

平成26年度 通学路合同点検箇所一覧

平成27年3月1日現在

教育総務課

学校	No.	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	具体的な対応策	担当部署	対応策の実施状況
塩尻東小学校	1	<下西条区> JR側道との交差点 (塩尻東地区センター前の道路との交差点)	朝の交通量が多く、スピードも速い。三方に一時停止の標識あり優先が不明 塀で見通しが悪く道幅も狭い車のスピードも出る。	○カラー舗装を実施する。 ※3方向の規制をかけた経緯あり。また、歩道設置の要望があるが、道路幅がないため、困難である。	建設課	実施済み
	2	<下西条区> 屯所の変則交差点	スピードをあげた車が多く徐行したり、止まったりしない。	○横断歩道、ダイヤモンドの補修(塗りなおし)を実施する。 ○路面標示、ドットラインを実施する。 ※ダイヤモンドは、通常2箇所であるが、この場所は3箇所としている。	警察 建設課	実施済み 実施済み
	3	<金井区> ①金井北信号機の横断歩道(国道153号) ②みどり湖駅までの道	①待つ場所が車道のすぐ横で危険 ②駅までの送迎の車がスピードを出していく。	①金井北信号機 ○横断旗を交換する。 ○カラー舗装を検討する。 ※「児童横断」等の看板は、設置場所がないため、困難である。 ②金井地区内、みどり湖駅までの道路 ○「通学路」の看板設置を検討する。 ○「スピード落とせ」等の路面標示を実施する。	都市計画課 松本建設事務所  都市計画課 建設課	実施済み 実施済み  H27年度実施予定 実施済み
塩尻西小学校	1	<大門6番町> 大門幸町のスクランブル交差点	スクランブルになっていることを知らない車が、信号が変わるだろうと判断して入ってきて、歩行者に気づき急ブレーキをふんだことがあった。	○市建設課と協議し、スクランブル交差点周知の看板を当面の間、設置する。	警察	設置済み
桔梗小学校	1	<高出2区> 塩尻市営球場西側/パントリー横、横断歩道、十字路～南方面への道路 (広陵中学校と重複)	・ビックが開店したため交通量が一段と多くなり、スピードを出す車が多い。 ・変則的にカーブした交差点のため、運転者から横断歩道を渡っている子どもが見にくい。 ・横断歩道が一カ所にしかないため、道路の横断をする回数が増え、危険が大きくなる。	○交差点のポール(破損)を設置する。 ○外側線等の補修(塗りなおし)を実施する。 ※設置場所がないため、横断旗ボックス設置は困難である。 ※待避所がないため、横断歩道設置は困難である。	建設課 建設課	H26年度実施 H26年度実施
	2	<高出4区> 高原通りローソン前横断歩道	児童・生徒の横断者が多い。信号がないため横断時に危険が伴う。	○「中央スポーツ公園入口」の信号機交差点で横断をするよう、指導する。 ※設置場所がないため、横断旗ボックス設置は困難である。	学校、PTA	PTAによる看板設置
	3	<広丘郷原区> 大石屋横のガソリンスタンド前横断歩道 (広陵中学校と重複)	カーブで見通しが悪く、坂道を下ってくる車両がスピードを出してくる。車同士の事故も多い。	○ドットライン等を検討する。 ○横断旗ボックスの設置する。 ※信号機設置については、交差点改良時に考えていたが、広丘西通線の計画変更により、困難な状況にある。	建設課 教育総務課	実施済み 設置済み

