

平成25年度 通学路合同点検箇所一覧

H26.7.31現在の対策実施状況

教育総務課

学校	No.	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	具体的な対応策	担当部署	対応策の実施状況
塩尻東小学校	1	仲町信号交差点	下大門方面より来る車が左折する際、車両が内側に入り、登下校の児童が巻き込まれそうになり危険。	○信号柱の移設について警察署及び松本建設事務所で協議中であり、移設が可能となれば、三角地の用地買収、ラバーポール設置等により安全確保が可能となる。	建設課	警察・松本建設事務所と協議中
	2	町区公民館前(旧駐在所前)交差点～百瀬精米交差点	塩嶺方面からスピードを出した車がたくさん通る上に見通しも悪い。一旦停止を無視する車も多く事故が多発する場所である。	○交差点内のカラー舗装及び路面標示の実施	建設課	実施済み
	3	大小屋交差点	変則の交差点で大人でも分かりずらく危険。グリーンベルトを通るように横断するには、信号がなかなか変わらず、やっとなっても時間が短くて渡りにくい。	○信号機の時間調整等を検討する。	警察	実施済み
	4	塩尻市塩尻町159付近T字路	国道の南側を走る市道の南側にグリーンベルトの白線が引かれたため、これまでのT字路の横断のマークに従うと危険である。見通しも悪い。(H24点検実施)	○交差点内のカラー舗装の実施及び不要な白線等消去対応。	建設課	実施済み
	5	長畝(二木建設設備前)変則五差路	道路が狭いうえに五千石街道を通る車の量は多く、スピードも出ている。五差路の見通しも悪く、危険であるが、その近辺に「通学路」の標識もない。	○路面標示等について検討する。 ○「通学路」等の看板設置は、道路が狭く、適切な設置場所がない。	建設課	H26年度に実施予定
塩尻西小学校	1	大門2番町線路下道路出口Y字交差点	横断歩道が広く、駅方向に曲がる車の進入速度が速く危険(H24点検実施)	○二番町役員が毎朝見守りを実施している。 ○ゼブラ表示等で車道のしぼり込みをする。	二番町区 建設課	ポストコーン設置済み H26年度に追加対策を実施予定
	2	3番町点滅交差点	宗賀地区側から来る子どもが待機していると、左折する車がかかり近くを通り危険(H24点検実施)	○二番町役員が週1回見守りを実施している。 ○交差点改良の用地交渉中。	二番町区 建設課	用地交渉中
	3	2番町線路下道路	歩道が狭く、暗い。排水工事をしていただき、以前より改善(H24点検実施)	○歩道、照明、ラバーポールの設置。 ○ガード下付近への看板を3箇所設置。 ○引き続き、一列歩行等の指導を行う。 ○ガード下付近の横断歩道は、待避所がなく、また、暗いところから自動車が出てくるため、設置は困難。	松本建設事務所 二番町区 学校、PTA	設置済み 設置済み
	4	西小学校南側道路(コパル～セブンイレブン)	通学時はよいが、自転車を利用する際、車との距離が近く、また速度も速いため危険	○道路拡幅等の道路改良は困難であることから、自転車通行の指導を徹底する。	学校、PTA	
	5	3番町道路(点滅信号～下西条)	信号付近に横断歩道がなく、道路を横切る子どもがいる	○信号機付近(南側)への横断歩道設置は条件が悪く、困難であるため、400m南に設置について警察署へ申請中。 ○「スピード注意」の看板を設置。	警察 二番町区	横断歩道設置済み 設置済み

