）及びバス停間（協立病院前～大正橋、松原団地前～金井公民館）の時間変更

© 2021 Shiojiri City / 建設事業部都市計画課



© 2021 Shiojiri City / 建設事業部都市計画課



© 2021 Shiojiri City / 建設事業部都市計画課

現行ダイヤ

バス停	時間	時間	時間	時間	時間
塩尻駅前		9:35	11:25	14:15	16:45
市役所前		9:37	11:27	14:17	16:47
えんぱーく前		9:39	11:29	14:19	16:49
栄町		9:40	11:30	14:20	16:50
東町		9:41	11:31	14:21	16:51
堀ノ内		9:42	11:32	14:22	16:52
塩尻営業所		9:43	11:33	14:23	16:53
宮本町		9:44	11:34	14:24	16:54
室町		9:45	11:35	14:25	16:55
塩尻仲町		9:46	11:36	14:26	16:56
小坂田公園口		9:47	11:37	14:27	16:57
松金屋前		9:47	11:37	14:27	16:57
下柿沢		9:48	11:38	14:28	16:58
中柿沢		9:49	11:39	14:29	16:59
上柿沢		9:49	11:39	14:29	16:59
グランド前		9:51	11:41	14:31	17:01
高速バス停前		9:52	11:42	14:32	17:02
みどり湖団地		9:54	11:44	14:34	17:04
みどり湖団地南		9:55	11:45	14:35	17:05
サンサンワイナリー南		9:56	11:46	14:36	17:06
東山下		9:57	11:47	14:37	17:07
東山上		9:59	11:49	14:39	17:09
東山霊園口		10:00	11:50	14:40	17:10
御野立口	8:00	10:06	11:56	14:46	17:16
東山霊園口	8:01	10:07	11:57	14:47	17:17
東山上	8:02	10:08	11:58	14:48	17:18
サンサンワイナリー南	8:05	10:11	12:01	14:51	17:21
みどり湖団地南	8:06	10:12	12:02	14:52	17:22
みどり湖団地	8:07	10:13	12:03	14:53	17:23
高速バス停前	8:09	10:15	12:05	14:55	17:25
グランド前	8:10	10:16	12:06	14:56	17:26
上柿沢	8:12	10:18	12:08	14:58	17:28
中柿沢	8:12	10:18	12:08	14:58	17:28
下柿沢	8:13	10:19	12:09	14:59	17:29
松金屋前	8:14	10:20	12:10	15:00	17:30
小坂田公園口	8:14	10:20	12:10	15:00	17:30
塩尻仲町	8:15	10:21	12:11	15:01	17:31
室町	8:16	10:22	12:12	15:02	17:32
宮本町	8:17	10:23	12:13	15:03	17:33
塩尻営業所	8:18	10:24	12:14	15:04	17:34
堀ノ内	8:19	10:25	12:15	15:05	17:35
東町	8:20	10:26	12:16	15:06	17:36
栄町	8:21	10:27	12:17	15:07	17:37
えんぱーく前	8:22	10:28	12:18	15:08	17:38
市役所前	8:24	10:30	12:20	15:10	17:40
塩尻駅前	8:26	10:32	12:22	15:12	17:42

© 2021 Shiojiri City / 建設事業部都市計画課

みどり湖・東山線

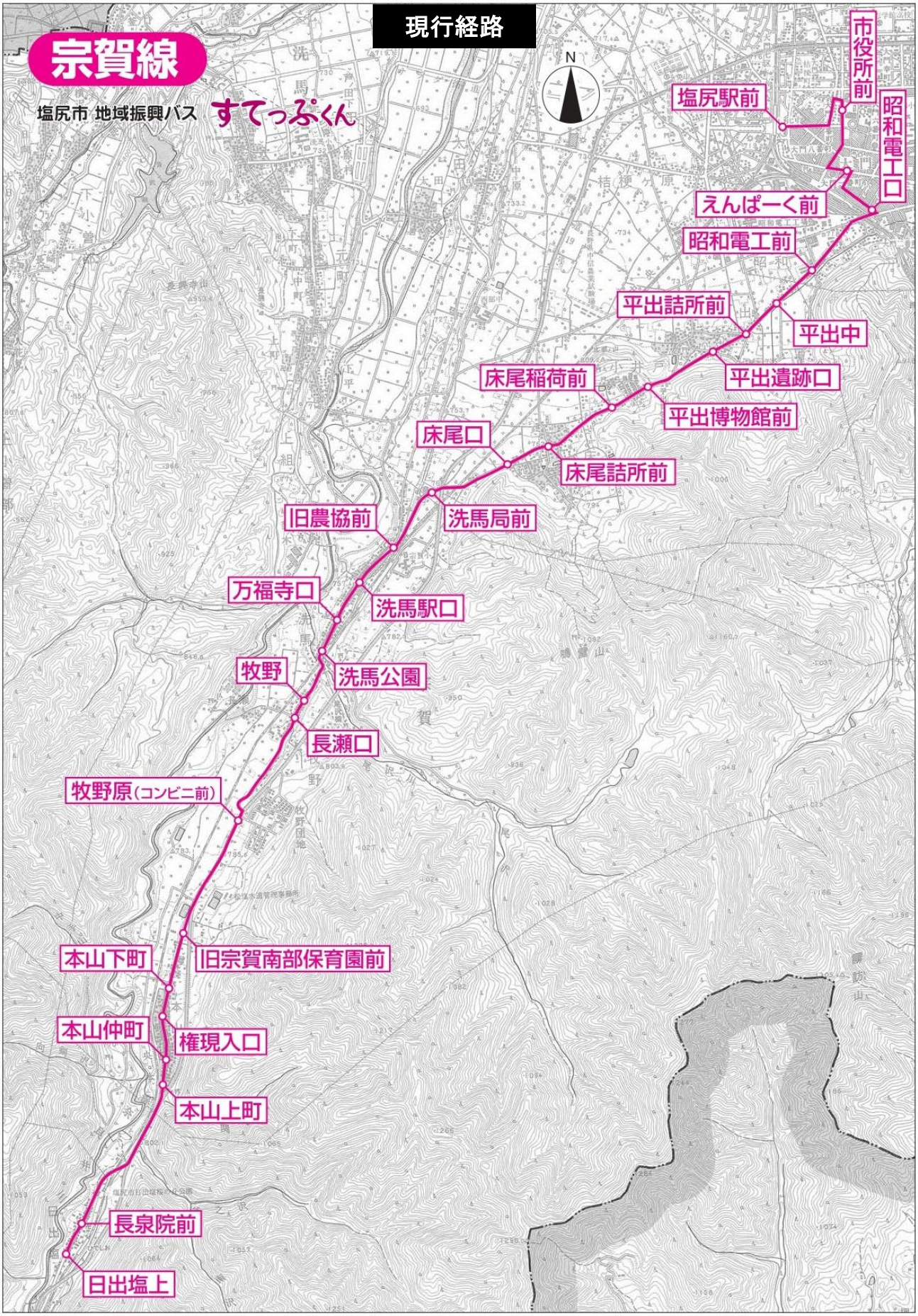
変更案

バス停	時間	時間	時間	時間	時間
塩尻駅前		9:35	11:25	14:15	16:45
市役所前		9:37	11:27	14:17	16:47
えんぱーく前		9:39	11:29	14:19	16:49
栄町		9:40	11:30	14:20	16:50
東町		9:41	11:31	14:21	16:51
堀ノ内		9:42	11:32	14:22	16:52
塩尻営業所		9:43	11:33	14:23	16:53
宮本町		9:44	11:34	14:24	16:54
室町		9:45	11:35	14:25	16:55
塩尻仲町		9:46	11:36	14:26	16:56
小坂田公園口		9:47	11:37	14:27	16:57
松金屋前		9:47	11:37	14:27	16:57
下柿沢		9:48	11:38	14:28	16:58
中柿沢		9:49	11:39	14:29	16:59
上柿沢		9:49	11:39	14:29	16:59
グランド前		9:51	11:41	14:31	17:01
高速バス停前		9:52	11:42	14:32	17:02
みどり湖団地		9:54	11:44	14:34	17:04
みどり湖団地南		9:55	11:45	14:35	17:05
みどり湖花公園	バス停追加	9:56	11:46	14:36	17:06
サンサンワイナリー南		9:57	11:47	14:37	17:07
東山下		9:58	11:48	14:38	17:08
東山上		10:00	11:50	14:40	17:10
東山霊園口		10:01	11:51	14:41	17:11
御野立口	7:50	10:07	11:57	14:47	17:17
東山霊園口	7:51	10:08	11:58	14:48	17:18
東山上	7:52	10:09	11:59	14:49	17:19
サンサンワイナリー南	7:55	10:12	12:02	14:52	17:22
みどり湖花公園	バス停追加 -	10:13	12:03	14:53	17:23
みどり湖団地南	7:56	10:14	12:04	14:54	17:24
みどり湖団地	7:57	10:15	12:05	14:55	17:25
高速バス停前	7:59	10:17	12:07	14:57	17:27
グランド前	8:00	10:18	12:08	14:58	17:28
上柿沢	8:02	10:20	12:10	15:00	17:30
中柿沢	8:02	10:20	12:10	15:00	17:30
下柿沢	8:03	10:21	12:11	15:01	17:31
松金屋前	8:04	10:22	12:12	15:02	17:32
小坂田公園口	8:04	10:22	12:12	15:02	17:32
塩尻仲町	8:05	10:23	12:13	15:03	17:33
室町	8:06	10:24	12:14	15:04	17:34
宮本町	8:07	10:25	12:15	15:05	17:35
塩尻営業所	8:08	10:26	12:16	15:06	17:36
堀ノ内	8:09	10:27	12:17	15:07	17:37
東町	8:10	10:28	12:18	15:08	17:38
栄町	8:11	10:29	12:19	15:09	17:39
えんぱーく前	8:12	10:30	12:20	15:10	17:40
市役所前	8:14	10:32	12:22	15:12	17:42
塩尻駅前	8:16	10:34	12:24	15:14	17:44

