

平成30年度 通学路合同点検箇所一覧(点検結果)

平成31年3月31日現在

教育総務課

学校	No.	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	具体的な対応策	担当部署	対応策の実施状況
塩尻東小学校	1	<町区> 町区公民館前交差点・横断歩道	H25にカラー舗装を施していただいたが、斎場→仲町郵便局を結ぶ道路をスピードを出して走る車が依然多く、また付近の見通しが悪く、児童の横断が大変危険。ハンプの設置を要望。	○路面表示を行う。(「横断歩道あり」等) ○企業に通勤経路として使用しないよう依頼。 ○公民館敷地内の通行調整(フェンス撤去等)	市建設課 町区 町区	H30年度以降実施予定 H30年度実施済み H30年度実施済み
	2	<町区> 塩尻町の信号から南方向に向かって最初の交差点(137番地、215番地角)	道幅が狭く、ブロック塀が存在し見通しが大変悪い。通学時間帯の交通量も多い。カラー舗装を要望。	○今後の交差点改良に併せて、カラー舗装、交差点中央への点滅ライト(埋め込み)等の対応を行う。	市建設課	H31年度以降に検討
	3	<下西条区> 下西条から大門方面への道路	下西条から大門方面への主要道路で、通学時間帯の交通量も多く、スピードを出して通行する車が多い。下西条区内の大部分はグリーンベルトが施されているが、大門手前の一定区間にはグリーンベルトがない。その区間にもグリーンベルトの設置を要望。また、速度抑制の道路標示もあわせて要望。	○この通学路通る児童は少なく、通学路の変更も視野に入れながら、対策を検討していく。	学校、PTA	H30年度以降に検討
塩尻西小学校	1	<大門五番町区> 塩尻自動車修理工場前(国道153号線)	交通量が多いにもかかわらず、歩道が狭い。そのため保護者の中には車の流れを見て横断歩道以外のところを横断せざるを得ないという状況の方もいる。また、狭い歩道を通って信号機のある交差点まで行くことが難しいと感じている保護者もいる。	○横断歩道設置を継続して要望していく。	警察	要望を継続
桔梗小学校	1	<高出一区> タイヤ館北側の道路	国道へ出る細い道で、抜け道となっている。国道19号の交通量が多く、低学年は風圧で飛ばされそうになり危険。雨、雪の日は傘をさすため特に危ない。以前不審者が出ている。	○歩行者通行スペースの拡幅を含め、路側帯の補修を行う。(必要であれば、来年度以降、グリーンベルトも検討)	市建設課	H31年度実施予定
	2	<大門七区> 高砂板金から三全精工にかけての道路	通学路に使っている子供が多い。細い道路をスピードを落とさず走る車が見られ、子供自身のみならず、荷物などにも接触しそうで事故になりかねない。	○路面表示を行う。(「通学路」)	市建設課	H31年度実施予定
	3	<高出一区> 中村病院南西角の交差点	曲がり角が死角になり両方から見えない。スピードを出した自転車と子どもが接触したことがある。	○交差点のカラー舗装(青色)を拡張する。 ○「自転車止まれ」の看板を設置する。(2箇所)	市建設課 警察	H31年度の舗装改良工事に併せて実施予定 H30年度実施済み
広丘小学校	1	<広丘郷原区> 郷原宿の信号交差点～郷原地区消防詰所前(県道 原洗馬停車場線)	歩道が無く、車道と建物や生け垣の間が狭い。交通量も多い。路側帯も人が歩ける巾が無い所もある。	○交通量等から判断すると、一時的な対応では危険性の回避は難しいため、通学路変更を検討してもらう。	学校、PTA	H30年度以降調整
	2	<広丘原新田区> 松本信用金庫広丘支店のT字路及び原新田交差点	郷原街道の裏道になり、原新田交差点付近の交通量が多い。横断歩道は無い。道路中央にグレーチングがあるため、自転車・二輪車が雨の日には転倒し、歩行者に突っ込む可能性が高い。また、交通量増の原因となる原新田交差点の改良等もお願いしたい。	○舗装工事に合わせて、路側帯及び「通学路」の路面表示を行う。(信金T字路) ○原新田信号機交差点改良(歩行者の待避所等)を実施する。	市建設課 松本建設事務所	H30年度以降実施予定 H30用地幅杭実施 H31年度以降用地測量・用地買収を実施予定
吉田小学校	1	<吉田一区> 吉田セブンイレブンの横断歩道	登校の際、南からの車が見えず危険歩道	○道路東側の横断歩道待機所の拡張を行い、南側から来る車と横断者双方の視界を確保する。 ○上記待機所の安全確保のため、鉄柱やラバーポールを設置する。	市建設課 市建設課	H30年度実施済み
	2	<吉田四区> さくらレディースクリニック横の道	ゾーン30などに指定されているが、車の通行が多いので横断歩道など付けてもらいたい。	○ストップマークを貼付する。(T字路数か所) ○「止まれ」表示の補修を行う。	市都市計画課 市建設課	H30年度実施済み H30年度実施済み
	3	<吉田四区、吉田五区> 吉田幼稚園、保育園への道	保育所への送迎車が増え、歩道が確保されていない箇所があり、危険	○吉田幼稚園から東側へ進む道路の路側帯の設置を行う。	市建設課	H31年度実施予定