平成25年度 通学路合同点検箇所一覧

H26.7.31現在の対策実施状況

教育総務課

学校	No.	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	具体的な対応策	担当部署	対応策の実施状況
桔梗小学校	1	塩尻市広丘高出5区:高原通りの歯科大入口信号付近の信号のない交差点。	カーブで見通しが悪い、また、高原通りを通る車の交通量も多く、大変危険なのでその交差点を通らず、階段のある跨線橋の方に行つてから、信号機のある交差点に出るようにしている。階段は急で自転車は通れない状況なので、自転車のときはその危険な交差点を通らなければならない。	○自転車通行可能なスロープについては、高原通りの整備計画にあわせて、検討していく。 ○信号のない交差点は、通行しないよう、引き続き、指導していく。	建設課 学校、PTA	
	2	大門7区東:高原通り(ソフトバンク~大門7区歩道橋)	歩道が狭い。縁石のないところがある。 登下校時に交通量が多く、スピードを出す車も多い。冬期凍結で車が滑る可能性があり危険。	○歩道及び縁石が設置されており、一定の安全が確保されていることから、ガードレールは不要と考える。 ○高原通りから西側の生活道路への車の進入を抑制する看板等の設置を検討する。 ○桔梗小入口信号下の路面標示の再塗装	建設課 都市計画課	実施済み 対応済み
	3	塩尻市広丘高出2区:芝茶屋から松本方面への国道の歩道。	国道をスピードを出して走行していく車が多い。特に、トラックが横を通ると、体の小さな子は、風圧で巻き込まれそうになる。芝茶屋から松本方面への国道と車道との間のガードレールを延長していただきたい。	○側溝もあり、構造上、ガードレールの延長は困難なため、他の方法を検討する。	長野国道事務所	
	4	大門7区西:国道19号跨線橋西側の階段から跨線橋下のトンネルに続く道路。	坂とカーブで見通しが悪い。階段を下りてすぐにトンネル出入口になり、かなり道路に出ないとトンネルから来る車、自転車が確認できずに危険。また、階段横の斜面に子どもたちが入り込み危険。	○階段から降りてくる子どもの飛び出し防止や柵の設置について、飯田国道事務所に要望済み。	建設課	
	5	郷原:スーパーから農協に抜ける、げんば大橋から西に通る道路との三叉路。	横断歩行者優先の標識などつけていただいたが、スピードを出してきて停止線を越えて横断歩道上で止まる車が多くまだまだ大変危険。	○カラー舗装対応。 ○「横断歩行者優先」の看板設置。 ○横断前に安全確認の指導を徹底する。 ○一時停止規制の新設。	建設課 建設課 学校、PTA 警察	対応済み 設置済み 一時停止設置済み
広丘小学校	1	塩尻市広丘堅石「堅石中町」信号付近	児童が歩道の反対側に横断せざるを得ない状態。 今年度、小2児童と軽乗用車の接触事故発生。(H24点検実施)	○現状では、横断歩道の設置可能箇所がない。また、道路西側(狭い側溝の上)を通行しなければならないため、危険であることから、道路横断時の安全確認の指導を徹底する。	学校、PTA	
	2	郷原街道沿いの歩道と横断歩道	横断歩道と次の横断歩道の間隔が広く、児童は自宅前を車に注意しながら、横断している状況。	【広丘郷原詰所付近~交差点】 ○グリーンベルト塗装は、幅員が狭いため、困難である。 ○通行部分確保のため、道路沿いの垣根のせん定を所有者に依頼する。 ○引き続き、一列歩行等の指導を行う。	郷原区 学校、PTA	
	3	塩尻市広丘野村の「金塚」信号から、篠ノ井線踏切レリア駐車場・イヌカイススポーツ付近	踏切付近の道路幅が狭いため、歩道が設置されておらず、ややスピードをあげた車両が横を通ると危険。 ・昨年度、イヌカイススポーツ店前で、小1児童と乗用車との接触事故発生。(H24点検実施)	○歩道設置について、地元内の合意形成を図るとともに、区から児童の通学中の写真添付して継続要望としてあげていく。 ○引き続き、一列歩行等の指導を行う。 ○歩道の一部補修は、予算状況を考慮して今後対応する。	野村区 学校、PTA 松本建設事務所	