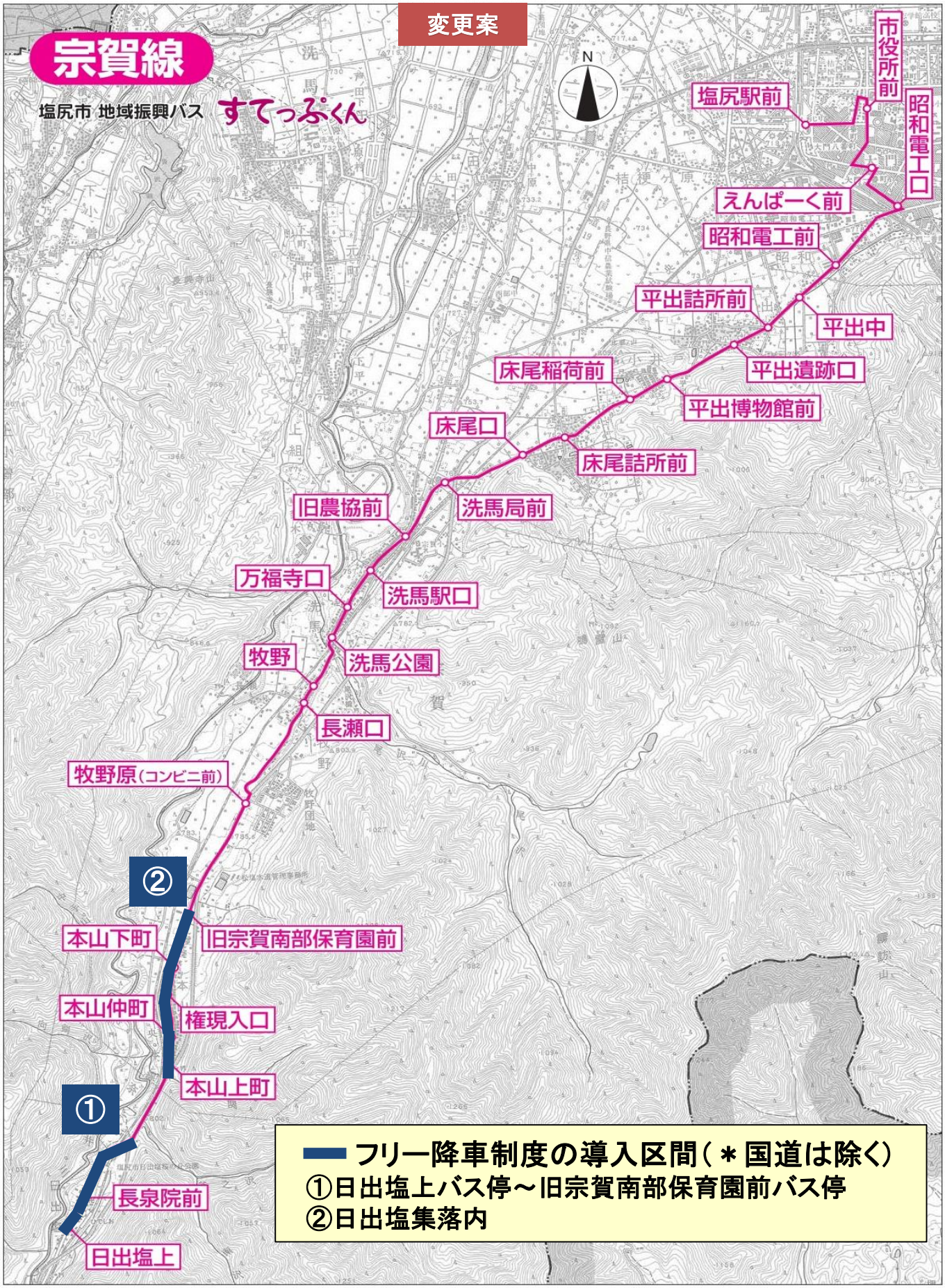
①：JRとの接続を考慮したダイヤ変更

②：バス停追加による所要時間の変更

© 2021 Shiojiri City / 建設事業部都市計画課



© 2021 Shiojiri City / 建設事業部都市計画課



© 2021 Shiojiri City / 建設事業部都市計画課

宗賀線（日出塩方面）

現行ダイヤ

バス停	時間	時間	時間	時間	時間
塩尻駅前	8:50	10:40	12:55	15:25	17:35
市役所前	8:52	10:42	12:57	15:27	17:37
えんぱーく前	8:54	10:44	12:59	15:29	17:39
昭和電工口	8:56	10:46	13:01	15:31	17:41
昭和電工前	8:57	10:47	13:02	15:32	17:42
平出中	8:58	10:48	13:03	15:33	17:43
平出詰所前	8:59	10:49	13:04	15:34	17:44
平出遺跡口	8:59	10:49	13:04	15:34	17:44
平出博物館前	9:00	10:50	13:05	15:35	17:45
床尾稲荷前	9:01	10:51	13:06	15:36	17:46
床尾詰所前	9:02	10:52	13:07	15:37	17:47
床尾口	9:03	10:53	13:08	15:38	17:48
洗馬局前	9:04	10:54	13:09	15:39	17:49
旧農協前	9:05	10:55	13:10	15:40	17:50
洗馬駅口	9:06	10:56	13:11	15:41	17:51
万福寺口	9:07	10:57	13:12	15:42	17:52
洗馬公園	9:08	10:58	13:13	15:43	17:53
牧野	9:09	10:59	13:14	15:44	17:54
長瀬口	9:10	11:00	13:15	15:45	17:55
牧野原（コンビニ前）	9:11	11:01	13:16	15:46	17:56
旧宗賀南部保育園前	9:12	11:02	13:17	15:47	17:57
本山下町	9:13	11:03	13:18	15:48	17:58
権現入口	9:14	11:04	13:19	15:49	17:59
本山仲町	9:15	11:05	13:20	15:50	18:00
本山上町	9:16	11:06	13:21	15:51	18:01
長泉院前	9:18	11:08	13:23	15:53	18:03
日出塩上	9:18	11:08	13:23	15:53	18:03

© 2021 Shiojiri City / 建設事業部都市計画課

宗賀線（日出塩方面）

変更案

バス停	時間	時間	時間	時間	時間
塩尻駅前	8:40	10:40	12:55	15:45	17:35
市役所前	8:42	10:42	12:57	15:47	17:37
えんぱーく前	8:44	10:44	12:59	15:49	17:39
昭和電工口	8:46	10:46	13:01	15:51	17:41
昭和電工前	8:47	10:47	13:02	15:52	17:42
平出中	8:48	10:48	13:03	15:53	17:43
平出詰所前	8:49	10:49	13:04	15:54	17:44
平出遺跡口	8:49	10:49	13:04	15:54	17:44
平出博物館前	8:50	10:50	13:05	15:55	17:45
床尾稲荷前	8:51	10:51	13:06	15:56	17:46
床尾詰所前	8:52	10:52	13:07	15:57	17:47
床尾口	8:53	10:53	13:08	15:58	17:48
洗馬局前	8:54	10:54	13:09	15:59	17:49
旧農協前	8:55	10:55	13:10	16:00	17:50
洗馬駅口	8:56	10:56	13:11	16:01	17:51
万福寺口	8:57	10:57	13:12	16:02	17:52
洗馬公園	8:58	10:58	13:13	16:03	17:53
牧野	8:59	10:59	13:14	16:04	17:54
長瀬口	9:00	11:00	13:15	16:05	17:55
牧野原（コンビニ前）	9:01	11:01	13:16	16:06	17:56
旧宗賀南部保育園前	9:02	11:02	13:17	16:07	17:57
本山下町	9:03	11:03	13:18	16:08	17:58
権現入口	9:03	11:03	13:18	16:08	17:58
本山仲町	9:05	11:05	13:20	16:10	18:00
本山上町	9:05	11:05	13:20	16:10	18:00
長泉院前	9:07	11:07	13:22	16:12	18:02
日出塩上	9:07	11:07	13:22	16:12	18:02

②

③

①

①：バス停間（本山下町～本山上町）の所要時間変更による全体の時間変更

②：①＋楢川線速達便導入に伴う変更

③：①＋JRとの接続を考慮した変更

© 2021 Shiojiri City / 建設事業部都市計画課

宗賀線（塩尻駅方面）

現行ダイヤ

バス停	時間	時間	時間	時間	時間
日出塩上	9:22	11:12	13:27	15:57	18:07
長泉院前	9:22	11:12	13:27	15:57	18:07
本山上町	9:24	11:14	13:29	15:59	18:09
本山仲町	9:25	11:15	13:30	16:00	18:10
権現入口	9:26	11:16	13:31	16:01	18:11
本山下町	9:27	11:17	13:32	16:02	18:12
旧宗賀南部保育園前	9:28	11:18	13:33	16:03	18:13
牧野原（コンビニ前）	9:29	11:19	13:34	16:04	18:14
長瀬口	9:30	11:20	13:35	16:05	18:15
牧野	9:31	11:21	13:36	16:06	18:16
洗馬公園	9:32	11:22	13:37	16:07	18:17
万福寺口	9:33	11:23	13:38	16:08	18:18
洗馬駅口	9:34	11:24	13:39	16:09	18:19
旧農協前	9:35	11:25	13:40	16:10	18:20
洗馬局前	9:36	11:26	13:41	16:11	18:21
床尾口	9:37	11:27	13:42	16:12	18:22
床尾詰所前	9:38	11:28	13:43	16:13	18:23
床尾稲荷前	9:39	11:29	13:44	16:14	18:24
平出博物館前	9:40	11:30	13:45	16:15	18:25
平出遺跡口	9:41	11:31	13:46	16:16	18:26
平出詰所前	9:41	11:31	13:46	16:16	18:26
平出中	9:42	11:32	13:47	16:17	18:27
昭和電工前	9:43	11:33	13:48	16:18	18:28
昭和電工口	9:44	11:34	13:49	16:19	18:29
えんぱーく前	9:46	11:36	13:51	16:21	18:31
市役所前	9:48	11:38	13:53	16:23	18:33
塩尻駅前	9:50	11:40	13:55	16:25	18:35

© 2021 Shiojiri City / 建設事業部都市計画課

宗賀線（塩尻駅方面）

変更案

バス停	時間	時間	時間	時間	時間
日出塩上	9:12	11:12	13:27	16:17	18:07
長泉院前	9:12	11:12	13:27	16:17	18:07
本山上町	9:14	11:14	13:29	16:19	18:09
本山仲町	9:14	11:14	13:29	16:19	18:09
権現入口	9:16	11:16	13:31	16:21	18:11
本山下町	9:16	11:16	13:31	16:21	18:11
旧宗賀南部保育園前	9:17	11:17	13:32	16:22	18:12
牧野原（コンビニ前）	9:18	11:18	13:33	16:23	18:13
長瀬口	9:19	11:19	13:34	16:24	18:14
牧野	9:20	11:20	13:35	16:25	18:15
洗馬公園	9:21	11:21	13:36	16:26	18:16
万福寺口	9:22	11:22	13:37	16:27	18:17
洗馬駅口	9:23	11:23	13:38	16:28	18:18
旧農協前	9:24	11:24	13:39	16:29	18:19
洗馬局前	9:25	11:25	13:40	16:30	18:20
床尾口	9:26	11:26	13:41	16:31	18:21
床尾詰所前	9:27	11:27	13:42	16:32	18:22
床尾稲荷前	9:28	11:28	13:43	16:33	18:23
平出博物館前	9:29	11:29	13:44	16:34	18:24
平出遺跡口	9:30	11:30	13:45	16:35	18:25
平出詰所前	9:30	11:30	13:45	16:35	18:25
平出中	9:31	11:31	13:46	16:36	18:26
昭和電工前	9:32	11:32	13:47	16:37	18:27
昭和電工口	9:33	11:33	13:48	16:38	18:28
えんぱーく前	9:35	11:35	13:50	16:40	18:30
市役所前	9:37	11:37	13:52	16:42	18:32
塩尻駅前	9:39	11:39	13:54	16:44	18:34