平成30年度 通学路合同点検箇所一覧(点検結果)

平成31年3月31日現在

教育総務課

学校	No.	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	具体的な対応策	担当部署	対応策の実施状況
片丘小学校	1	<片丘内田原区> 内田原公園の北側の道路	公園前の道路が大きくなるカーブになっていて見通しが悪く、歩行者も運転者も互いに見えにくく危険。(徐行子ども飛び出し注意)の標識を3カ所立ててもらっているが、歩道の樹木に隠れて見えにくく箇所もある。公園のカーブに入る東西の付近の道路に減速を促す印を付け、運転者に徐行を促すようにしてほしい。	○「飛び出し注意」の看板を追加する。(東側) ○街路樹の枝払いを行う。(「徐行」の看板が見えるようにする)	市建設課 市建設課	H31年度実施予定 H30年度実施済み
	2	<片丘北熊井区> 県道288新茶屋・塩尻線 (県道 新茶屋塩尻線)	内田原団地から出る地点のみ歩道があるが、その前後に歩道がなく危険。スピード出す車も多く危険。歩道の延長をしてほしい。	○道路拡幅要望を継続して行う。	松本建設事務所	H30年度経過確認 (H29年度実施済みのため)
	3	<片丘南内田区> 長峰県道290長峰ゴミステーションから県道63松本・塩尻線片丘小学校入り口へ抜ける道	長峰橋周辺。立石信号のショートカットで車がスピードを出して通り抜ける車が多く危険。	○速度抑制の路面表示を行う。	市建設課	H31年度実施予定
宗賀小学校	1	<宗賀洗馬区> 宗賀小学校正門・支所前の歩道	学校正門から支所側へ渡るための横断歩道がない。	○ゾーン30(既設)について、正門前の道路にも路面標示を行う。	市都市計画課	H30年度実施済み
洗馬小学校	1	<洗馬元町区> 洗馬太田橋西信号機付近 (県道 御馬越塩尻停車場線)	歩道がなく水路に鉄板がおりてあるのみ。	○路側帯の補修等を行う。 ○太田橋までのグリーンベルトを検討する。	松本建設事務所 学校、PTA	H31年度以降に検討 H31年度以降に検討
	2	<洗馬芦ノ田区> 洗馬小学校東側の県道 (県道 上今井洗馬停車場線、御馬越塩尻停車場線)	道が狭い。子どもが通るので危険。車も多くスピードを出す人も多い。	○道路東側にグリーンベルトを検討する。 ○道路西側側溝のふた設置を検討する。	松本建設事務所、学校、PTA 松本建設事務所	H31年度以降に検討 H31年度以降に検討
	3	<洗馬上組区> 琵琶橋東 (県道 上今井洗馬停車場線)	道路から田んぼまで1mほど下がっており、転落した児童あり。	○転落防止柵、またはラバーボールの設置を検討する。 →道路と水田の高低差が基準以下のため、設置が困難な状況。児童へ注意喚起し、指導を徹底することで対応。	松本建設事務所	H30年度実施済み
	4	<洗馬太田区> 太田公民館周辺の県道 (県道 御馬越塩尻停車場線) (H27、28年度点検実施箇所)	以前に実施していただいたが、交通量も多く、スピードを出す車も多く危険。	○歩道の設置を検討する。	松本建設事務所	H31年度以降に検討
木曾檜川小学校	1	<木曾平沢区> JR東海変電所付近	人家が無く、カーブになった線路下を通る道なので見通しが悪く暗い。クマや不審者に注意が必要。	○樹木の伐採し、死角を少なくする。	JR	H30年度実施済み
	2	<木曾平沢区> 諏訪神社階段下カーブ付近 (県道 木曾平沢停車場線)	急なカーブになっているところで見通しが悪く、階段からすぐ道路になっていて道路の通行に注意が必要。	○カーブミラーの角度調整等を行い、見通しをよくする。	松本建設事務所	H30年度実施済み (視距確保)