平成25年度 通学路合同点検箇所一覧

H26.7.31現在の対策実施状況

教育総務課

学校	No.	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	具体的な対応策	担当部署	対応策の実施状況
吉田小学校	1	2区 丸屋家具西道路	交通量が多いにもかかわらず、歩道と車道の区別がない。道路がかなり狭い。U字溝部分に蓋がない箇所がある。(H24点検実施)	○グレーチング(ふた)を設置。	建設課	設置済み
	2	4・5区 吉田ふれあい公園横道路(JR西側)	40キロ等の速度制限がないため、スピードが高めな車がある。	○速度規制については、看板、路面標示の設置効果等を見て、検討する。 ○看板、路面表示について検討する。	警察 建設課	看板設置済み
	3	3区 学校西道路	9月マンションが完成し、道路状況が一変する可能性大。西門前の狭い通学路から出る十字路からの飛び出しが多い。(H24点検実施)	○看板、路面標示等により、進入抑制と安全確保を図る。 ○児童が横断する時間にあわせた通行規制について、検討する。(マンションを含めた住民の合意が必要)	建設課 都市計画課、警察	住民への説明会実施済み 一方通行規制実施済み
	4	4区 吉田原保育園北横断歩道	街路樹等によって運転手から子どもの姿が確認しにくい。	○横断歩道の両側に、「止まれ」のプレート設置。 ○ラバーボールの設置を検討する。	都市計画課 建設課	設置済み 実施済み
	5	3区 吉田セブンイレブン前道路	朝、夕は通勤車両が特に多い。日中も往来が多くなっている。児童館に通う低学年児童も横断歩道を渡る機会が多い。建部社付近の道路の見通しが悪い。(H24点検実施)	○カラー舗装等による交差点安全対策を検討する。 ○吉田小学校南東角の横断歩道に押しボタン式の信号機を設置する予定。	建設課 警察	実施済み 歩行者用信号機設置済み
片丘小学校	1	塩尻市片丘北熊井 片丘線 大北館北側交差点	変則的な交差点で見通しが良くない。 通過車両は、スピードを出している。	○昨年度点検を行い、横断旗ボックスを設置していることから、横断時の注意喚起をする。 ○登下校時の見守りを実施している。	学校、PTA PTA	
	2	塩尻市片丘北熊井 片丘線 立小路交差点	変則的な交差点で見通しが良くない。 通過車両は、スピードを出している。	○横断旗ボックスを設置する。 ○既存の横断歩道の移設は、道路形状等により問題があることから、路面標示等による交差点の整流化を検討する。	教育総務課 建設課、警察	設置済み 実施済み
	3	塩尻市片丘南内田 片丘線 無量寺から立石交差点	歩道がない。見通しが良くない。 朝夕交通量が多く、通過車両のスピードも出ている。	○歩道設置の地元要望はなく、また、現状での対応が困難なため、生垣のせん定により見通しがよくなったところで、看板設置の検討をする。	付近住民の協力	

