

## ◎議会報告

### テーマ 高出地区の道路環境について

#### 1. 東通線、交差点改良について

##### Q1 市民

・幹線の整備率は全体で66.4%、東幹線は34.7%で高出は0%。これで発展はない。平成28、29年度と予定されているようだが、29年度以降の市の考え及び前線開通はいつになるのか？国の補助も厳しい中で先が見えない。地権者は53条の規定による立ち退きが何時になるか分からない。一日も早い完成を目指すことが必要と考えるが、参考までに平成25年の計画では、10年以内に完成せよと言っているが市議会としての考えは？

##### A 牧野議員

・やっとな機械の音が響くようになる。広丘地区には、それぞれに議員がいてブリッジ（跨線橋）は出来ているが高出地区内の整備が進まないことを議会でも提案している。野村では区画整理事業の計画があり、この中で道路は整備されるが高出地区に入ると用地買収をして進めなければならない。しかし、市は東・西の幹線は最重要だと認識しており、今後進んでいくことになる。10年以内と言う事については、ここでは何とも言えないが市も認識しているので、もうしばらく我慢してほしい。

##### Q2 市民

・年次は分からないということだが10年間という約束がある。議会としての認識は？

##### A 牧野議員

・国からの補助は30%しかない。収容事業でもあるし確たる約束はできないが、それぞれの議員が力強く対応していく。

##### Q3 市民

・事業進捗について、28年度事業はいつから始まるのか？

##### A 牧野議員

・用地買収は着々と進んでいる。工事は9月以降着工の見込みである。

##### Q4 市民

・まとまった図面は初めて見た。保育園や広陵中があるが、歩道のペイントもなく大変危険だと思う。横断歩道はどうなるのか？

##### A 牧野議員

・交差点の位置は、畑の中のどこにするか現在検討している。その交差点には間違いなく信号が付くと思う。横断歩道は、今後交安との協議となる。

## 2. 国道19号線の拡幅について

緑ヶ丘交差点の課題が多い。東西の通行に非常に時間がかかり、スムーズな通行が困難となっている。右折車があると時間がかかるため、一番には右折レーンの設置が必要である。国道について、九里巾付近の工事が始まる。金塚から高出までは認可されていないが、これが進んで来れば交差点改良になる。

### A 永井議員

- ・九里巾交差点改良、約600m（西友—西濃運輸間）の用地費が付き次第、事業が進むる。

### Q1 市民

- ・渋滞で不便のみならず、4区内においても課題がある。渋滞は主に通勤時間帯であり、これを避けるために車が住宅地の中を走る。普通車のみならず業務用中型車も通りPTAでも課題となっている。サロンド奥原のところから南へ入り、ワールドか焼肉屋のところから国道に出る。また、もっと南まで行く車も多い。

具体的な問題として

- ・交通量が多くスピードを出す。通学路であり非常に危険。
- ・止まれの標識設置が各所に必要。
- ・道路の老朽化もあって水たまりができ、その水が車の通行で家まで飛ぶ。
- ・冬には陥没して穴が出来る。
- ・中型車等による振動。
- ・雪を圧雪してしまい除雪ができない。また、路肩にはまってしまうことがある。
- ・ごみの量が増えた。

など、渋滞だけでない問題が地元区内で発生している。

### A 牧野議員

- ・4区のみならず、5区にも影響がある。西幹線からの流入は跨線橋が出来たことにより若干緩和されたと思うが、今日の市の交通量調査では中スポ付近は依然として多い。また、30km/h規制の標識が無いので、まず、これを設置するよう市に要望していく。

### A 永井議員

- ・予算の関係もあるが、区長からも要望をお願いしたい。

### Q2 市民

- ・セブンイレブンの横のアパート駐車場で子どもたちが遊んでいる時、車がスピードを出したまま飛び込んでくるが早期に規制をお願いしたい。

### Q3 市民

- ・5区も渋滞により環境が損なわれている。右折レーンの設置が良いと思うが、出来ない場合は岡谷市の山びこ公園近くの信号のように時間差があれば車は流れる。信号の時間差の検討も良いのではないかと、交安とも協議してほしい。

### Q4 市民

・高出区には国道19号、東通線、野村大門線、高校北通線等々の重要な道路がある。いずれも重要道路であり特に高原通りは、大門方面への車、また木曾から松本方面への車、綿半やツルヤへ行く車で通行量も多い。また、道幅が狭く自転車や歩行は大変厳しい状況であり、車専用道路と言わざるを得ない。道路管理者も承知はしていると思うがなかなか進まない。こうしたことについて、議会も積極的に取り組んでほしい。

**A 牧野議員**

・諏訪倉庫のところの交差点改良は終了した。しかしその南は狭く、まだ怖い。市では用地買収を進めている。九里中の交差点改良が行われれば高原通りへの流入は多くなると思われる。それまでに高原通りの拡幅をするよう市に要請しているが、なかなか進まない。国の補助も少なくなっているが強く要請していく。

**Q5 市民**

・高出の主要幹線は市全体の要をなしていると思う。都市計画税も徴収しているが、その認識は？

**A 永井議員**

・市街化区域では100分の0.2の割合で都市計画税をいただいております、全体では3.5億円ぐらいになると思う。どこに充当したと言う事は明確になっているが、道路整備が進むように努めたい。