②

③

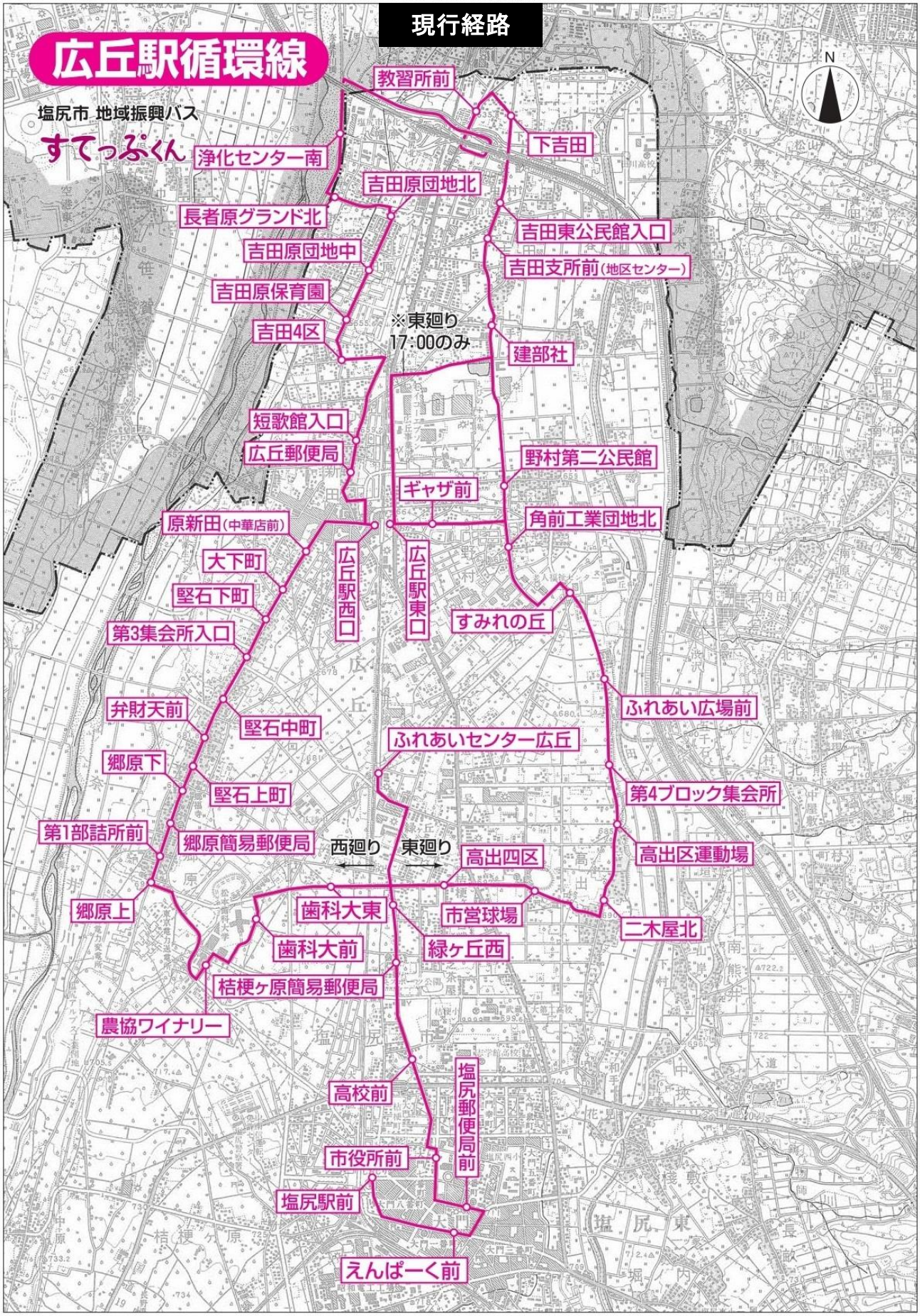
①

①：バス停間（本山上町～本山下町）の所要時間変更による全体の時間変更

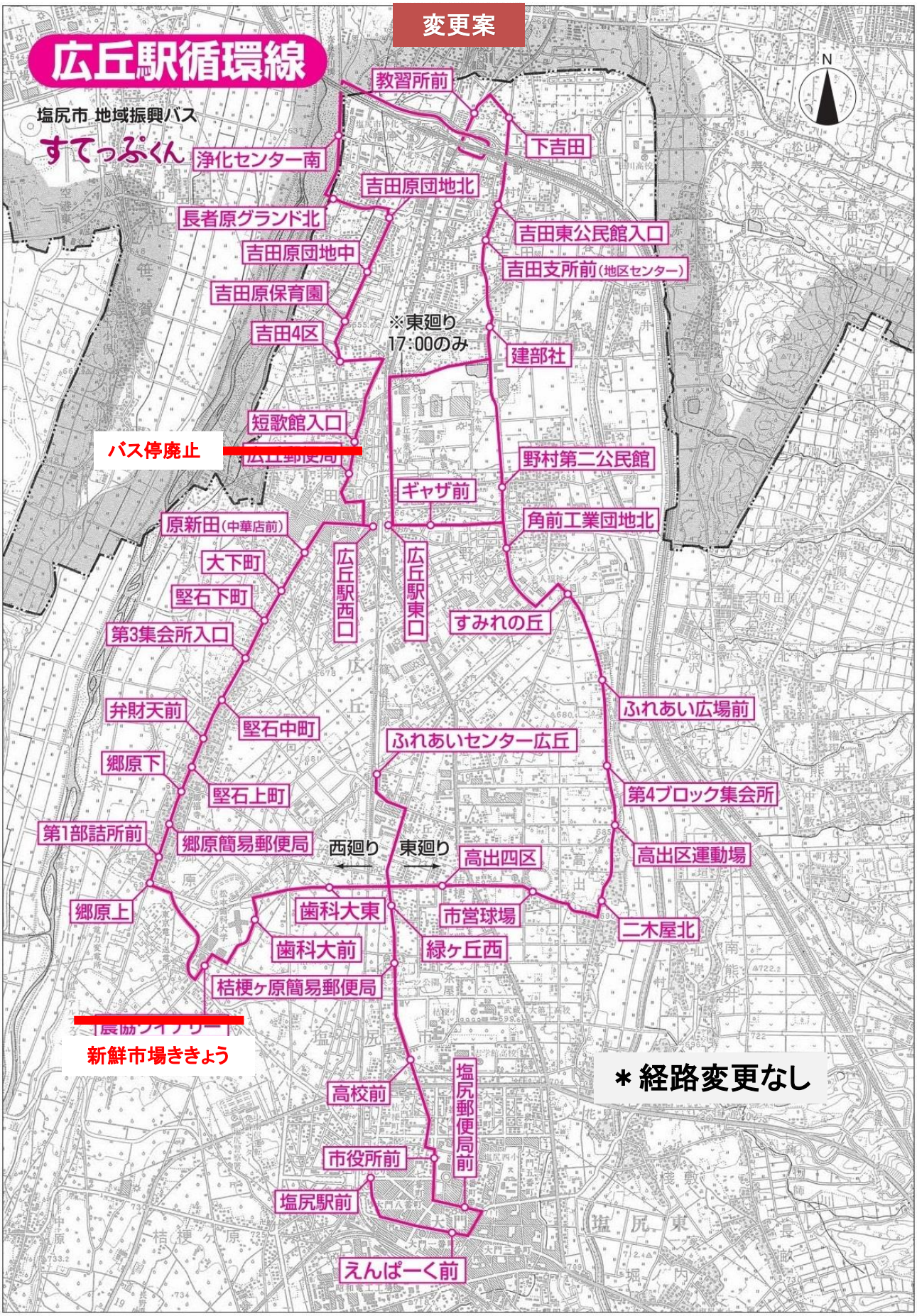
②：①＋楢川線速達便導入に伴う変更

③：①＋JRとの接続を考慮した変更

© 2021 Shiojiri City / 建設事業部都市計画課



© 2021 Shiojiri City / 建設事業部都市計画課



© 2021 Shiojiri City / 建設事業部都市計画課

広丘駅循環線（東廻り）

現行ダイヤ

バス停	時間	時間	時間
塩尻駅前	8:35	13:00	17:00
えんぱーく前	8:38	13:03	17:03
塩尻郵便局前	8:39	13:04	17:04
市役所前	8:40	13:05	17:05
高校前	8:44	13:09	17:09
桔梗ヶ原簡易郵便局	8:45	13:10	17:10
緑ヶ丘西	8:46	13:11	17:11
ふれあいセンター広丘	-	13:16	17:16
高出四区	8:47	13:19	17:19
市営球場	8:49	13:21	17:21
二木屋北	8:50	13:22	17:22
高出区運動場	8:51	13:23	17:23
第4ブロック集会所	8:52	13:24	17:24
ふれあい広場前	8:53	13:25	17:25
すみれの丘	8:54	13:26	17:26
角前工業団地北	8:55	13:27	17:27
ギャザ前	8:56	13:28	17:28
広丘駅東口　着	8:57	13:29	17:29
広丘駅東口　発	9:02	13:34	17:34
ギャザ前	9:03	13:35	-
野村第二公民館	9:05	13:37	-
建部社	9:07	13:39	17:39
吉田支所前（地区センター）	9:08	13:40	17:40
吉田東公民館入口	9:09	13:41	17:41
下吉田	9:11	13:43	17:43
教習所前	9:12	13:44	17:44
浄化センター南	9:17	13:49	17:49
長者原グランド北	9:18	13:50	17:50
吉田原団地北	9:19	13:51	17:51
吉田原団地中	9:19	13:51	17:51
吉田原保育園	9:20	13:52	17:52
吉田4区	9:20	13:52	17:52
短歌館入口	9:22	13:54	17:54
広丘郵便局	9:23	13:55	17:55
広丘駅西口　着	9:25	13:57	17:57
広丘駅西口　発	9:30	14:02	18:02
原新田（中華店前）	9:31	14:03	18:03
大下町	9:31	14:03	18:03
堅石下町	9:32	14:04	18:04
第3集会所入口	9:32	14:04	18:04
堅石中町	9:33	14:05	18:05
弁財天前	9:33	14:05	18:05
堅石上町	9:34	14:06	18:06
郷原下	9:34	14:06	18:06
郷原簡易郵便局	9:35	14:07	18:07
第1部詰所前	9:36	14:08	18:08
郷原上	9:36	14:08	18:08
農協ワイナリー	9:38	14:10	18:10
歯科大前	9:39	14:11	18:11
歯科大東	9:41	14:13	18:13
ふれあいセンター広丘	9:46	14:18	-
緑ヶ丘西	9:49	14:21	18:14
桔梗ヶ原簡易郵便局	9:50	14:22	18:15
高校前	9:52	14:24	18:17
市役所前	9:56	14:28	18:21
塩尻郵便局前	9:57	14:29	18:22
えんぱーく前	9:58	14:30	18:23
塩尻駅前	10:01	14:33	18:26