平成26年度 通学路合同点検箇所一覧

平成27年3月1日現在

教育総務課

学校	No.	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	具体的な対応策	担当部署	対応策の実施状況
広丘小学校	1	<松本市> 松本市笹賀455 交差点 (県道 塩尻鍋割穂高線)	東西に渡る横断歩道がない。	○引き続き、道路横断についての注意喚起を行う。 ※道幅が狭く、待避所もないことから、横断歩道設置は困難である。	学校、PTA	
	2	<松本市> 松本市笹賀村沢自動車整備工場から今村橋の間 (県道 塩尻鍋割穂高線)	住宅の反対側には歩道があるけれども、登校時は交通量が多く横断できない。	○ドットラインを実施予定。 ※現在、地形の測量を行っており、今後、拡幅計画策定後、地元説明に入る。(時期は未定) ※坂道途中の横断歩道設置は、困難である。	松本建設事務所	実施済み
	3	<広丘野村区> 八十二銀行広丘支店角の一方通行道路	国道側から通行してきた車がスピードを出し、一時停止、横断歩道があるが、危険である。	○道路標示(止まれ)の補修(塗りなおし)を実施する。 ○ポール(破損箇所)を設置する。 ○横断旗ボックスを設置する。 ○PTA、教職員の街頭指導を行う。	建設課 建設課 教育総務課 学校、PTA	実施済み 実施済み 設置済み
吉田小学校	1	<吉田2区> 吉田小学校西側の歩道橋 (国道19号線)	コンクリートの補修はしてもらったが、滑り止めのゴムの設置がされていないため、雨や雪の時、滑って危険。	○現在、有効な対応策を検討中である。 ※毎年、補修はしてきているが、歩道橋に融雪装置が入っているため、滑り止めを固定できない現状にある。	長野国道事務所	H26年度に滑り止めゴム設置を実施中
	2	<吉田2区> ①自動車学校前 (国道19号) ②国道19号上部横断道路 (県道 松本空港塩尻北インター線への接続市道)	ガードレールの設置等。	①自動車学校前 ○ガードレール設置を検討する。 ○横断歩道の待避所部分(信号機の下)に、ガードポストの設置を検討する。(地下埋設物等の障害物の確認が必要) ※カーブ等の危険箇所については、ガードレール設置も考えられるが、この箇所は、縁石や植樹帯で対応している。  ②国道19号線上部横断道路 ○ガードパイプ、防護ネットを設置する。 ○道路土手の草刈を行う。	長野国道事務所 長野国道事務所  建設課 建設課	試掘した結果、地下埋設物が多数あるため、ガードレール、ガードポストの設置はできない。  実施済み 実施済み
片丘小学校	1	<片丘南内田区> 片丘保育園南の桜井大工さん宅角交差点	見通しの悪い交差点。 東西、南北に抜ける抜け道となっている。	○路面標示の補修等を実施する。 ○「通学路」標示看板の設置を検討する。 ※地区の見守り隊が街頭指導している箇所である。	建設課 建設課	実施済み 実施済み
	2	<片丘南内田区> 片丘小学校の南出入口	・全児童の半分が入り出る場所。 ・片丘線からカーブして上がってくるので見通しが悪い。 ・市都市計画課にストップマークをつけていたが、子どもが飛び出しがち。 ・子どもに注意の表示は、樹木に覆われ、市教委に伐採してもらったが、すぐに見にくい状態になってしまう。	○学校入口付近の樹木の伐採を行い、見通しをよくする。 ※「通学路」標示看板は、2箇所あり。	教育総務課	実施済み
	3	<片丘北熊井区> 大沢ノ堤北側の東西線(片丘8907番地付近)	朝タスピードを出して通行する車が多い。	○地区要望として横断歩道設置を警察に上げてあることから、その結果を待つ。 ※横断歩道が設置されれば、標識等も設置されるので、効果があると考ええる。	警察	H27実施予定