平成30年度 通学路合同点検箇所一覧(点検結果)

平成31年3月31日現在

教育総務課

学校	No.	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	具体的な対応策	担当部署	対応策の実施状況
塩尻中学校	1	<堀ノ内区> 学校の東側の道路(学校とエプソンの間) 堀の内信号機から南側駐車場の間	スピードを出して通過する車両があるので危険。ゾーン30としてほしい。(通勤7:00ごろ、退勤15:00ごろの時間帯)	○路面表示を行う。(「通学路」) ○カーブ付近にセンターラインを引く。 ○看板にサンフラッシャー(LED発光)を取り付ける。	市建設課 市建設課 警察	H31年度実施予定 H31年度実施予定 H30年度実施済み
	2	<大門八番町> 塩尻駅前のトヨタレンタカーと駅間の横断歩道(県道 御馬越塩尻停車場線)	横断歩道に人を察知すると横断中という表示が出ていたが、今は機能していない。夕方になると交通量が多く危ない。信号機をつけるなど、対応してほしい。	○故障中の表示板は、部品がなく修理不能なため撤去する。その後の対応は今後検討する。(サンフラッシャー[LED発光]等) ○視界を遮っている樹木を伐採する。	警察 松本建設事務所	H31年度以降に検討 H30年度実施済み
丘中学校	1	<広丘野村区> すみれの丘前の交差点	横断歩道がなく、通勤と登校が重なる時間帯時、生徒の横断が非常に危険である。	○交差点のカラー舗装(青色)を行う。 ○路面表示を行う。(「スピード落とせ」、「横断者あり」)	市建設課	H31年度実施予定
	2	<広丘野村区> 丘中学校南側道路と高速道路側道の交差点	歩道から側道横断歩道との連結が悪く、危険である。	○今後の道路改良で、歩道を北側に移すことで対応。	市建設課	H31年度以降実施予定
広陵中学校	1	<広丘郷原区> 開拓所踏切	この踏切を通学路にしている生徒が多い。遮断機ぎりぎり待つ生徒がいる。	○道路状況により、路面標示等の対応が困難なため、引き続き生徒への指導を徹底する。	学校、PTA	H30年度実施済み
	2	<高出五区> ふれあいセンター広丘前交差点～緑ヶ丘交差点	交通量が多いにもかかわらず、道幅が狭く、歩道がない。	H29点検済みのため点検未実施。		(H29年度実施済み)
	3	<高出五区> 高原通りのふれあいセンター広丘前交差点～塩尻会館前あたり	交通量が多いにもかかわらず、道幅が狭く、歩道がない。さらに路側帯も薄くなっていたり、見えなくなっている部分がある。	○路側帯の補修を行う。 ○今後の道路改良計画を進める中で対応していく。	市建設課	H30年度実施済み H31年度以降に検討
塩尻西部中学校	1	<洗馬上組区> 琵琶橋付近(県道 上今井洗馬停車場線)	交通量が多いにもかかわらず、歩道と車道の区別がない。橋の東側から合流する道からの見通しが悪い。	○橋にドットラインを引く。 ○「通学路注意」の看板を設置する。	松本建設事務所 市建設課	H31年度以降に検討 H31年度実施予定
榑川中学校						
両小野中学校	1	<北小野大出> 旧モンマート大津付近(国道153号線)	国道153号線は交通量も多く、特にこの場所は法線(カーブ)がきつく歩道も狭いため歩行者は大変危険である。また、大型車同士の交差に苦慮しており危険である。	○引き続き、道路改良等を県に要望していく。	松本建設事務所	要望を継続
	2	<北小野大出> 旧伊那街道 大出 津現バス停留所前石碑	グリーンベルトがある通学路脇にある石碑。土台はしっかりしているが万一倒れた場合危険である。	○区、PTA等の連名で、所有者に、石垣修理を依頼済み。 ○学校・PTAで、石垣付近を通らないよう指導する。	区、PTA 学校、PTA	H30年度実施済み(依頼後の経過確認を継続) H30年度以降実施予定
	3	<北小野古町> 旧伊那街道 民家の石垣とせり出した樹木	グリーンベルトがある通学路脇にある石碑。地震などが発生した場合、石垣が崩れ樹木の崩落の危険がある。	○学校・PTAで、石垣付近は細心の注意払いながら通行する。または通らないよう指導する。	学校、PTA	H30年度実施済み