© 2021 Shiojiri City / 建設事業部都市計画課

広丘駅循環線（東廻り）

変更案

バス停	時間	時間	時間
塩尻駅前	8:35	13:00	17:00
えんぱーく前	8:38	13:03	17:03
塩尻郵便局前	8:39	13:04	17:04
市役所前	8:40	13:05	17:05
高校前	8:44	13:09	17:09
桔梗ヶ原簡易郵便局	8:45	13:10	17:10
緑ヶ丘西	8:46	13:11	17:11
ふれあいセンター広丘	-	13:16	17:16
高出四区	8:47	13:19	17:19
市営球場	8:49	13:21	17:21
二木屋北	8:50	13:22	17:22
高出区運動場	8:51	13:23	17:23
第4ブロック集会所	8:52	13:24	17:24
ふれあい広場前	8:53	13:25	17:25
すみれの丘	8:54	13:26	17:26
角前工業団地北	8:55	13:27	17:27
ギャザ前	8:56	13:28	17:28
広丘駅東口　着	8:57	13:29	17:29
広丘駅東口　発	9:02	13:34	17:34
ギャザ前	9:03	13:35	-
野村第二公民館	9:05	13:37	-
建部社	9:07	13:39	17:39
吉田支所前（地区センター）	9:08	13:40	17:40
吉田東公民館入口	9:09	13:41	17:41
下吉田	9:11	13:43	17:43
教習所前	9:12	13:44	17:44
浄化センター南	9:17	13:49	17:49
長者原グランド北	9:18	13:50	17:50
吉田原団地北	9:19	13:51	17:51
吉田原団地中	9:19	13:51	17:51
吉田原保育園	9:20	13:52	17:52
吉田4区	9:20	13:52	17:52
短歌館入口	9:22	13:54	17:54
広丘郵便局　**バス停廃止**	-	-	-
広丘駅西口　着	9:24	13:56	17:56
広丘駅西口　発	9:29	14:01	18:01
原新田（中華店前）	9:30	14:02	18:02
大下町	9:30	14:02	18:02
堅石下町	9:31	14:03	18:03
第3集会所入口	9:31	14:03	18:03
堅石中町	9:32	14:04	18:04
弁財天前	9:32	14:04	18:04
堅石上町	9:33	14:05	18:05
郷原下	9:33	14:05	18:05
郷原簡易郵便局	9:34	14:06	18:06
第1部詰所前	9:35	14:07	18:07
郷原上	9:35	14:07	18:07
新鮮市場ききょう　**バス停名変更**	9:37	14:09	18:09
歯科大前	9:38	14:10	18:10
歯科大東	9:40	14:12	18:12
ふれあいセンター広丘	9:45	14:17	-
緑ヶ丘西	9:48	14:20	18:13
桔梗ヶ原簡易郵便局	9:49	14:21	18:14
高校前	9:51	14:23	18:16
市役所前	9:55	14:27	18:20
塩尻郵便局前	9:56	14:28	18:21
えんぱーく前	9:57	14:29	18:22
塩尻駅前	10:00	14:32	18:25

・広丘郵便局バス停廃止に伴う所要時間変更による全体の時間変更

© 2021 Shiojiri City / 建設事業部都市計画課

広丘駅循環線（西廻り）

現行ダイヤ

バス停	時間	時間
塩尻駅前	11:05	14:45
えんぱーく前	11:08	14:48
塩尻郵便局前	11:09	14:49
市役所前	11:10	14:50
高校前	11:14	14:54
桔梗ヶ原簡易郵便局	11:15	14:55
緑ヶ丘西	11:16	14:56
ふれあいセンター広丘	11:21	15:01
歯科大東	11:24	15:04
歯科大前	11:26	15:06
農協ワイナリー	11:27	15:07
郷原上	11:29	15:09
第1部詰所前	11:29	15:09
郷原簡易郵便局	11:30	15:10
郷原下	11:31	15:11
堅石上町	11:31	15:11
弁財天前	11:32	15:12
堅石中町	11:32	15:12
第3集会所入口	11:33	15:13
堅石下町	11:33	15:13
大下町	11:34	15:14
原新田（中華店前）	11:34	15:14
広丘駅西口　着	11:35	15:15
広丘駅西口　発	11:40	15:20
広丘郵便局	11:42	15:22
短歌館入口	11:43	15:23
吉田4区	11:45	15:25
吉田原保育園	11:45	15:25
吉田原団地中	11:46	15:26
吉田原団地北	11:46	15:26
長者原グランド北	11:47	15:27
浄化センター南	11:48	15:28
教習所前	11:53	15:33
下吉田	11:54	15:34
吉田東公民館入口	11:56	15:36
吉田支所前（地区センター）	11:57	15:37
建部社	11:58	15:38
野村第二公民館	12:00	15:40
ギャザ前	12:02	15:42
広丘駅東口　着	12:03	15:43
広丘駅東口　発	12:08	15:48
ギャザ前	12:09	15:49
角前工業団地北	12:10	15:50
すみれの丘	12:11	15:51
ふれあい広場前	12:12	15:52
第4ブロック集会所	12:13	15:53
高出区運動場	12:14	15:54
二木屋北	12:15	15:55
市営球場	12:16	15:56
高出四区	12:18	15:58
ふれあいセンター広丘	12:23	16:03
緑ヶ丘西	12:26	16:06
桔梗ヶ原簡易郵便局	12:27	16:07
高校前	12:29	16:09
市役所前	12:33	16:13
塩尻郵便局前	12:34	16:14
えんぱーく前	12:35	16:15
塩尻駅前	12:38	16:18