平成26年度 通学路合同点検箇所一覧

平成27年3月1日現在

教育総務課

学校	No.	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	具体的な対応策	担当部署	対応策の実施状況
宗賀小学校	1	<宗賀洗馬区> 国道19号から小学校へ入る、 東側の歩道未整備区間 (国道19号)	歩道が途中で途切れている。歩道を 設置してほしい。	○歩道設置については、用地交渉 等で時間がかかるが、国へ要望し ていく。	建設課	要望中
	2	<宗賀洗馬区> 山崎鉄工(宗賀3011番地)前 から北へ(1常会ゴミステーション 前) (県道 上今井洗馬停車場 線) (塩尻西部中学校と重複)	ポールがあることで車の速度減速に 役立っている。 折れていたたり、外れていたりする ポールがある。ポールの修理と共 に、分かれ道のところにポール1本 追加してほしい。	○ポール設置、ドットラインについ て、検討する。 ○一列歩行等の交通指導を徹底す る。 ○県道三叉路への信号機設置を 追加していく。	松本建設事務所 学校、PTA 地元区、PTA	H26年度実施(ポール5 本設置)
	3	<宗賀桔梗ヶ原区> 国道19号177k手前付近、 177.5k先区間(桔梗ヶ原病院 から南) (国道19号)	ガードパイプの未整備区間がある。 ガードパイプを未整備区間につけて ほしい。	○ガードパイプ設置について、引き 続き、国へ要望していく。 ※地下埋設物の関係もあり、時間 がかかることが予想される。	建設課 飯田国道事務所	実施済み
	4	<宗賀牧野区> 宗賀分団第7部消防置場前 (牧野公民館東)の交差点 (県道 本山床尾線)	子どもが飛び出して危険。	○ドットライン、路面カラー舗装を検 討する。	松本建設事務所	実施済み
	5	<宗賀牧野区> 牧野の歩道橋に出るところの 交差点	子どもが飛び出して危険。	○道路ではないため、児童に通行 させないように指導する。	学校、PTA	
洗馬小学校	1	<洗馬岩垂区> 小曾部川の岩垂橋を北へ 渡った所の右カーブ (県道 上今井洗馬停車場 線)	北側から来た車がスピードを出すの で道路中央を越えてすれ違う車と、 その横を通学する児童に接触する 可能性がある。	○ドットライン等のスピード抑制の ための路面標示を検討する。 ○「通学路注意」等の看板設置を 検討する	松本建設事務所 教育総務課	実施済み 設置済み
	2	<洗馬芦ノ田区> 洗馬小学校から南へ200m 行った3差路 (県道 御馬越塩尻停車場 線)	・児童の多くが東から角を曲がって 北に向かって歩くとき、道幅狭く、見 にくい上に車のスピードもある。 ・南から北へ向かう道路は一時停止 だが止まらない車あり。	○「止まれ」の路面標示の補修を行 う。 ○ドットライン等のスピード抑制の ための路面標示を検討する。 ※グリーンベルトは、幅員が狭く困 難である。	松本建設事務所 松本建設事務所	H26年度実施予定 (H27.3月中旬) 実施済み
	3	<洗馬上組区> <宗賀洗馬区> 洗馬と宗賀の境の道路(下平 果実組合選果所北の交差点) (県道 原洗馬停車場線)	県道原洗馬停車場線の交通量が多 く、東西線の車もあってなかなか渡 りにくい道路である。	○県道通過車両に交差点がわかる ように、路面標示を検討する。 ○ドットラインについて検討する。 ○「通学路注意」等の看板設置を 検討する。 ○東西の市道の一時停止部分のカ ラー舗装を実施する。 ※横断歩道は、待避所がないため 困難である。 ※グリーンベルトは、幅員が狭く困 難である。	松本建設事務所 松本建設事務所 教育総務課 建設課	実施済み 実施済み 設置済み 実施済み
	4	<洗馬下小曾部区> 朝日村との市境である、原口 堤付近の道路 (県道 御馬越塩尻停車場 線)	カーブで見通しが悪く、朝日村方面 からの車がスピードを出すため、原 口堤付近の道路の通行、横断が危 険である	○ドットライン等のスピード抑制の ための路面標示を検討する。 ○「通学路注意」等の看板設置を 検討する。 ○個人宅の生垣せん定の呼びか け、原口堤の樹木の伐採を行う。 ○横断歩道設置について要望して いく。	松本建設事務所 教育総務課 地元区 地元区	実施済み 設置済み
檜川小学校	1	<木曾平沢区> 学校と奈良井川間の川沿 いの通学路 (笹良漆器店からJRの架線を くぐる道路) (檜川中学校と合同)	通学路であるが、外灯が少なく夕方 暗い。	○指定防犯灯であり、地区の管理 となることから、LED対応等につ いて、地区、企画課で検討調整す る。 ○樹木の伐採をJRに依頼する。	地元区 教育総務課	JRで伐採を実施済 み
	2	<奈良井区> 奈良井川橋から奈良井駅ま での通学路 (県道 奈良井停車場線) (檜川中学校と合同)	通学路であるが、外灯が少なく夕方 暗い。	○指定防犯灯であり、地区の管理 となることから、LED対応等につ いて、地区、企画課で検討調整す る。 ○交差点、横断歩道の道路照明灯 について、地元要望を行う。	地元区 地元区、PTA	建設課を通じて県へ 要望する