平成25年度 通学路合同点検箇所一覧

H26.7.31現在の対策実施状況

教育総務課

学校	No.	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	具体的な対応策	担当部署	対応策の実施状況
宗賀小学校	1	塩尻市床尾(消防分団)～昭和電工グラウンド付近	交通量が多いにもかかわらず、歩道と車道の区別がない。 グリーンベルトや歩道の設置をお願いしたい。 (H24一部点検実施)	○道路沿いの生垣のせん定を呼びかける。(建設課は、全市に呼びかけ)	関係区、建設課	市広報紙で啓発
	2	県道292号線 平出遺跡公園口交差点～井筒ワイン前	交通量が多いにもかかわらず、歩道と車道の区別がない。 グリーンベルトや歩道の設置をお願いしたい。	○平出遺跡公園口交差点～国道までの歩道設置を推進する。 ○国道～井筒ワインまでの歩道設置は地区内合意形成を図る。 ○JA前の横断歩道に、横断旗ボックスを設置する。	松本建設事務所 地元区 教育総務課	用地交渉中 設置済み
	3	県道305号線 床尾踏切～昭和電工付近	交通量が多いにもかかわらず、歩道と車道の区別がない。 グリーンベルトや歩道の設置をお願いしたい。 (H24点検実施)	○事業化に向け、地区内の合意形成を図る。	関係区	
	4	国道19号線 桔梗ヶ原交差点	交通量の多い中、国道を横断して登下校する。通学時間帯の交差点信号の歩車分離化をお願いしたい。	○国道の交通量等を考慮すると、信号の歩車分離化は困難であるため、現状での通学となる。 ○交差点での安全確認の徹底を指導する。	学校、PTA	
	5	国道19号線 中山道一里塚交差点	交通量の多い中、国道を横断して登下校する。通学時間帯の交差点信号の歩車分離化をお願いしたい。	○国道の交通量等を考慮すると、信号の歩車分離化は困難であるため、現状での通学となる。 ○交差点での安全確認の徹底を指導する。	学校、PTA	
洗馬小学校	1	塩尻市大字洗馬太田橋東	道幅が狭い、交通量が多いため多い。 (H24点検実施)	○グリーンベルト舗装、看板設置済み。 ○道路沿いの生垣のせん定を所有者に依頼する。 ○引き続き、一列歩行等の指導を行う。	太田区 学校、PTA	
	2	塩尻市大字洗馬上組琵琶橋西	道幅が狭い、交通量が多く、車のすれ違いができない。 (H24点検実施)	○通学時間帯の大型車の通行について、業者と交渉する。 ○引き続き、一列歩行等の指導を行う。 ○市道部分への横断歩道設置、グリーンベルト塗装、側溝のふた設置は構造上困難である。	関係区 学校、PTA	
	3	塩尻市大字洗馬太田公民館西の坂道	見通しが悪い上に交通量が激しい、道幅も狭い。	○樹木の伐採を所有者に依頼する。 ○道路西側部分に堆積している土砂の撤去を検討する。 ○引き続き、一列歩行等の指導を行う。	太田区 松本建設事務所 学校、PTA	
	4	塩尻市大字洗馬芦ノ田小学校前	バス停留所付近・待っている子どもたちが遊んでいてつい飛び出してしまうことがある。	○小学校の出入口が狭く、バスの進入、校内でのきり返しが困難なため、スクールバスの乗降場所の変更はできない。 ○停留所でのマナーを徹底する。	バス運業者 学校、PTA	
檜川小学校	1	塩尻市木曾平沢奈良井川沿いの通学路	通学路になっているが、道路が狭く歩道と車道の区別がない。 (H24点検実施)	○川側にグリーンベルト舗装を実施。	都市計画課	実施済み

平成25年度 通学路合同点検箇所一覧

H26.7.31現在の対策実施状況

教育総務課

学校	No.	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	具体的な対応策	担当部署	対応策の実施状況
塩尻中学校	1	塩尻市下西条中央線側道	側道が細い上、朝晩は通勤の車が多く危険。	○PTAで、月1回見守りを実施している。 ○JR用地の草刈りを要請。 ○通学路ではない旨を生徒に徹底する。	PTA 建設課 学校	JR実施済み
	2	塩尻市下柿沢信号付近	交通量が多いが道幅が狭いのと冬期は暗くて危険	○横断旗ボックスを設置する。 ○交差点から北への歩道延長の予定はない。	教育総務課	設置済み
丘中学校	1	塩尻市広丘野村の「丘中学校入り口」信号から北に延びる道路	登下校時に多くの生徒が利用しているにもかかわらず、歩道がないので、自動車との距離が近くなってしまい危険である。 (H24点検実施)	○現在、道路拡幅(歩道設置)の予定はないため、引き続き、自転車通行等の指導を行う。	学校、PTA	
	2	塩尻市広丘野村の上田川橋から、えびの子池東側のエブソン職員寮までの道路	上記と同様に、登下校時に多くの生徒が利用しているにもかかわらず、道幅が狭い上に歩道がないので、一列で普通に歩いても自動車の通行の妨げになってしまう。 (H24点検実施)	○歩道設置工事を高速道路側道までの間で実施。	建設課	H25～H26年度実施
	3	「丘中学校入口」信号からセブンイレブンまでの広丘駅方面に向かう道路	片側に歩道があるが、登下校時に通行する生徒が多いため、車道に溢れそうになっている。また、自転車通行可になっていないため車の通行の妨げになってしまう。	○自転車通行は、歩道幅が3m以上必要なため、現状対応となることから、引き続き、自転車通行等の指導を行う。	学校、PTA	
広陵中学校	1	塩尻市広丘 諏訪倉庫から北に延びる道	明かりが少なく車の往来も多い。	○小中学校の通学路ではないが、防犯灯等の設置について地元要望等、今後検討が必要か。 ○諏訪倉庫の北側道路は拡幅計画(歩道設置)がある。	建設課	H25～H26年度実施
	2	塩尻市スポーツ公園西側南北の道路	整備が進んでいるが、車のスピードが速く危険。	○歩道、街灯、横断歩道、看板等については、整備済みであるため、交差点での左右確認や、歩道を通行するよう、引き続き、指導する。	学校、PTA	
	3	大門七区しいな医院北立体交差下側	道が狭いわりに車の往来が多い。	○ガード下交差点のカラー舗装、「通学路」看板等設置。 ○ガード下から北側は、道路が狭いため、一列歩行を徹底する。	建設課 学校、PTA	設置済み