© 2021 Shiojiri City / 建設事業部都市計画課

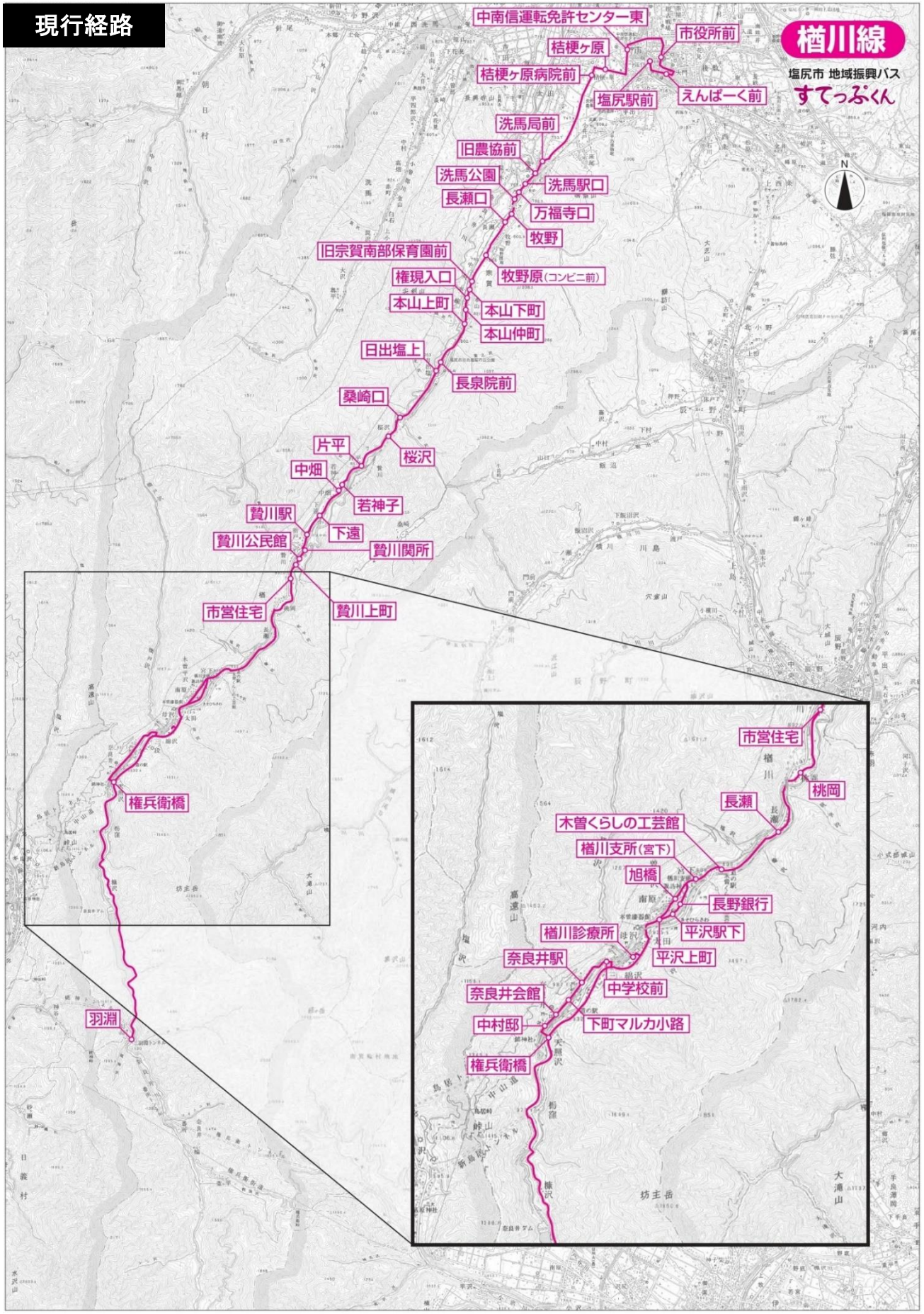
広丘駅循環線（西廻り）

変更案

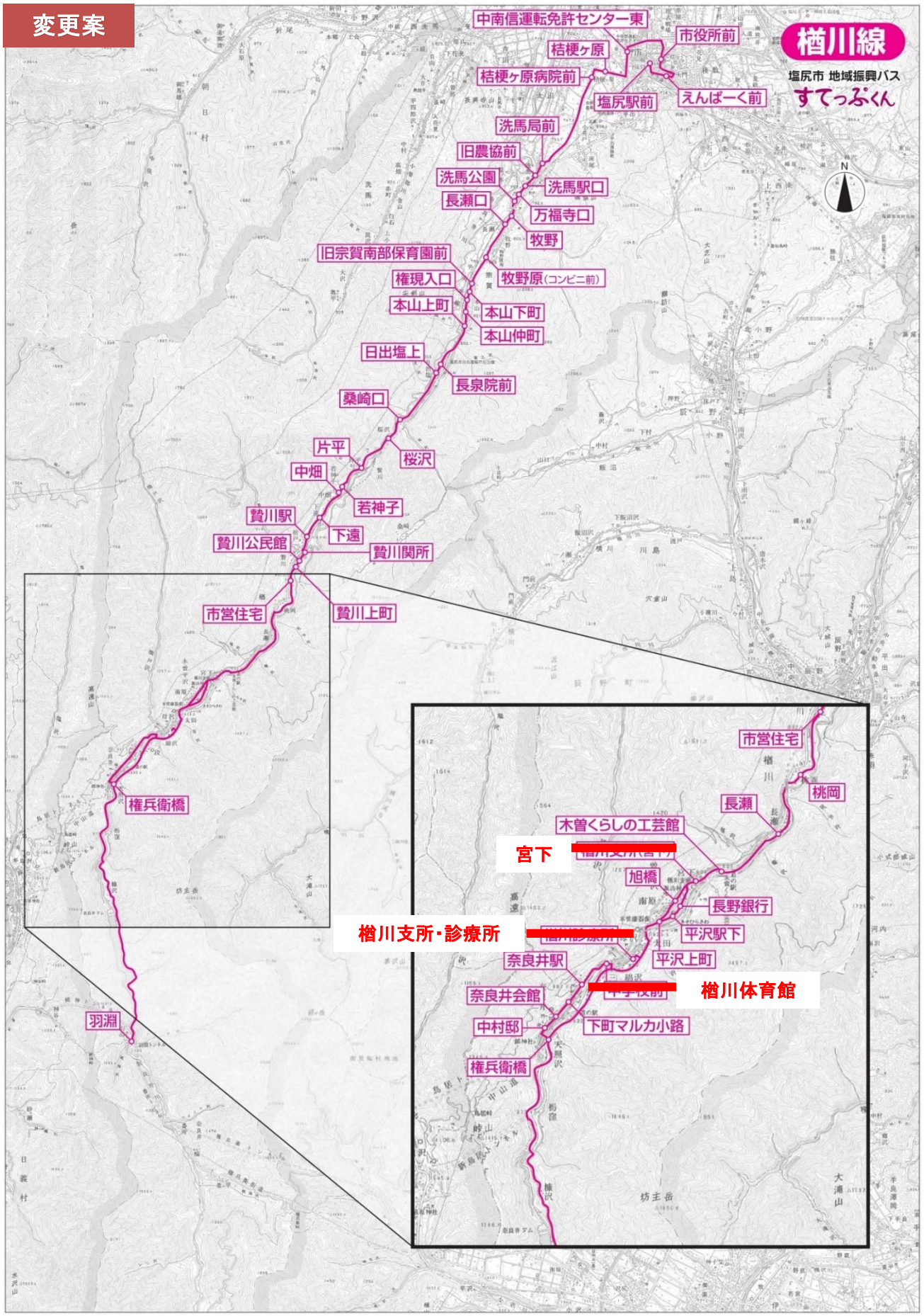
バス停	時間	時間
塩尻駅前	11:05	14:45
えんぱーく前	11:08	14:48
塩尻郵便局前	11:09	14:49
市役所前	11:10	14:50
高校前	11:14	14:54
桔梗ヶ原簡易郵便局	11:15	14:55
緑ヶ丘西	11:16	14:56
ふれあいセンター広丘	11:21	15:01
歯科大東	11:24	15:04
歯科大前	11:26	15:06
新鮮市場ききょう　バス停名変更	11:27	15:07
郷原上	11:29	15:09
第1部詰所前	11:29	15:09
郷原簡易郵便局	11:30	15:10
郷原下	11:31	15:11
堅石上町	11:31	15:11
弁財天前	11:32	15:12
堅石中町	11:32	15:12
第3集会所入口	11:33	15:13
堅石下町	11:33	15:13
大下町	11:34	15:14
原新田（中華店前）	11:34	15:14
広丘駅西口　着	11:35	15:15
広丘駅西口　発	11:40	15:20
広丘郵便局　バス停廃止	-	-
短歌館入口	11:42	15:22
吉田4区	11:44	15:24
吉田原保育園	11:44	15:24
吉田原団地中	11:45	15:25
吉田原団地北	11:45	15:25
長者原グランド北	11:46	15:26
浄化センター南	11:47	15:27
教習所前	11:52	15:32
下吉田	11:53	15:33
吉田東公民館入口	11:55	15:35
吉田支所前（地区センター）	11:56	15:36
建部社	11:57	15:37
野村第二公民館	11:59	15:39
ギャザ前	12:01	15:41
広丘駅東口　着	12:02	15:42
広丘駅東口　発	12:07	15:47
ギャザ前	12:08	15:48
角前工業団地北	12:09	15:49
すみれの丘	12:10	15:50
ふれあい広場前	12:11	15:51
第4ブロック集会所	12:12	15:52
高出区運動場	12:13	15:53
二木屋北	12:14	15:54
市営球場	12:15	15:55
高出四区	12:17	15:57
ふれあいセンター広丘	12:22	16:02
緑ヶ丘西	12:25	16:05
桔梗ヶ原簡易郵便局	12:26	16:06
高校前	12:28	16:08
市役所前	12:32	16:12
塩尻郵便局前	12:33	16:13
えんぱーく前	12:34	16:14
塩尻駅前	12:37	16:17

・広丘郵便局バス停廃止に伴う所要時間変更による全体の時間変更

© 2021 Shiojiri City / 建設事業部都市計画課



© 2021 Shiojiri City / 建設事業部都市計画課



© 2021 Shiojiri City / 建設事業部都市計画課

楢川線（奈良井宿方面）

現行ダイヤ

バス停	時間（スクール併用便）	時間	時間	時間	時間	時間
塩尻駅前		10:05	11:00	14:00	16:25	17:40
えんぱーく前		10:10	11:05	14:05	16:30	17:45
市役所前		10:12	11:07	14:07	16:32	17:47
中南信運転免許センター東		10:16	11:11	14:11	16:36	17:51
桔梗ヶ原		10:20	11:15	14:15	16:40	17:55
桔梗ヶ原病院前		10:22	11:17	14:17	-	-
洗馬局前		10:26	11:21	14:21	16:46	18:01
旧農協前		10:27	11:22	14:22	16:47	18:02
洗馬駅口		10:28	11:23	14:23	16:48	18:03
万福寺口		10:29	11:24	14:24	16:49	18:04
洗馬公園		10:30	11:25	14:25	16:50	18:05
牧野		10:31	11:26	14:26	16:51	18:06
長瀬口		10:32	11:27	14:27	16:52	18:07
牧野原（コンビニ前）		10:33	11:28	14:28	16:53	18:08
旧宗賀南部保育園前		10:34	11:29	14:29	16:54	18:09
本山下町		10:35	11:30	14:30	16:55	18:10
権現入口		10:36	11:31	14:31	16:56	18:11
本山仲町		10:37	11:32	14:32	16:57	18:12
本山上町		10:38	11:33	14:33	16:58	18:13
長泉院前		10:40	11:35	14:35	17:00	18:15
日出塩上		10:40	11:35	14:35	17:00	18:15
桑崎口	7:27	10:43	11:38	14:38	17:03	18:18
桜沢	7:28	10:44	11:39	14:39	17:04	18:19
片平	7:29	10:45	11:40	14:40	17:05	18:20
若神子	7:31	10:47	11:42	14:42	17:07	18:22
中畑	7:32	10:48	11:43	14:43	17:08	18:23
下遠	7:33	10:49	11:44	14:44	17:09	18:24
贄川駅	7:34	10:50	11:45	14:45	17:10	18:25
贄川関所	7:35	10:51	11:46	14:46	17:11	18:26
贄川公民館	7:35	10:51	11:46	14:46	17:11	18:26
贄川上町	7:36	10:52	11:47	14:47	17:12	18:27
市営住宅	7:37	10:53	11:48	14:48	17:13	18:28
桃岡	7:38	10:54	11:49	14:49	17:14	18:29
長瀬	7:40	10:56	11:51	14:51	17:16	18:31
木曽くらしの工芸館	7:41	10:57	11:52	14:52	17:17	18:32
楢川支所（宮下）	7:42	10:58	11:53	14:53	17:18	18:33
長野銀行	-	-	-	14:54	-	-
平沢駅下	-	-	-	14:55	-	-
旭橋	7:43	10:59	11:54	-	17:19	18:34
平沢上町	7:45	11:01	11:56	14:56	17:21	18:36
楢川診療所	7:50	11:06	12:01	15:01	17:26	18:41
中学校前	7:54	11:10	12:05	15:05	17:30	18:45
奈良井駅	7:55	11:11	12:06	15:06	17:31	18:46
下町マルカ小路	-	-	-	-	17:32	18:47
奈良井会館	-	-	-	-	17:33	18:48
中村邸	-	-	-	-	17:34	18:49
権兵衛橋	7:59	11:15	12:10	15:10	17:35	18:50
羽淵（デマンド便）※	-	-	12:25	-	17:50	-

© 2021 Shiojiri City / 建設事業部都市計画課

楢川線（奈良井宿方面）

変更案

バス停	時間（スクール併用便）	時間	時間	時間	時間	時間（速達便）
塩尻駅前		10:05	12:00	14:00	16:25	17:40
えんぱーく前		10:10	12:05	14:05	16:30	17:45
市役所前		10:12	12:07	14:07	16:32	17:47
中南信運転免許センター東		10:16	12:11	14:11	16:36	17:51
桔梗ヶ原		10:20	12:15	14:15	16:40	17:55
桔梗ヶ原病院前		10:22	12:17	14:17	-	-
洗馬局前		10:26	12:21	14:21	16:46	-
旧農協前		10:27	12:22	14:22	16:47	-
洗馬駅口		10:28	12:23	14:23	16:48	-
万福寺口		10:29	12:24	14:24	16:49	-
洗馬公園		10:30	12:25	14:25	16:50	-
牧野		10:31	12:26	14:26	16:51	-
長瀬口		10:32	12:27	14:27	16:52	-
牧野原（コンビニ前）		10:33	12:28	14:28	16:53	-
旧宗賀南部保育園前		10:34	12:29	14:29	16:54	-
本山下町		10:35	12:30	14:30	16:55	-
権現入口		10:36	12:31	14:31	16:56	-
本山仲町		10:37	12:32	14:32	16:57	-
本山上町		10:38	12:33	14:33	16:58	-
長泉院前		10:40	12:35	14:35	17:00	-
日出塩上		10:40	12:35	14:35	17:00	-
桑崎口	7:27	10:43	12:38	14:38	17:03	18:06
桜沢	7:28	10:44	12:39	14:39	17:04	18:07
片平	7:29	10:45	12:40	14:40	17:05	18:08
若神子	7:31	10:47	12:42	14:42	17:07	18:10
中畑	7:32	10:48	12:43	14:43	17:08	18:11
下遠	7:33	10:49	12:44	14:44	17:09	18:12
贄川駅	7:34	10:50	12:45	14:45	17:10	18:13
贄川関所	7:35	10:51	12:46	14:46	17:11	18:14
贄川公民館	7:35	10:51	12:46	14:46	17:11	18:14
贄川上町	7:36	10:52	12:47	14:47	17:12	18:15
市営住宅	7:37	10:53	12:48	14:48	17:13	18:16
桃岡	7:38	10:54	12:49	14:49	17:14	18:17
長瀬	7:40	10:56	12:51	14:51	17:16	18:19
木曽くらしの工芸館	7:41	10:57	12:52	14:52	17:17	18:20
宮下	7:42	10:58	12:53	14:53	17:18	18:21
長野銀行	-	-	-	14:54	-	-
平沢駅下	-	-	-	14:55	-	-
旭橋	7:43	10:59	12:54	-	17:19	18:22
平沢上町	7:45	11:01	12:56	14:56	17:21	18:24
楢川支所・診療所	7:50	11:06	13:01	15:01	17:26	18:29
楢川体育館	7:54	11:10	13:05	15:05	17:30	18:33
奈良井駅	7:55	11:11	13:06	15:06	17:31	18:34
下町マルカ小路	7:56	11:12	13:07	15:07	17:32	18:35
奈良井会館	7:57	11:13	13:08	15:08	17:33	18:36
中村邸	7:58	11:14	13:09	15:09	17:34	18:37
権兵衛橋	7:59	11:15	13:10	15:10	17:35	18:38
羽淵（デマンド便）※	-	-	13:25	-	17:50	-