平成26年度 通学路合同点検箇所一覧

平成27年3月1日現在

教育総務課

学校	No.	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	具体的な対応策	担当部署	対応策の実施状況
塩尻中学校	1	<大門4番町区> <堀ノ内区> 国道153号下大門交差点から東、ハイツ大賀までの歩道(国道153号)	冬場に、つらが下がっていて危険。 また、夏場は歩道の幅が狭く、大型車も多く通って危険にもかかわらず、歩道に草が生い茂り車道より歩くことになって一層危険である。	○個人宅の軒下のつらら等については、注意して通行するよう指導する。 ○国道北側歩道の支障となっている空き地の草刈を行う。	学校、PTA 地元区	
	2	<町区> 国道153号塩尻町(ヤマニ醬油前)交差点の歩道橋及び歩道(国道153号)	歩道橋上の電線がかなり低いところにあり、傘を差しているときに接触、感電する恐れがある。 また、歩道橋から先の辰野方面に歩道がなく道幅も狭く危険である。	○歩道橋上部の線が何なのか不明なため、確認のうえ、該当機関に対応を依頼する。 ※歩道設置は、道路拡幅となることから、地元要望が必要となる。(現在は地元要望はない。)	教育総務課	中部電力を通じて、テレビ松本へ現地確認等を依頼済み
丘中学校	1	<吉田4区> えびの子大橋下のJR踏切付近(県道 原洗馬停車場線)	下校時、国道側から西へ向かう生徒が、踏切や踏切西側の道路を斜め横断しており危険。 横断歩道がないので、指導がしにくい。	○えびの子大橋を通行するよう指導する。また、無理な横断はしないよう指導する。 ○踏切から南へ歩道設置を県へ要望していく。 ※踏切から南のT字路付近への横断歩道設置は、待避所がないため、困難である。	学校、PTA 地元区	
	2	<広丘野村区> 「野村中央」の信号から北側50mほどの交差点	細い道路(県道 南原広丘停車場線)から出て、エブソンに向かう道路を横切る時、横断歩道がない所を渡ろうとする生徒がいて危険。	○南側の「野村中央」交差点の歩道を渡るよう、指導する。 ※自動車の通行量、道路幅等により、横断歩道の設置は困難である。	学校、PTA	
	3	<広丘野村> 野村第1常会集会所西側交差点(丘中学校正門から西300m付近)	交差点前で止まって、左右の安全確認をしてから渡るという意識が低い。 細い道のわりに車の通行量が多いので、職員やPTA役員で定期的に通学指導を行っているが、さらに生徒に意識させていく必要がある。	○交差点の東西部分にカラー舗装を行い、歩行者へ注意喚起する。 ※自動車の交通量、交差点の形状等により、一時停止等の看板設置は困難である。	建設課	実施済み
広陵中学校		桔梗小学校と重複				
塩尻西部中学校	1	<洗馬太田区> アルセーバ付近(洗馬419番地8付近)丁字路(県道 原洗馬停車場線)	横断歩道はあるが、ミラーが見えにくく左右の安全確認がしづらい。(5月末に自転車と自動車の接触事故有り)	○カーブミラーの調整 ○ドットラインを検討する。 ○見通しが悪い場所のため、生徒に対し、一時停止、左右確認の指導を行う。	建設課 松本建設事務所 学校、PTA	ミラー調整済み 実施済み
檜川中学校		木曾檜川小学校と合同				
両小野中学校	1	<北小野宮前区> ・両小野中学校下の道路(小野神社西側道路) ・両小野中学校下の交差点(矢彦神社角の交差点)	①速度30km制限 時速30kmを守らない車が多い。児童生徒の通学路なので、取り締まりを強化していただきたい。 ②グリーンベルト塗装 グリーンベルトの塗装が劣化してきている。 ③ゴミステーション移設 国道から上ってきた車が安全確認の際にごみステーションがあるため死角ができ、危険(昨年車同士の衝突があった)。	○グリーンベルトの補修は、地区からの要望をあげてもらい、翌年度に実施する。 ○カーブミラーを変更する。2箇所(大きなものにする 中学校前十字路) ○カーブミラーを変更する。1箇所(2面 濱さん宅) ※ゴミステーションの移動は不可能である。(設置場所は、弥彦神社敷地)	都市計画課 建設課 建設課	H27年度実施予定 実施済み 実施済み