

令和元年度 通学路合同点検箇所一覧(点検結果)

令和2年3月31日現在

教育総務課

学校	No.	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	具体的な対応策	担当部署	対応策の実施状況
塩尻東小学校	1	<柿沢区> 上柿沢バス停 (国道20号線)	右カーブの頂点にバス停があり、スピードを出して車が峠方面から市街地方面へ通行し、バス待ちしている児童の安全が心配。	○スクールバス乗り場を国道以外の場所に変更し、安全を確保する。	市教育総務課	R1年度実施済み
	2	<町区> 塩尻市塩尻町歩道橋～学校前 等学区内各地の通学路	路側帯の白線が消えかかっている箇所が数多い。グリーンベルト設置の声もあるが、雨天時の滑りが心配。白線を際立たせることで意識を高めることにつながる。	○外側線の補修を行う。	市建設課	R1年度実施済み
塩尻西小学校	1	<大門五番町区> 塩尻市大門五番町国道153号 線日ノ出町信号から西小・ Nidecさんとの間の県道288号 線 (県道 新茶屋塩尻線)	交通量が多いが、運転者から児童の存在に気づきにくい。昨年度西小南門前(株)ヨネクボさん前横断歩道で2回の接触事故があり、横道からの児童の飛び出しも多く報告され、事故が危惧される。	○ダイヤモンド、停止線の補修を行う。 ○看板にサンフラッシュャー(LED発光)を取り付ける。 ○カーブミラーに通学路注意の看板を設置する。	警察 警察 都市計画課	R1年度実施済み R1年度実施済み R1年度実施済み
	2	<大門二番町区> 塩尻市大門二番町 県道床 尾・大門線でJRのガードをく ぐって南へ向かい、LUN mama さん南側のゼブラゾーン 加え てガードのすぐ西で県道床尾・ 大門線に接する道路との接点 (県道 床尾大門線)	登校時、東から南西方面への車両が多く、スピードが速い。児童はゼブラゾーンで横断待機できるが、車両がゼブラゾーンに進入、または、ゼブラゾーンにいる児童すれすれを進行している。また、車両から見たとき、隣接する土地の格子状のフェンスにより児童に気づきにくい。ガードのすぐ西の道路から県道床尾・大門線を横断せざるを得ない児童がおり、ガード通過の車両が交互通行でスピードが出ていて気づくのに遅れたりして危険。	○「横断歩道」、「止まれ」の道路標示の補修を行う。 ○ガード下西側横断については、通学路の変更を検討してもらう。	警察 学校、PTA	R1年度実施済み(一部R2以降対応) R2年度以降検討
桔梗小学校	1	<高出一区> 青柳重機(有)東側から南側へ の市道(T字路まで)	国道の抜け道として、スピードを出す車両が多く、危険である。	○路面表示を行う。(「通学路」) ○道路東側のグリーンベルト補修及びそれに付随する外側線を整備する。 ○カーブミラーの柱に、「児童横断注意」等の看板を設置する。	市建設課 学校、PTA、市 建設課 都市計画課	R1年度実施済み R1年度実施済み R1年度実施済み
	2	<高出一区> タイヤ館北側道路を東に進ん だ最初のT字路	交差点東側は、見通しが悪く歩行者を認識しづらい。	○T字路のカラー舗装(青色)を行う。 ○カーブミラーの柱に、「児童横断注意」等の看板を設置する。	市建設課 市都市計画課	R1年度実施済み R1年度実施済み
	3	<大門七区> 大門七区東:高原通り(大門七 区交差点～桔梗小入口交差 点)	外側線と緑石の塗装が薄くなっており、簡易的な歩道効果が弱まりつつある。	○外側線の補修を行う。 ○緑石の補修を行う。(緑石の赤色塗装は学校・PTAで検討)	市建設課 市建設課(学 校、PTA)	R2年度実施予定 R2年度実施予定
広丘小学校	1	<広丘原新田区> 松本信金広丘支店から南への 道路	幅員が狭く歩道がない。広がって歩いているとの指摘を度々受けている。	○路面表示を行う。(「通学路」) ○路側帯設置は、原新田交差点の道路改良の様子をみて今後検討する。	市建設課 市建設課	R1年度実施済み R2年度以降検討
	2	<広丘原堅石区> 広丘堅石85番地 郷原街道交 差点(名称のない信号機およ び点滅信号機) (県道 原洗馬停車場線)	点滅信号機で郷原街道に出る際、ブロック塀があり歩行者を確認しにくい。	○交差点東側道路に「止まれ」の道路標示を行う。 ○停止線の補修を行う。	市建設課 警察	R2年度実施予定 R1年度実施済み

令和元年度 通学路合同点検箇所一覧(点検結果)