バス停名変更

バス停名変更

①

②

③

①：奈良井宿場内乗入に伴う所要時間の変更

②：①＋塩尻駅前発11：00→12：00へ変更

③：速達便の導入

© 2021 Shiojiri City / 建設事業部都市計画課

楢川線（塩尻駅方面）

現行ダイヤ

バス停	時間	時間	時間	時間	時間（スクール併用便）
羽淵（デマンド便）※	ー	8:25	-	-	-
権兵衛橋	8:15	8:40	11:20	13:50	16:20
中村邸	8:16	8:41	-	-	-
奈良井会館	8:17	8:42	-	-	-
下町マルカ小路	8:18	8:43	-	-	-
奈良井駅	8:19	8:44	11:24	13:54	16:24
中学校前	8:20	8:45	11:25	13:55	16:25
楢川診療所	8:24	8:49	11:29	13:59	16:29
平沢上町	8:27	8:52	11:32	14:02	16:32
旭橋	8:28	-	11:33	14:03	16:33
平沢駅下	-	8:53	-	-	-
長野銀行	-	8:53	-	-	-
楢川支所（宮下）	8:29	8:54	11:34	14:04	16:34
木曽くらしの工芸館	8:30	8:55	11:35	14:05	16:35
長瀬	8:32	8:57	11:37	14:07	16:37
桃岡	8:35	9:00	11:40	14:10	16:40
市営住宅	8:36	9:01	11:41	14:11	16:41
贄川上町	8:37	9:02	11:42	14:12	16:42
贄川公民館	8:38	9:03	11:43	14:13	16:43
贄川関所	8:38	9:03	11:43	14:13	16:43
贄川駅	8:39	9:04	11:44	14:14	16:44
下遠	8:40	9:05	11:45	14:15	16:45
中畑	8:41	9:06	11:46	14:16	16:46
若神子	8:43	9:08	11:48	14:18	16:48
片平	8:44	9:09	11:49	14:19	16:49
桜沢	8:45	9:10	11:50	14:20	16:50
桑崎口	8:47	9:12	11:52	14:22	16:52
日出塩上	8:50	9:15	11:55	14:25	16:55
長泉院前	8:50	9:15	11:55	14:25	16:55
本山上町	8:52	9:17	11:57	14:27	16:57
本山仲町	8:53	9:18	11:58	14:28	16:58
権現入口	8:54	9:19	11:59	14:29	16:59
本山下町	8:55	9:20	12:00	14:30	17:00
旧宗賀南部保育園前	8:56	9:21	12:01	14:31	17:01
牧野原（コンビニ前）	8:57	9:22	12:02	14:32	17:02
長瀬口	8:58	9:23	12:03	14:33	17:03
牧野	8:59	9:24	12:04	14:34	17:04
洗馬公園	9:00	9:25	12:05	14:35	17:05
万福寺口	9:01	9:26	12:06	14:36	17:06
洗馬駅口	9:02	9:27	12:07	14:37	17:07
旧農協前	9:03	9:28	12:08	14:38	17:08
洗馬局前	9:04	9:29	12:09	14:39	17:09
桔梗ヶ原病院前	9:09	9:34	12:14	14:44	17:14
桔梗ヶ原	9:10	9:35	12:15	14:45	17:15
中南信運転免許センター東	9:14	9:39	12:19	14:49	17:19
市役所前	9:18	9:43	12:23	14:53	17:23
えんぱーく前	9:20	9:45	12:25	14:55	17:25
塩尻駅	9:25	9:50	12:30	15:00	17:30

© 2021 Shiojiri City / 建設事業部都市計画課

楢川線（塩尻駅方面）

変更案

バス停	時間（速達便）	時間（速達便）	時間	時間	時間（スクール併用便）
羽淵（デマンド便）※	ー	8:25	-	-	-
権兵衛橋	8:00	8:40	11:25	14:10	16:20
中村邸	8:01	8:41	11:26	14:11	16:21
奈良井会館	8:02	8:42	11:27	14:12	16:22
下町マルカ小路	8:03	8:43	11:28	14:13	16:23
奈良井駅	8:04	8:44	11:29	14:14	16:24
楢川体育館	8:05	8:45	11:30	14:15	16:25
楢川支所・診療所	8:09	8:49	11:34	14:19	16:29
平沢上町	8:12	8:52	11:37	14:22	16:32
旭橋	8:13	-	11:38	14:23	16:33
平沢駅下	-	8:53	-	-	-
長野銀行	-	8:53	-	-	-
宮下	8:14	8:54	11:39	14:24	16:34
木曽くらしの工芸館	8:15	8:55	11:40	14:25	16:35
長瀬	8:17	8:57	11:42	14:27	16:37
桃岡	8:20	9:00	11:45	14:30	16:40
市営住宅	8:21	9:01	11:46	14:31	16:41
贄川上町	8:22	9:02	11:47	14:32	16:42
贄川公民館	8:23	9:03	11:48	14:33	16:43
贄川関所	8:23	9:03	11:48	14:33	16:43
贄川駅	8:24	9:04	11:49	14:34	16:44
下遠	8:25	9:05	11:50	14:35	16:45
中畑	8:26	9:06	11:51	14:36	16:46
若神子	8:28	9:08	11:53	14:38	16:48
片平	8:29	9:09	11:54	14:39	16:49
桜沢	8:30	9:10	11:55	14:40	16:50
桑崎口	8:32	9:12	11:57	14:42	16:52
日出塩上	-	-	12:00	14:45	16:55
長泉院前	-	-	12:00	14:45	16:55
本山上町	-	-	12:02	14:47	16:57
本山仲町	-	-	12:03	14:48	16:58
権現入口	-	-	12:04	14:49	16:59
本山下町	-	-	12:05	14:50	17:00
旧宗賀南部保育園前	-	-	12:06	14:51	17:01
牧野原（コンビニ前）	-	-	12:07	14:52	17:02
長瀬口	-	-	12:08	14:53	17:03
牧野	-	-	12:09	14:54	17:04
洗馬公園	-	-	12:10	14:55	17:05
万福寺口	-	-	12:11	14:56	17:06
洗馬駅口	-	-	12:12	14:57	17:07
旧農協前	-	-	12:13	14:58	17:08
洗馬局前	-	-	12:14	14:59	17:09
桔梗ヶ原病院前	8:43	9:23	12:19	15:04	17:14
桔梗ヶ原	8:44	9:24	12:20	15:05	17:15
中南信運転免許センター東	8:48	9:28	12:24	15:09	17:19
市役所前	8:52	9:32	12:28	15:13	17:23
えんぱーく前	8:54	9:34	12:30	15:15	17:25
塩尻駅	8:59	9:39	12:35	15:20	17:30