平成25年度 通学路合同点検箇所一覧

H26.7.31現在の対策実施状況

教育総務課

学校	No.	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	具体的な対応策	担当部署	対応策の実施状況
塩尻西部中学校	1	塩尻市大字宗賀牧野～洗馬のJR下道路	交通量が多い旧道で、クラク状になっており自動車からの見通しがきかない。牧野地区が自転車通学区となっており、この道路を自転車で利用する生徒もいるので非常に危険。 (H24点検実施)	○安全対策について、区でも研究しており、継続要望していく。 ○引き続き、生徒への注意喚起を行う。	牧野区、洗馬区 学校、PTA	
	2	塩尻市大字洗馬上組の道路	上組から通学する多くの生徒が通学路としている。坂道のうえ、木が茂っており、見通しがきかない。夜間になると街灯もないので危険。	○電灯が暗いため、LEDへ変更を検討する。 ○樹木の伐採について所有者に依頼する。	上組区 上組区	
	3	塩尻市大字洗馬太田橋西信号付近	道路幅が狭く、歩道もない。そこから続く道(信濃ワイン付近)にはグリーンベルトがあるが、交差点付近には無い。また、上流の琵琶橋には歩道もない。 (H24点検実施)	○信号から東側カーブの樹木の伐採をすれば、見通しがよくなるため、所有者に依頼する。 ○横断歩道設置について検討する。 ○道路改良について要望方針検討する。 ○幅員がせまいため、グリーンベルト塗装は困難である。	太田区 警察 地元区	
	4	塩尻市大字洗馬 セブンイレブン塩尻洗馬店～上組にいたる県道294号線	交通量が大変多い上に幅員が狭く、路側帯もほぼ幅がない。通称郷原街道として木曾方面への抜け道となっているようで、自動車のスピードも大変速い。 (H24点検実施)	○速度規制(30km/h)への変更について検討する。 ○距離が長い場合、具体的な改良箇所(グリーンベルトやドットライン等)を地元で集約し、要望していく。	警察 関係区、学校、PTA	
	5	学校周辺	スクールゾーン等の表示・看板がほしい。	○学校西側の道路、坂道の樹木の伐採を検討する。 ○スクールゾーン表示は、道路利用が地元住民が大半なため、当面、必要ないと考えます。	関係区、PTA	
檜川中学校	1	平沢地区 宮下地区交番斜め前(中田産業前)	側溝のふたが一部ない。	○県住の敷地内道路であるため、住宅供給公社へ側溝のふた設置を要請する。	建設課	設置済み
両小野中学校	1	塩尻市北小野…中学校を下った上街道(グリーンベルト設置区間)	30キロ制限、狭いにもかかわらずスピードを出して走行する車が多い。	○朝の部活動への送りの車の流れを一定方向にする。 ○スピード抑制に向けたスクールゾーン路面標示について、辰野町側とあわせて実施を検討中。 ○ドットライン標示を検討する。	学校、PTA 都市計画課 建設課	H26年度に実施 H25年度に実施予定
	2	塩尻市北小野…中学校を下り、神社から国道に差し掛かる地点	自転車で転倒する生徒が今年度に入り3人。内、前歯を欠損した女子もいる。	○国道部分のゼブラ塗装の塗り直しを現地で要望。 ○市道部分の路面標示は困難なため、引き続き、自転車通行等の指導を行う。	松本建設事務所 学校、PTA	