令和2年3月31日現在

教育総務課

学校	No.	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	具体的な対応策	担当部署	対応策の実施状況
吉田小学校	1	<吉田五区> 吉田原交差点 (うさちゃんクリーニング塩尻吉田店前)	ここを通学路にしている児童は非常に多いのだが、信号待ちの歩行者を保護するポールがない。	○横断歩道待機所(南西方面)への鉄柱設置を検討する。 ○信号機を歩車分離式に変更する。	市建設課 警察	R2年度実施予定 R1年度実施済み
	2	<吉田四区> 吉田原保育園北側交差点 (鹿児島ラーメンから西に向かって保育園)	近隣に吉田児童館分館、吉田原保育園などがあるが、横断待ちの歩行者を保護するポールがゴム製で安全でない。	○横断歩道待機所への鉄柱設置を検討する。(既設ラバーポールとの交換) ○路面表示の補修を行う。(停止線)	市建設課 警察	R2年度実施予定 R1年度実施済み
	3	<吉田二区> 吉田中央北交差点 (吉田ひまわり保育園の前の道から長野自動車道をくぐって北側)	本年度より2区7常会・8常会の通学路となったが、信号待ちの歩行者を保護するポールが不十分。	○横断歩道待機所(北西方面)への鉄柱設置を検討する。	市建設課	R1年度実施済み
	4	<吉田三区> 国道19号西松屋～建部社への道	本年度、道路の両側にグリーンベルトを設置したが、反対側へ横断する際の横断歩道がなく、登下校時の歩行で左右両側を歩いていて危険。	○道路北側のグリーンベルトを拡幅し、片側通行を指導する。ただし、車道が狭くなるため、住民理解(区が調整)を得たうえで実施する。 ※実施の場合も、既存のグリーンベルトが経年劣化により薄くなってきた時に合わせ、拡幅する予定。(数年先)	市都市計画 吉田三区	R2年度以降検討
片丘小学校	1	<片丘南熊井区> 塩尻市片丘線南熊井地区旧南部保育園付近(宮村信号)から南方面残敷の信号まで (県道 松本塩尻線)	南部保育園が閉園しているが、まだ、「保育園あり、飛び出し注意」の看板を撤去し、「通学路」であることを示す看板を設置し、速度を落とす道路標示を新しくひきなおしてほしい。グリーンベルト色があせて、歩道の代役として危険。	○カーブ付近のグリーンベルト、ドットライン(太いタイプ)、減速マーク、中央線(実線)の補修を検討する。 ○カーブ付近既設の「飛び出し注意」看板の補修を行う。(シール等で対応検討)	松本建設事務所 市建設課	R1年度実施済み R2年度以降実施予定
	1	<宗賀桔梗ヶ原区> 塩尻市宗賀桔梗ヶ原の国道19号と県道御馬越塩尻停車場線交差点の東側県道の歩道 (県道 御馬越塩尻停車場線)	バス通学の停留所となっているが、車道白線の外側約50cmの歩道で、その外は大きな段差のある水路で転落した児童もいる。	○段差部分の境界の確認。その後、対応策について検討を行う。	松本建設事務所	R1年度以降検討・実施
宗賀小学校	2	<宗賀平出区> 塩尻市宗賀平出の消防詰所から南西方面の市道の歩道	バス通学の停留所となっているが、下り坂の終点付近でカーブした見通しの悪い交差点で、歩道も狭い。	○カーブミラーの設置を検討する。(子どもの目線の高さとする) ○「スピード落とせ」の路面表示と、停止線前のカラー舗装を行う。 ○横断歩道、ダイヤマーク、停止線の補修を行う。	市建設課 市建設課 警察	R2年度以降検討 R1年度実施済み R1年度実施済み
	1	<洗馬下小曾部区> 小曾部橋北の道路 (県道 御馬越塩尻停車場線)	道幅が狭く、スピードを出している車が多い。	○歩道確保のため、道路境界の確認。その後、用地交渉に向けた調整を行う。 ○横断歩道の補修を行う。	松本建設事務所 市建設課 下小曾部区 警察	R1年度以降調整(継続) R1年度実施済み
洗馬小学校	2	<洗馬岩垂区> 岩垂新田のバス停付近 (県道 御馬越塩尻停車場線)	見通しがよく、車がスピードを出して通る。横断歩道で手を挙げて止まってくれないことが多い。	○路面表示を検討する。 ○パトロールを実施する。	松本建設事務所 警察	R1年度以降検討 R1年度以降検討
	1	<奈良井区> 塩尻市奈良井下町踏み切りの手前 (県道 奈良井停車場線)	縁石が劣化している。	○縁石の補修を行う。	松本建設事務所	R1年度実施済み

令和元年度 通学路合同点検箇所一覧(点検結果)