バス停名変更

バス停名変更

④

①

③

②

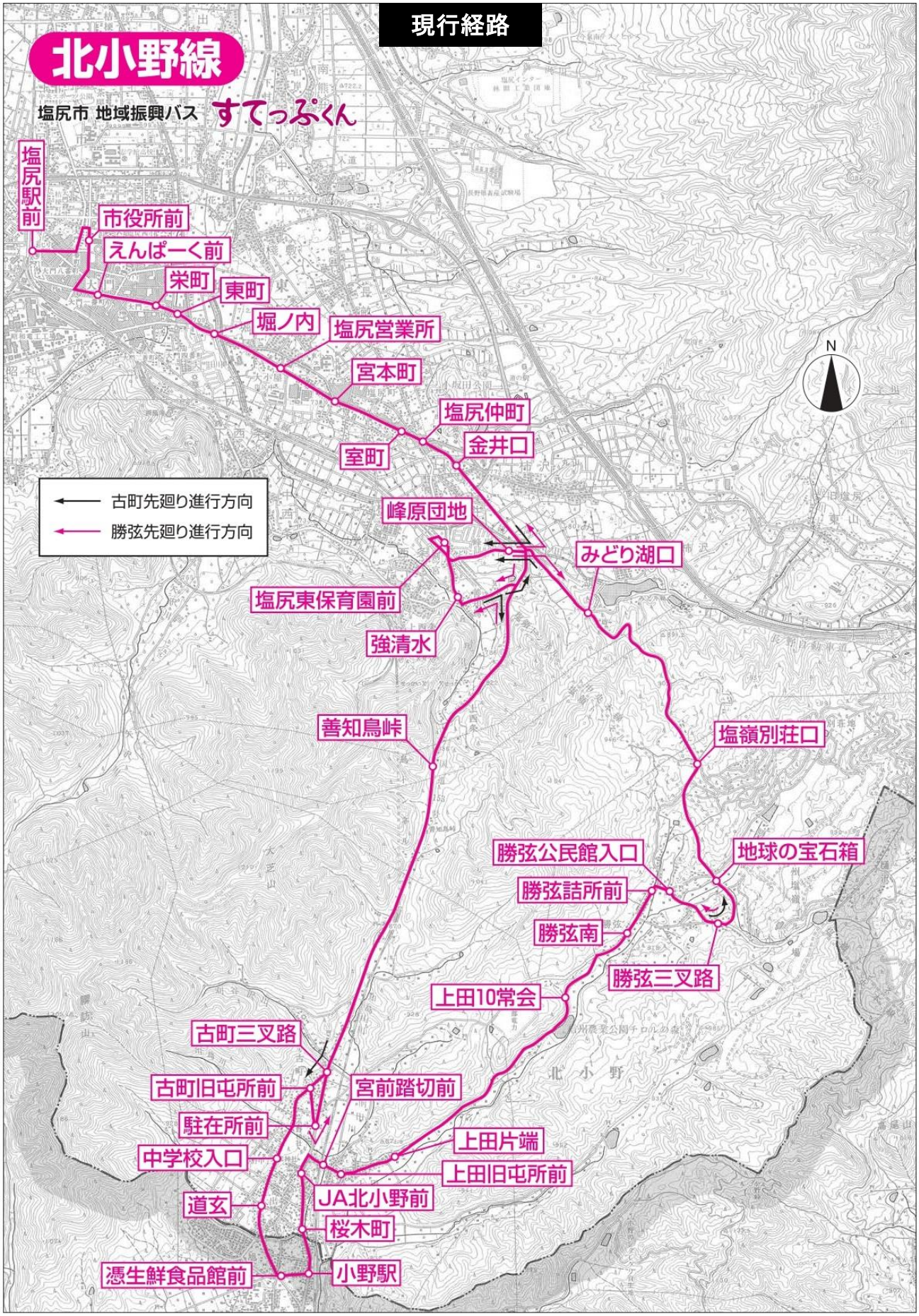
①：奈良井宿場内乗入に伴う所要時間の変更

②：速達便の導入

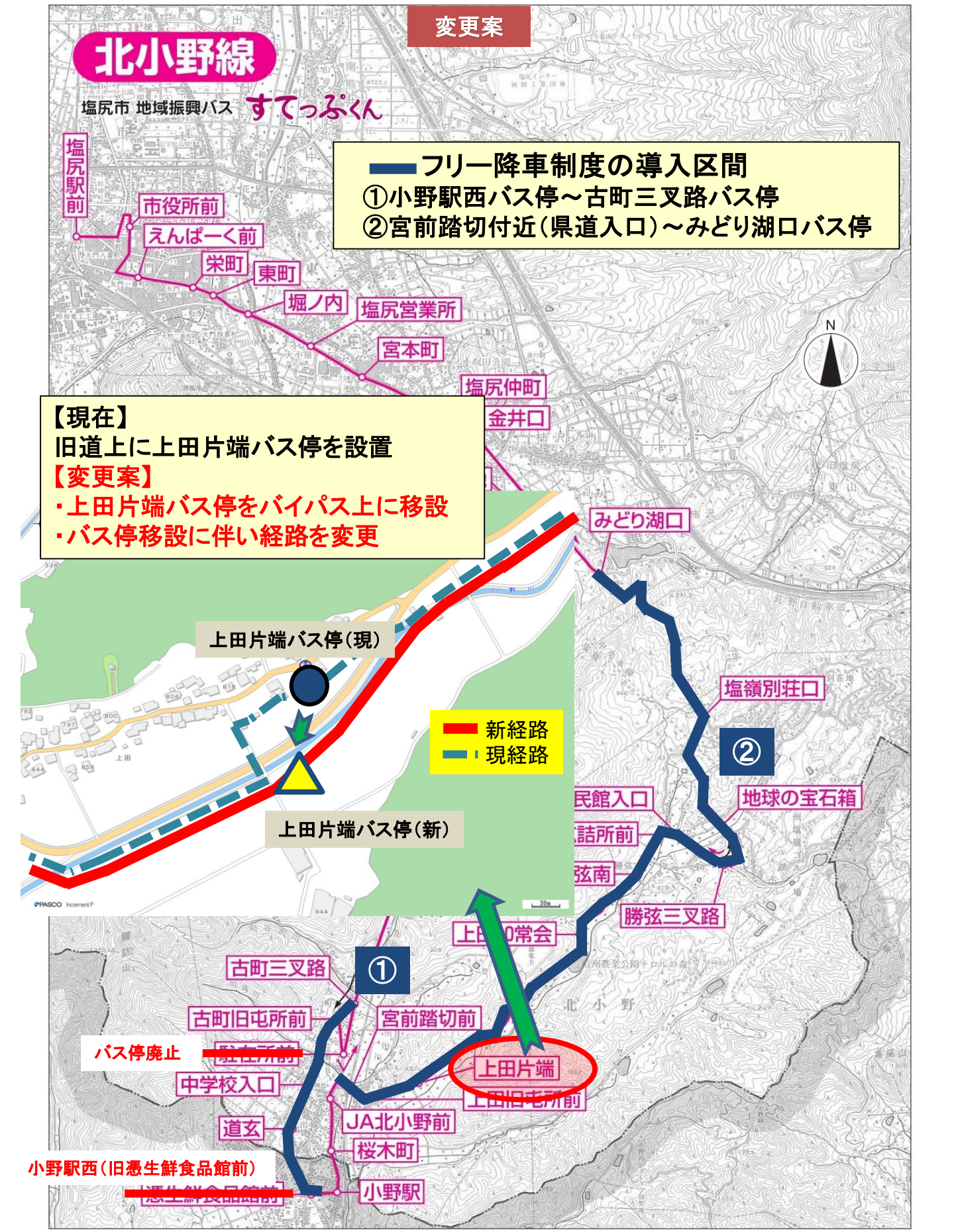
③：①＋権兵衛橋発11：20→11：25へ変更

④：①＋権兵衛橋発13：50→14：10へ変更

© 2021 Shiojiri City / 建設事業部都市計画課



© 2021 Shiojiri City / 建設事業部都市計画課

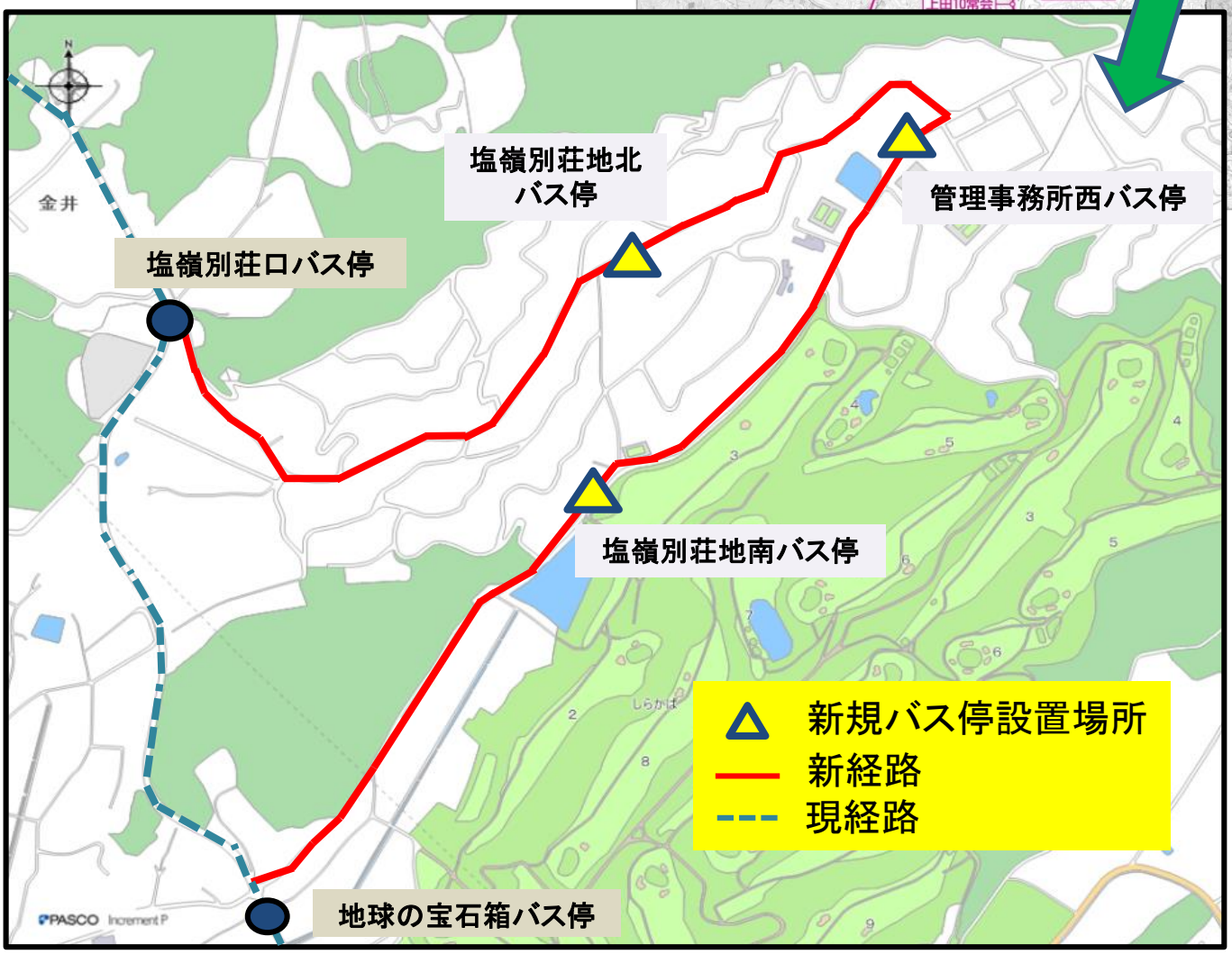


© 2021 Shiojiri City / 建設事業部都市計画課

変更案

【現在】
市道塩尻勝弦線内で「地球の宝石箱バス停」⇔「塩嶺別荘口バス停」間を運行

【変更案】
・「地球の宝石箱バス停」及び「塩嶺別荘口バス停」停車後、塩嶺高原別荘地内へ経路を延伸
・塩嶺別荘地内にバス停を3箇所設置

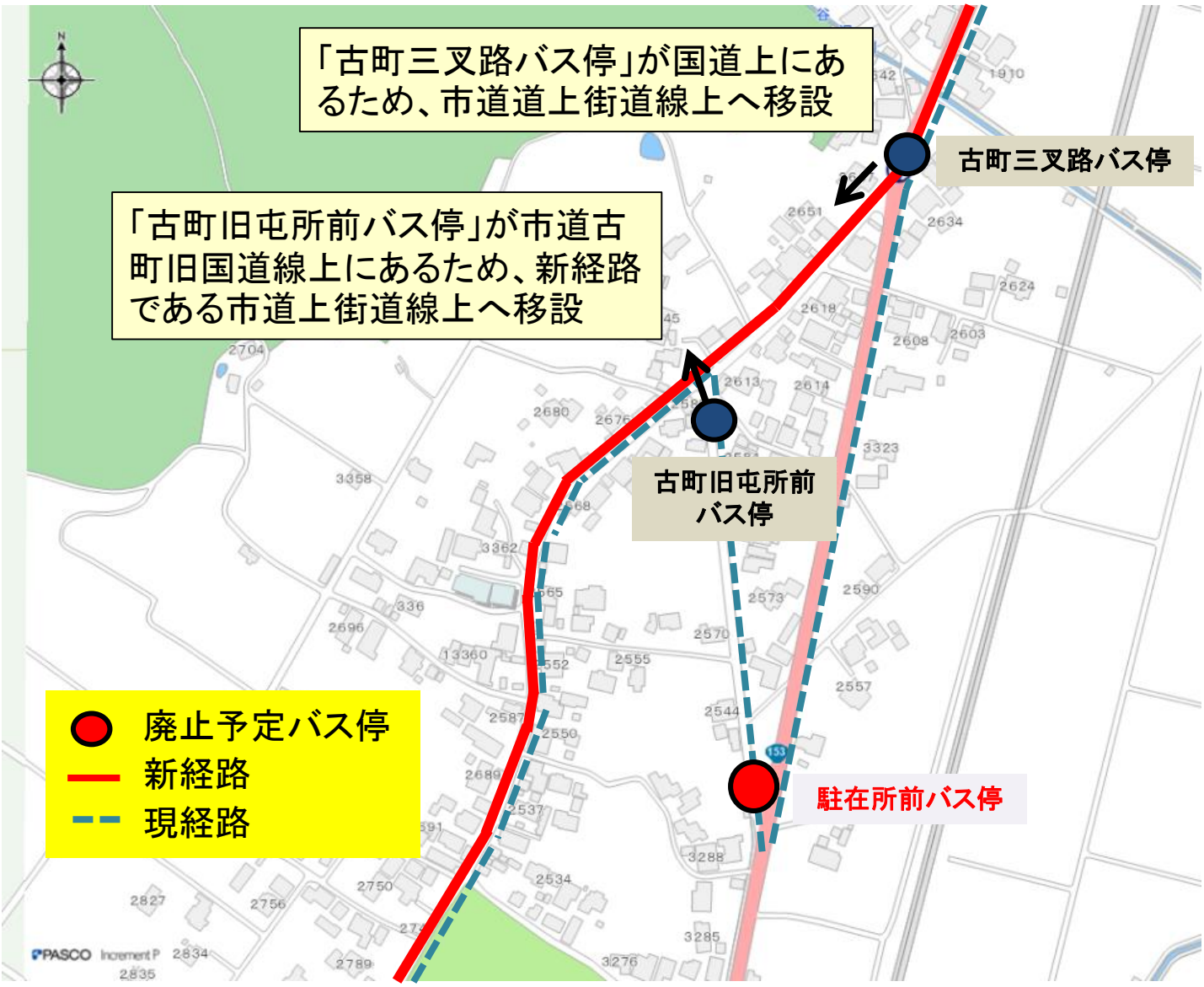


© 2021 Shiojiri City / 建設事業部都市計画課

変更案

【現在】
・「古町旧屯所前バス停」→「駐在所前バス停」→「古町三叉路バス停」の順で停車
・「駐在所前バス停」を発車後すぐ国道153号線を鋭角に左折し、「古町三叉路バス停」へ向かう経路

【変更案】
「駐在所前バス停」廃止し、「古町旧屯所前バス停」→「古町三叉路バス停」の順で停車



© 2021 Shiojiri City / 建設事業部都市計画課

北小野線（勝弦先廻り）

現行ダイヤ

バス停	時間	時間
塩尻駅前	8:55	13:40
市役所前	8:57	13:42
えんぱーく前	8:59	13:44
栄町	9:00	13:45
東町	9:01	13:46
堀ノ内	9:02	13:47
塩尻営業所	9:03	13:48
宮本町	9:04	13:49
室町	9:05	13:50
塩尻仲町	9:06	13:51
金井口	9:07	13:52
強清水	9:11	13:56
塩尻東保育園前	9:13	13:58
峰原団地	9:15	14:00
みどり湖口	9:17	14:02
塩嶺別荘口	9:20	14:05
地球の宝石箱	9:21	14:06
勝弦三叉路	9:22	14:07
勝弦公民館入口	9:23	14:08
勝弦詰所前	9:24	14:09
勝弦南	9:25	14:10
上田10常会	9:26	14:11
上田片端	9:29	14:14
上田旧屯所前	9:30	14:15
宮前踏切前	9:30	14:15
JA北小野前	9:31	14:16
桜木町	9:32	14:17
小野駅　着	9:33	14:18
小野駅　発	9:39	14:24
憑生鮮食品館前	9:40	14:25
道玄	9:42	14:27
中学校入口	9:43	14:28
古町旧屯所前	9:44	14:29
駐在所前	9:44	14:29
古町三叉路	9:45	14:30
善知鳥峠	9:47	14:32
強清水	9:51	14:36
塩尻東保育園前	9:53	14:38
峰原団地	9:55	14:40
金井口	9:58	14:43
塩尻仲町	9:59	14:44
室町	10:00	14:45
宮本町	10:01	14:46
塩尻営業所	10:02	14:47
堀ノ内	10:03	14:48
東町	10:04	14:49
栄町	10:05	14:50
えんぱーく前	10:06	14:51
市役所前	10:08	14:53
塩尻駅前	10:10	14:55

© 2021 Shiojiri City / 建設事業部都市計画課

北小野線（勝弦先廻り）

変更案

バス停	時間	時間
塩尻駅前	8:55	13:40
市役所前	8:57	13:42
えんぱーく前	8:59	13:44
栄町	9:00	13:45
東町	9:01	13:46
堀ノ内	9:02	13:47
塩尻営業所	9:03	13:48
宮本町	9:04	13:49
室町	9:05	13:50
塩尻仲町	9:06	13:51
金井口	9:07	13:52
強清水	9:10	13:55
塩尻東保育園前	9:12	13:57
峰原団地	9:14	13:59
みどり湖口	9:16	14:01
塩嶺別荘口	9:19	14:04
塩嶺別荘地北	9:21	14:06
管理事務所西	9:22	14:07
塩嶺別荘地南	9:23	14:08
地球の宝石箱	9:25	14:10
勝弦三叉路	9:26	14:11
勝弦公民館入口	9:27	14:12
勝弦詰所前	9:28	14:13
勝弦南	9:29	14:14
上田10常会	9:30	14:15
上田片端	9:33	14:18
上田旧屯所前	9:34	14:19
宮前踏切前	9:34	14:19
JA北小野前	9:35	14:20
桜木町	9:36	14:21
小野駅　着	9:37	14:22
小野駅　発	9:42	14:27
小野駅西（旧憑生鮮食品館前）	9:43	14:28
道玄	9:44	14:29
中学校入口	9:45	14:30
古町旧屯所前	9:46	14:31
駐在所前	-	-
古町三叉路	9:46	14:31
善知鳥峠	9:48	14:33
強清水	9:52	14:37
塩尻東保育園前	9:54	14:39
峰原団地	9:56	14:41
金井口	9:58	14:43
塩尻仲町	9:59	14:44
