

議会報告会での要望・意見に関する事業等の進捗状況調査表

課等の名称

建設課

項目	北小野地区		両小野バイパスについて					
議会報告会での要望・意見	内容	・両小野バイパス化について、市の考えは。						
担当部課での対応状況	地元からの要望	①	あり	時期	平成9	年度 以前		
		2	なし					
	要望・意見について ②把握している	1 把握していない	1	今後実施可能	実施時期		年度	
			2	今後実施は困難	具体的な理由 ※ 別欄へご記入ください			
		②把握している	①	把握しているが未実施	具体的な理由 ※ 別欄へご記入ください			
			2	実施計画策定	時期		年度	
			3	予算措置	時期		年度	
				予算額			千円	
			4	事業完了	時期		年度	月
				事業に要した額			千円	
5	次年度以降取組み予定							
関係法令・内部規程等 (関連法令があればご記入ください。)	関係法令							
	内部規程							
総合計画との関連 (総合計画との関連があればご記入ください。)	基本戦略							
	プロジェクト							
	施策							
	主な取組み							
※実施困難な理由 (障害となるもの等をご具体的に記入ください。)								
その他 特記事項 (既に取組んでいる場合、どんな取組みをされているのか、また今後どのような取組みをされる予定があるかなどをご記入ください。)	<p>国道153号は、中京圏と長野県中信地域を結ぶ重要な幹線道路であり、中央自動車道の代替機能を有する路線となっています。</p> <p>また、平成39年に開業が予定されているリニア中央新幹線の長野県駅へのアクセス道路としても大きな役割を果たすことが期待されています。</p> <p>しかしながら、国道153号の両小野地区は、道路が狭隘なため大型車のすれ違いが困難であり、降雪時には車両の立往生により渋滞が発生しています。</p> <p>そのため、地元地区からは両小野バイパスの整備を強く望む声があり、一般国道153号改良期成同盟会を通じて、両小野バイパスの調査及び早期事業化を国へ要望しています。</p> <p>市といたしましても、バイパス整備の重要性を認識していますので、引き続き国へ要望してまいります。</p>							