令和2年3月31日現在

教育総務課

学校	No.	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	具体的な対応策	担当部署	対応策の実施状況
塩尻中学校	1	<上西条区、峰原区> 峰原からの線路沿いの車道	道幅が狭いのに通学時の車の通常量が多く心配。	○道路拡幅について、可能な場所から順次調整していく。 ○「通学路」の路面表示を行う。 ○グリーンベルト設置を検討する。	市建設課 市建設課 市都市計画課 学校、PTA	R2年度一部実施 R2年度実施予定 R2年度以降検討
	2	<町区> 国道153号、仲町の信号付近 (国道153号線)	信号から歩道橋までの間に歩道がなく心配。	○仲町信号機付近における巻き込み事故防止のため、路側帯を設置する。	松本建設事務所	R1年度実施済み
	3	<みどり湖区> みどり湖団地の北側の道路	国道20号と153号の抜け道として使用するためか、スピードを出して通る車が多い。	○路面表示を行う。	市建設課	R2年度以降実施予定
丘中学校	1	<広丘野村区> 広丘野村善立寺東側道 (県道 南原広丘停車場線)	止まれの停止線位置が前過ぎて、自動車の前部が歩道にかかってしまい危ない。	○路面表示を検討する。(ストップマーク) (歩行者あり路面表示) ○「止まれ」の標識を交換する。 ○ブロック塀を低くし、見通しをよくした。	松本建設事務所、(市建設課) 警察 地域(地権者)	R2年度以降検討 R1年度実施済み 実施済み
	2	<吉田一区> 広丘吉田丘中信号北側丁字路	自転車登校の生徒がスピードを出して丁字路を走行し自動車と接触する可能性があり危険である。	○「自転車止まれ」の看板を設置する。 (既設「止まれ」標識に設置) ○交通指導員見回り実施。	警察 市都市計画課	R1年度実施済み R1年度実施済み
	3	<広丘野村区> 広丘野村丘中学校前交差点 (県道 南原広丘停車場線)	横断歩道から用水路の距離が近く、歩行中に自動車と接触する可能性が高く危険である。	○信号待ちの待機場所について、用地取得可否の確認。(南東方面:私有地) ○自転車ルートの変更を検討する。	市建設課、松本建設事務所 学校、PTA	過去の経過からも、用地取得は困難な状況。 今後は用地取得による対応は検討せず、自転車ルートの変更等で、安全を確保するよう対応していく。
広陵中学校	1	<高出五区> 鑫茂北から開拓所踏切に向かう道と高原通りの交差点	交通量が多く、道幅が狭い。見通しも悪い。多くの生徒が横断していたため、信号のある交差点「緑ヶ丘西」で高原通りを横断するように指導した。 横断歩道がないが、道路にバンダのマークで「止まれ」の標示がある。	○この場所は通学路として通らないよう学校で指導しているため、ストップマークは撤去する。	市都市計画課	R1年度実施済み
	2	<広丘原新田区> (原新田20~22常会付近) 広丘駅前セブンイレブンから入る細い道路	朝の生徒が登校している時間帯の交通量が多い。道幅が狭いため、生徒が歩いていると車と接触する恐れがある。	○「通学路」の路面表示を行う。(出入口となる4カ所)	市建設課	R1年度実施済み
塩尻西部中学校	1	<宗賀床尾区> 長野県野菜花き試験場付近の踏切 (県道 床尾大門線)	ゆるいカーブのため見通しが悪い。下校の際、左側の歩道を歩き、踏切を渡ってから右側へ行くために道路を横断するが、横断歩道がない。	○歩道確保のため、用地交渉に向けた調整を行う。(踏切付近の一部だけを実施するか、全体を拡幅するかの確認も行う) ○道路横断については、交差点付近で行うよう指導する。(道路状況によるが、交差点は運転者側の注意義務あり)	松本建設事務所 市建設課 床尾区 学校、PTA	R1年度以降検討 R1年度実施済み
	2	<宗賀床尾区> 床尾バス停付近交差点	東側は道路が狭く、見通しも悪い。北側へ向かう道はカーブが連続しており、見通しが悪い。	○交差点停止線前のカラー舗装(赤色)を行う。 ○北側道路への路側帯設置を検討する。 ○横断歩道、停止線の補修を行う。	市建設課 市建設課 警察	R1年度実施済み R1年度実施済み R1年度実施済み
榑川中学校						
両小野中学校	1	<北小野古町区・宮前区・大出区> 学校前のグリーンベルト地域	例年話題にのぼるこの道路の車のスピードが速く危険である。	○T字路のカラー舗装(青色)を行う。 ○路面表示を行う。(「通学路」)	市建設課 市建設課	R1年度実施済み R1年度実施済み