室町	10:00	14:45
宮本町	10:01	14:46
塩尻営業所	10:02	14:47
堀ノ内	10:03	14:48
東町	10:04	14:49
栄町	10:05	14:50
えんぱーく前	10:06	14:51
市役所前	10:08	14:53
塩尻駅前	10:10	14:55

バス停新設

バス停名変更

バス停廃止

塩嶺別荘地内への経路延伸及びバス停廃止、バス停間（金井口～強清水、小野駅着～小野駅発、小野駅西～道玄、峰原団地～金井口）の所要時間の変更

© 2021 Shiojiri City / 建設事業部都市計画課

現行ダイヤ

バス停	時間	時間
塩尻駅前	11:10	15:25
市役所前	11:12	15:27
えんぱーく前	11:14	15:29
栄町	11:15	15:30
東町	11:16	15:31
堀ノ内	11:17	15:32
塩尻営業所	11:18	15:33
宮本町	11:19	15:34
室町	11:20	15:35
塩尻仲町	11:21	15:36
金井口	11:22	15:37
峰原団地	11:25	15:40
塩尻東保育園前	11:27	15:42
強清水	11:29	15:44
善知鳥峠	11:33	15:48
古町三叉路	11:35	15:50
駐在所前	-	-
古町旧屯所前	11:35	15:50
中学校入口	11:36	15:51
道玄	11:37	15:52
憑生鮮食品館前	11:39	15:54
小野駅　着	11:40	15:55
小野駅　発	11:47	16:02
桜木町	11:48	16:03
JA北小野前	11:49	16:04
宮前踏切前	11:50	16:05
上田旧屯所前	11:50	16:05
上田片端	11:51	16:06
上田10常会	11:54	16:09
勝弦南	11:55	16:10
勝弦詰所前	11:56	16:11
勝弦公民館入口	11:57	16:12
勝弦三叉路	11:58	16:13
地球の宝石箱	11:59	16:14
塩嶺別荘口	12:00	16:15
みどり湖口	12:03	16:18
峰原団地	12:05	16:20
塩尻東保育園前	12:07	16:22
強清水	12:09	16:24
金井口	12:13	16:28
塩尻仲町	12:14	16:29
室町	12:15	16:30
宮本町	12:16	16:31
塩尻営業所	12:17	16:32
堀ノ内	12:17	16:32
東町	12:19	16:34
栄町	12:20	16:35
えんぱーく前	12:21	16:36
市役所前	12:23	16:38
塩尻駅前	12:25	16:40

© 2021 Shiojiri City / 建設事業部都市計画課

北小野線（古町廻り）

変更案

バス停		時間	時間（スクール併用便）
塩尻駅前		11:10	15:45
市役所前		11:12	15:47
えんぱーく前		11:14	15:49
栄町		11:15	15:50
東町		11:16	15:51
堀ノ内		11:17	15:52
塩尻営業所		11:18	15:53
宮本町		11:19	15:54
室町		11:20	15:55
塩尻仲町		11:21	15:56
金井口		11:22	15:57
峰原団地		11:24	15:59
塩尻東保育園前		11:26	16:01
強清水		11:28	16:03
善知鳥峠		11:32	16:07
古町三叉路		11:34	16:09
駐在所前	バス停廃止	-	-
古町旧屯所前		11:34	16:09
中学校入口		11:35	16:10
道玄		11:36	16:11
小野駅西（旧悉生鮮食品館前）	バス停名変更	11:37	16:12
小野駅　着		11:38	16:13
小野駅　発		11:43	16:18
桜木町		11:44	16:19
JA北小野前		11:45	16:20
宮前踏切前		11:46	16:21
上田旧屯所前		11:46	16:21
上田片端		11:47	16:22
上田10常会		11:50	16:25
勝弦南		11:51	16:26
勝弦詰所前		11:52	16:27
勝弦公民館入口		11:53	16:28
勝弦三叉路		11:54	16:29
地球の宝石箱		11:55	16:30
塩嶺別荘地南	バス停新設	11:57	16:32
管理事務所西		11:58	16:33
塩嶺別荘地北		11:59	16:34
塩嶺別荘口		12:01	16:36
みどり湖口		12:04	16:39
峰原団地		12:06	16:41
塩尻東保育園前		12:08	16:43
強清水		12:10	16:45
金井口		12:13	16:48
塩尻仲町		12:14	16:49
室町		12:15	16:50
宮本町		12:16	16:51
塩尻営業所		12:17	16:52
堀ノ内		12:17	16:52
東町		12:19	16:54
栄町		12:20	16:55
えんぱーく前		12:21	16:56
市役所前		12:23	16:58
塩尻駅前		12:25	17:00

①

②

①塩嶺別荘地内への経路延伸及びバス停廃止、バス停間（金井口～峰原団地、小野駅着～小野駅発、道玄～小野駅西、強清水～金井口）の所要時間の変更

②：①＋塩尻駅前発15：25→15：45へ変更し、スクール併用便として運行

© 2021 Shiojiri City / 建設事業部都市計画課